

Post von U-Booten der argentinischen Marine

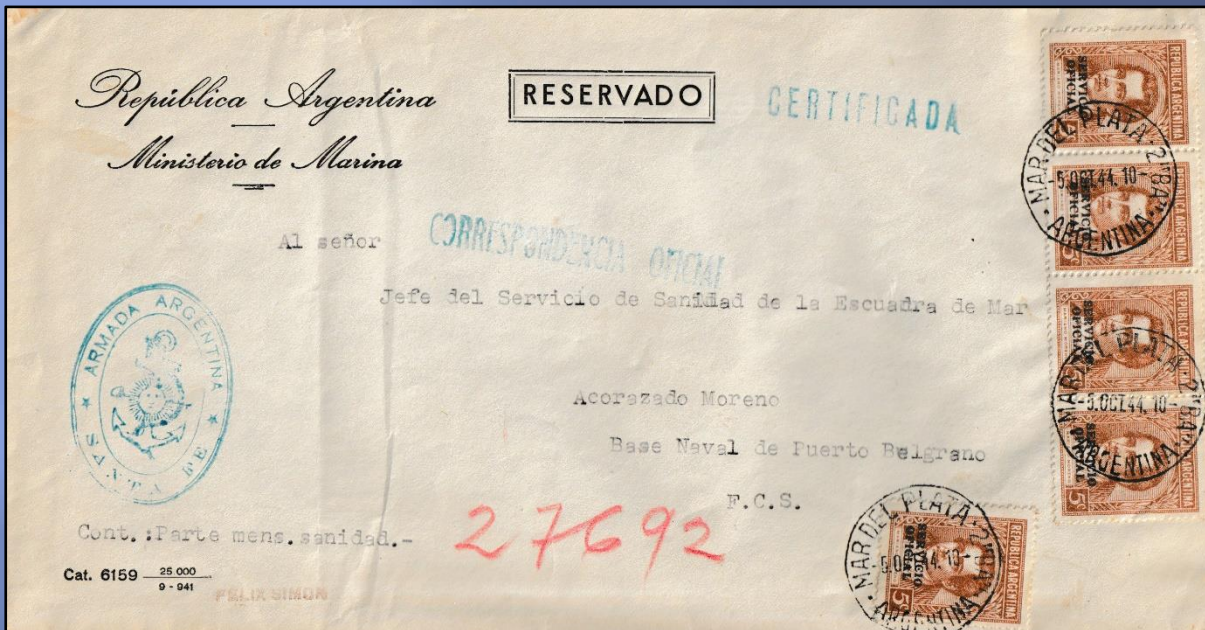
Armada de la República Argentina



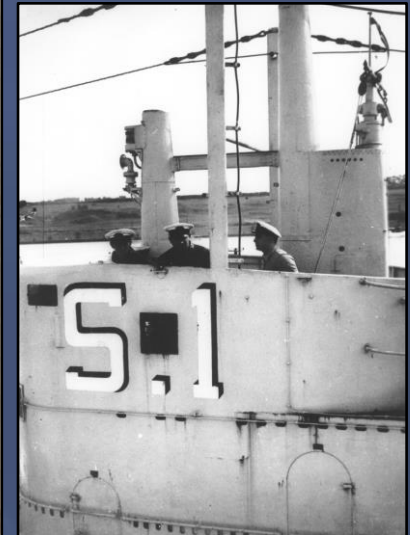
Die ersten 3 U-Boote der
argentinischen Marine
ARA.SANTA FE (S-1), ARA
SANTIAGO DEL ESTERO (S-2)
und ARA.SALTA (S-3)

1917 schickte Argentinien Marinesoldaten in die Vereinigten Staaten zu Schulungen an der Marine-U-Boot-Basis New London. 1927 unterzeichnete die argentinische Marine einen Vertrag mit der italienischen Werft Franco Tosi von Taranto , um die ersten drei U-Boote zu bauen. Die Einheiten, Santa Fe (S-1), Santiago del Estero (S-2) und Salta (S-3) kamen am 7. April 1933 in Buenos Aires an und wurden am 3. September nach Mar del Plata verlegt. Sie waren im Dienst zwischen 1933 und 1960, als das U-Boot Santa Fe (S-1) nach über tausend Tauchgängen außer Dienst gestellt wurde. Zu den technischen Daten: ital. Typ Cavallini, Verdrängung: 935/1155 t, Länge: 67,2 m, Breite: 6,4 m, Tiefgang: 3,8 m, 2 Diesel und 1 E-Motoren, Geschwindigkeit: 17,5/8,5 kn, Bewaffnung: 8 Torpedorohre, 1 Bordkanone, 1 Maschinengewehr; Besatzung: 40 Mann. (Text und Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der argentinischen Marine Armada de la República Argentina



U-Boot
ARA.SANTA FE (S-1)



Typ italienisch Cavallini, Verdrängung 935/1155 ts, Länge: 64,24 m, Breite: 6,68 m, Tiefgang: 5,05 m, Geschwindigkeit: 17,5/8,5 kn, diesel-elektrischer Antrieb 2 Dieselmotoren und 1 E-Motor, Besatzung: 40; Bewaffnung 8 Torpedorohre, 1x100 mm Bordkanone und 1x40 mm Maschinengewehr; Kiellegung: 28.05.1928, Stapellauf: 29.07.1931, Indienststellung: 07.04.1933, Außerdienststellung: 14.09.1956; Bauwerft: Franco Tosi, Taranto, Italien. - Eingeschriebener und zensierter Dienstbrief mit Briefstempel des Kommandanten und rückseitigem Verschlussiegel vom 05.10.1944 aus Mar del Plata (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der argentinischen Marine

Armada de la República Argentina



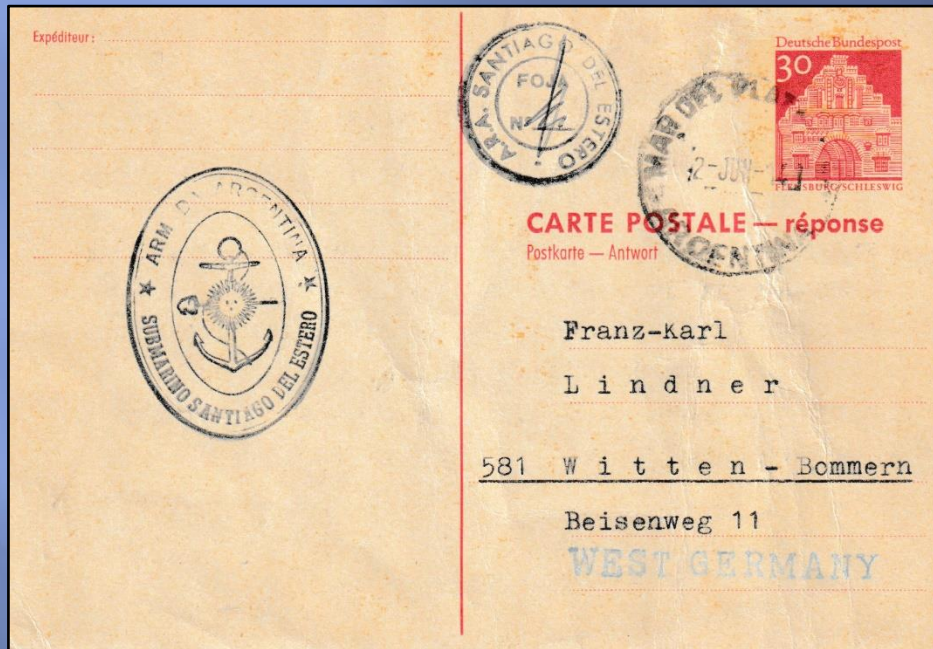
U-Boot

ARA.SANTA FE (S-11)

ex USS.Macabi (SS-375)

US-Balao-Klasse, Verdrängung:
1526/2424 t, Länge: 95,02 m, Breite:
8,31 m, Tiefgang: 5,13 m, Geschwin-
digkeit: 20,25/8,75 kn, 4 Diesel- und 4
E-Motor, Besatzung: 81, Bewaffnung:
10 Torpedorohre, 2 Geschütze; Kiel-
legung: 01.05.1944, Stapellauf:
19.09.1944, Indienststellung: 29.03.1945,
verkauft an Argentinien: 11.08.1960,
Außerdienststellung: 01.09.1971;
Bauwerft: Manitowoc Shipbuilding
Company, Manitowoc, Wisconsin,
USA. - Eingeschriebener Bordbrief aus
Mar del Plata vom 10.03.1970
(Stempelirrtum 80 statt 70!) (Foto:
wikipedia)

Post von U-Booten der argentinischen Marine Armada de la República Argentina



U-Boot
ARA.SANTIAGO DEL
ESTERO (S-12)
ex USS.Lamprey (SS-372)



US-Balao-Klasse, Verdrängung: 1550/2460 t, Länge: 95 m, Breite: 8,31 m, Tiefgang: 4,65 m, Geschwindigkeit: 20,25/8,75 kn, 4 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 85, Bewaffnung: 10 Torpedorohre, 2 Geschütze; Kiellegung: 22.02.1944, Stapellauf: 18.06.1944, Indienststellung: 17.11.1944, verkauft an Argentinien: 21.08.1960, Außerdienststellung: 01.09.1972; Bauwerft: Electric Boat Groton, Conn. USA. - Deutsche intern. Antwortkarte aus Mar del Plata vom 02.06.1970 mit Briefstempel und Briefsiegel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der argentinischen Marine Armada de la República Argentina



U-Boot

ARA.SANTA FE (S-21)

ex USS.Catfish (SS-339)

US-Balao-Klasse, Verdrängung: 1900/2480 t, Länge: 94 m, Breite: 8,33 m, Tiefgang: 5,2 m, Geschwindigkeit: 18/13,5 kn, 4 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 85, Bewaffnung: 10 Torpedorohre; Kiellegung: 06.01.1944, Stapellauf: 19.11.1944, Indienststellung: 15.03.1945, verkauft an Argentinien: 01.07.1971, schwer beschädigt und von den Briten aufgebracht im Falkland-Krieg am 25.04.1982 dann verschrottet; Bauwerft: Electric Boat Groton, Conn. USA. - Brief auf off. Umschlag des Kommandanten des U-Bootes aus Mar del Plata vom 25.09.1974 mit Briefstempel (Foto: Wrack vor Falkland) (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der argentinischen Marine

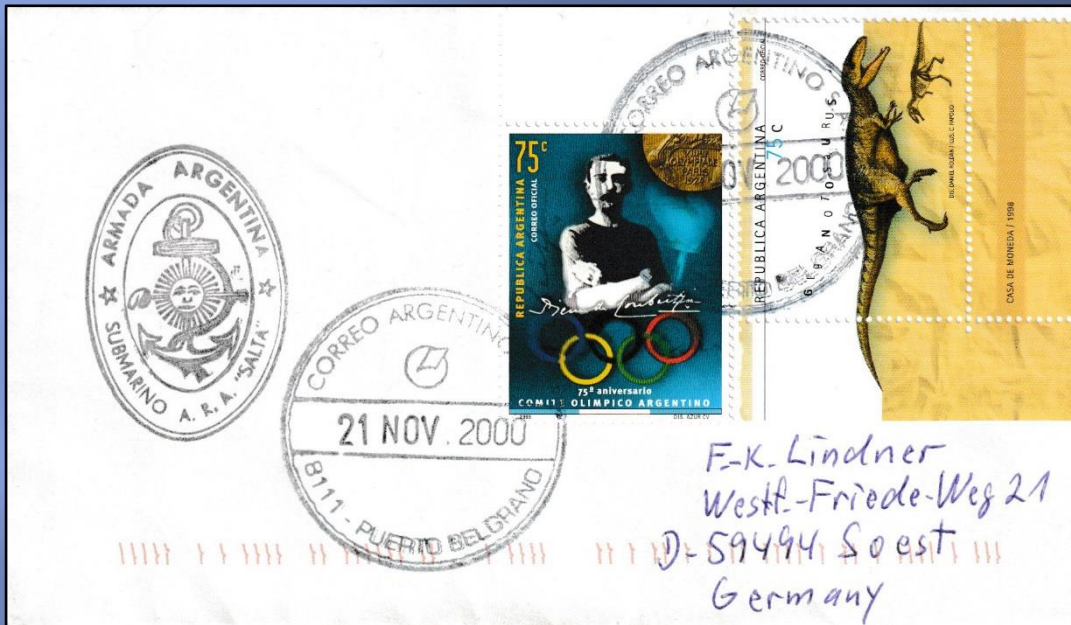
Armada de la República Argentina



U-Boot
ARA.SANTIAGO DEL
ESTERO (S-22)
ex USS.Chivo (SS-3419)

US-Balao-Klasse, Verdrängung:
1550/2460 t, Länge: 95 m, Breite: 8,31
m, Tiefgang: 4,65 m, Geschwindig-
keit: 20,25/8,75 kn, 4 Diesel- und 2 E-
Motor, Besatzung: 85, Bewaffnung: 10
Torpedorohre, 2 Geschütze; Kielle-
gung: 21.02.1944, Stapellauf:
14.01.1945, Indienststellung:
28.04.1945, verkauft an Argentinien:
09.1981, Außerdienststellung:
01.07.1971; Bauwerft: Electric Boat
Groton, Conn. USA. - Brief auf off.
Umschlag des Kommandanten des U-
Bootes aus Mar del Plata vom
05.06.1972 mit Briefstempel (Foto:
wikipedia)

Post von U-Booten der argentinischen Marine Armada de la República Argentina



U-Boot
ARA.SALTA (S-31)



Typ deutsch 209, Verdrängung: 1000/1207 t, Länge: 54,1 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 11/21,5 kn, 4 Diesel- und 1 E-Motor, Besatzung: 31, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 30.04.1970, Stapellauf: 09.11.1972, Indienststellung: 07.03.1974; Bauwerft: Howaldtswerke Deutsche Werft, Kiel, Deutschland. - Brief mit Briefstempel des Kommandanten aus Puerto Belgrano vom 21.11.2000 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der argentinischen Marine Armada de la República Argentina



U-Boot
ARA.SAN LUIS (S-32)



Typ deutsch 209, Verdrängung: 1000/1207 t, Länge: 54,1 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 11/21,5 kn, 4 Diesel- und 1 E-Motor, Besatzung: 31, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 01.10.1970, Stapellauf: 03.04.1973, Indienststellung: 24.05.1974; Außerdienststellung: 23.04.1997, Bauwerft: Howaldtswerke Deutsche Werft, Kiel, Deutschland. - Bordumschlag mit Briefstempel des Kommandanten aus Mar del Plata vom 23.11.1981 (Foto Museums-U-Boot: wikipedia)

Post von U-Booten der argentinischen Marine Armada de la República Argentina



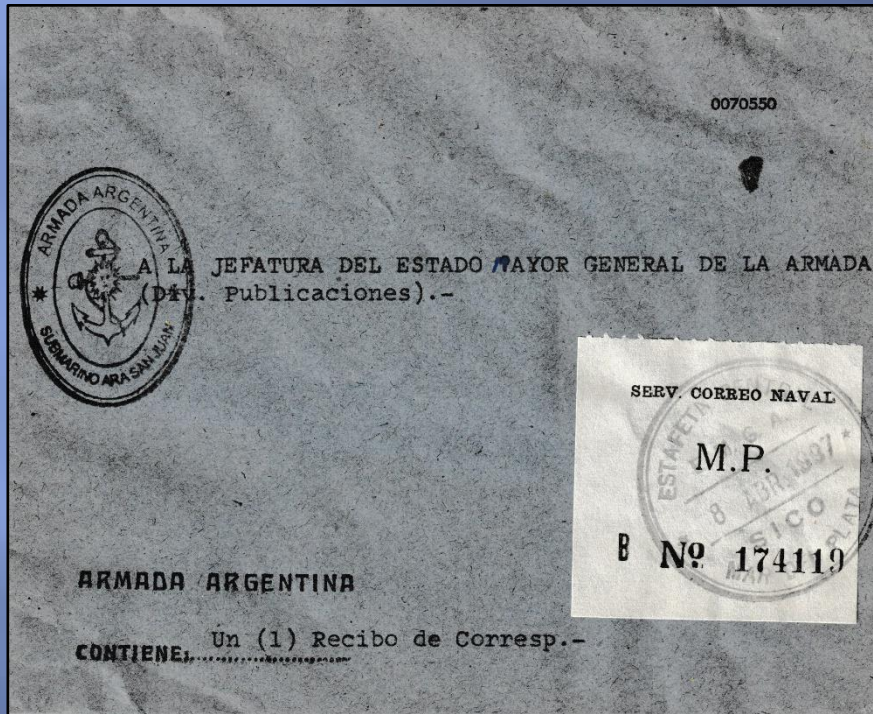
U-Boot
ARA.SANTA CRUZ (S-41)



Typ deutsch TR-1700, Verdrängung: 2140/2336 t, Länge: 65,93 m, Breite: 8,36 m, Tiefgang: 7,34 m, Geschwindigkeit: 15/25 kn, 4 Diesel- und 1 E-Motor, Besatzung: 26, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 26.06.1981, Stapellauf: 20.09.1982, Indienststellung: 27.09.1984; Bauwerft: Thyssen Nordseewerke, Emden, Deutschland. - Bordumschlag mit Briefstempel des Kommandanten aus Mar del Plata vom 27.10.1996 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der argentinischen Marine

Armada de la República Argentina



U-Boot
ARA.SAN JUAN (S-42)



Typ deutsch TR-1700, Verdrängung: 2140/2336 t, Länge: 65,93 m, Breite: 8,36 m, Tiefgang: 7,34 m, Geschwindigkeit: 15/25 kn, 4 Diesel- und 1 E-Motor, Besatzung: 26, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 14.04.1982, Stapellauf: 13.06.1983, Indienststellung: 23.11.1985; am 15.11.2017 im Südatlantik aus technischen Gründen gesunken; Bauwerft: Thyssen Nordseewerke, Emden, Deutschland. - Innendienstbrief als Kurierpost aus Mar del Plata vom 08.04.1997 mit Briefstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)