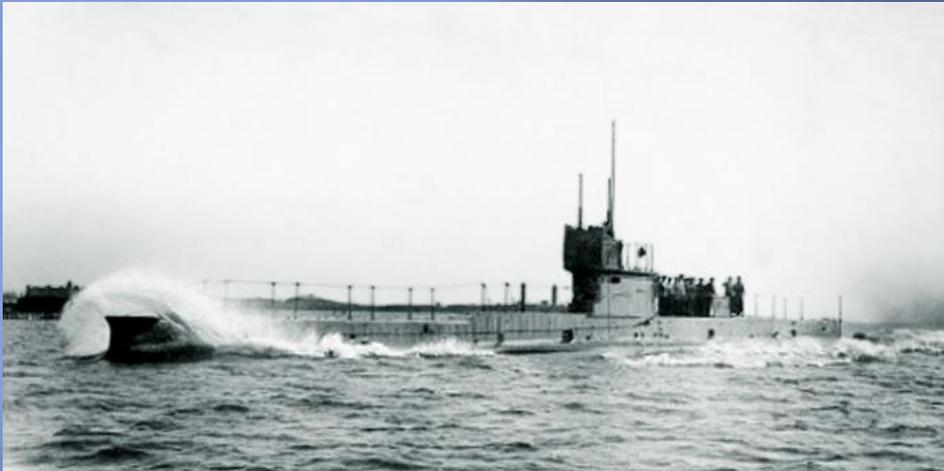


Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy



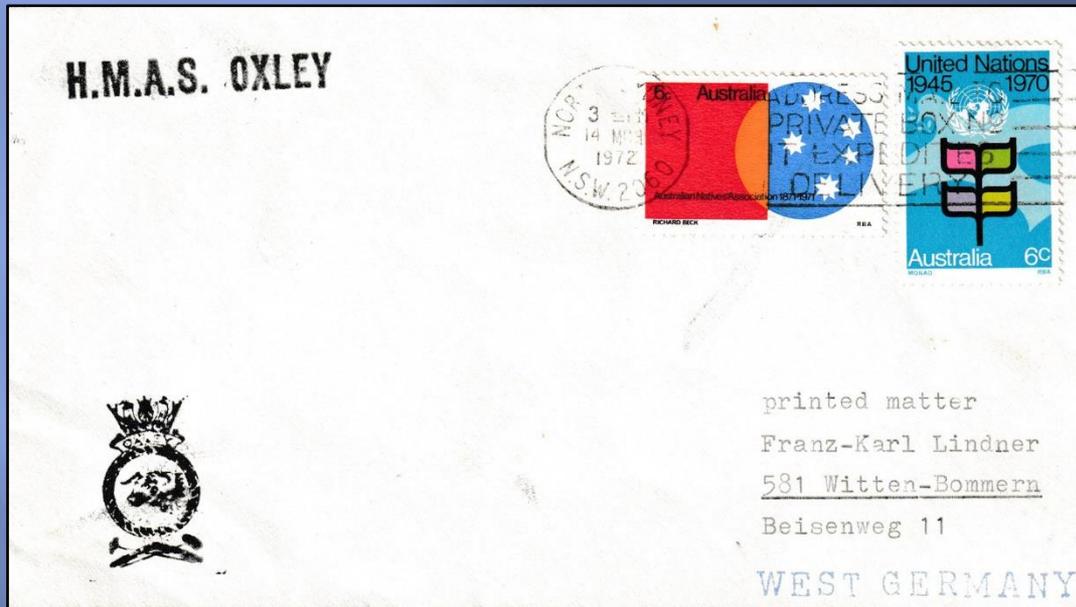
Am 14.09.1914 ging AE 1 in der Nähe des heutigen Ost-New Britain , Papua-Neuguinea , aus zunächst unbekanntem Gründen verloren. Das U-Boot wurde während einer Suchmission in der Nähe der Duke of York Islands im Dezember 2017 gefunden. Am 14.09.2018 kam ein Forscherteam zu dem Schluss, dass ein geöffnetes Lüftungsventil beim Tauchen das U-Boot flutete. Es sank anschließend unter 100 Meter und implodierte, wobei alle an Bord sofort getötet wurden. (Text/Foto: wikipedia)

1. U-Boot der australischen Marine HMAS.AE 1

HMAS AE1 war ein E-Klasse- U-Boot des Royal Australian Navy (RAN). Es war das erste U-Boot, das in der RAN diente. AE1 war 55,2 m lang, 6,9 m breit und hatte einen Tiefgang von 3,8 m. Es verdrängte 760/810 t bei einer max. Tauchtiefe von 61 m. Die Besatzung bestand aus 34 Männern. Angetrieben wurde das U-Boot von 1 Diesel- und 1 Elektromotor mit einer Geschwindigkeit von 15/10 kn. Bewaffnet war AE1 mit 4 18-Zoll-Torpedorohren.

AE1 wurde von Vickers Limited in Barrow-in-Furness , England, gebaut, am 14.11.1911 auf Stapel gelegt, am 22.05.1913 vom Stapel gelaufen und am 28.02.1914 in Dienst gestellt. Zusammen mit dem Schwester-U-Boot AE2 erreichte es Sydney am 24.05.1914 von England aus.

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy

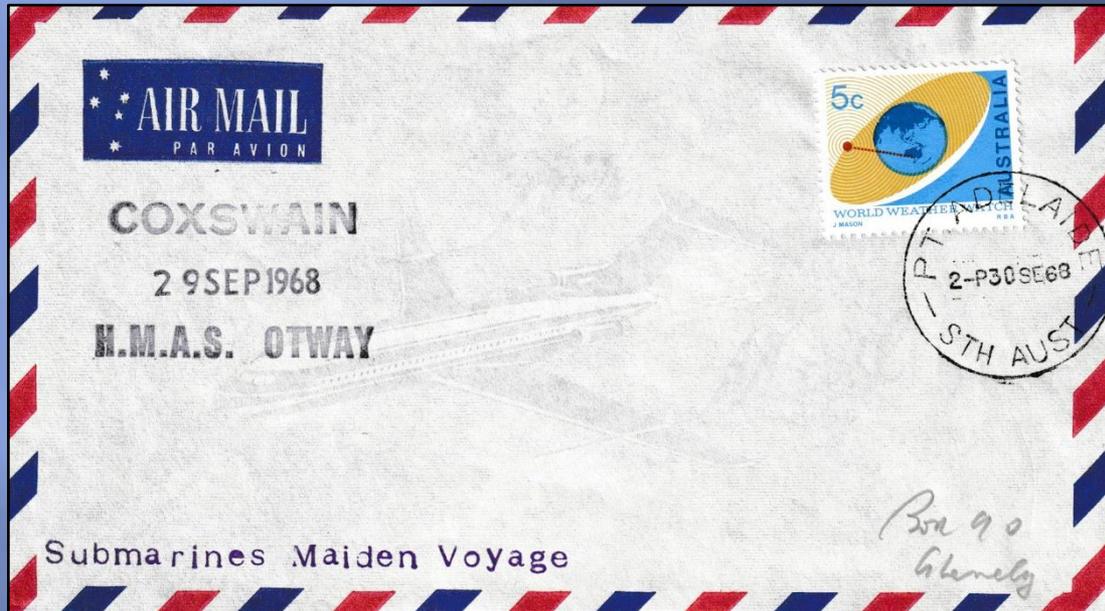


U-Boot HMAS OXLEY (S-57)



Britische Oberon-Klasse, Verdrängung: 2030/2410 t, Länge: 90 m, Breite: 8,1 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 12/17 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 64, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 02.07.1964, Stapellauf: 24.09.1965, Indienststellung: 21.03.1967, Außerdienststellung: 13.02.1993; Bauwerft: Scotts Shipbuilding and Engineering Company, Greenock, UK. - Brief mit Namens- und Bordstempel des U-Bootes aus North Sydney vom 14.03.1972 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy



U-Boot HMAS.OTWAY (S-59)



Britische Oberon-Klasse, Verdrängung: 2030/2410 t, Länge: 90 m, Breite: 8,1 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 12/17 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 64, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 29.06.1965, Stapellauf: 29.11.1966, Indienststellung: 23.04.1968, Außerdienststellung: 17.02.1994; Bauwerft: Scotts Shipbuilding and Engineering Company, Greenock, UK. - Brief mit Dienststempel des Steuermann des U-Bootes aus Adelaide vom 30.09.1968 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy

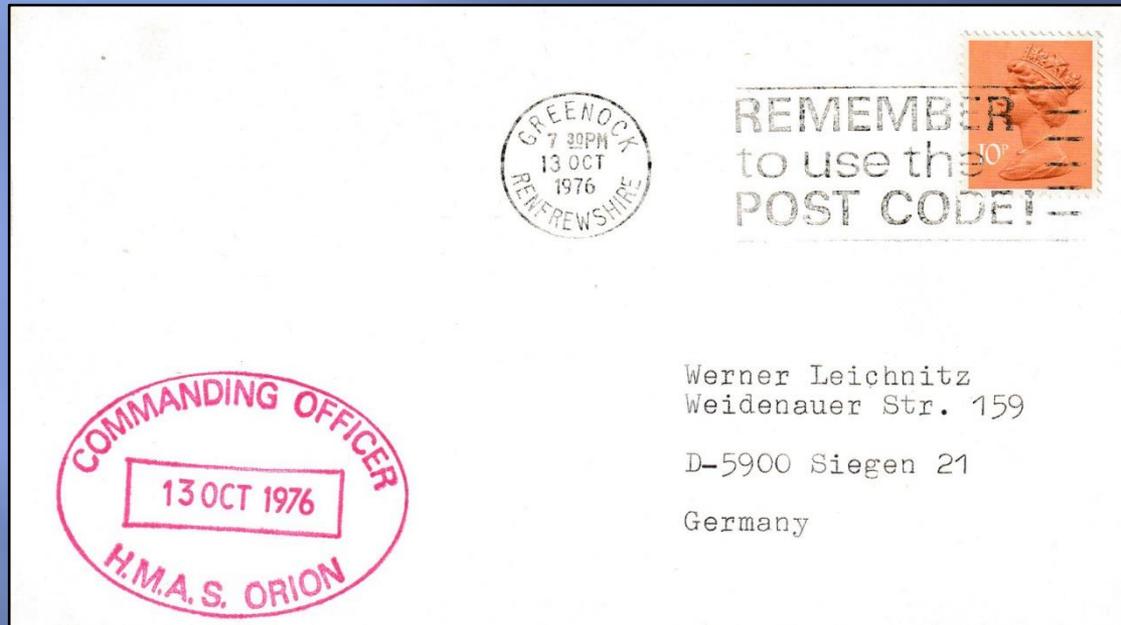


U-Boot
HMAS.ONSLOW (S-60)



Britische Oberon-Klasse, Verdrängung: 2030/2410 t, Länge: 90 m, Breite: 8,1 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 12/17 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 64, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 04.12.1967, Stapellauf: 03.12.1968, Indienststellung: 22.12.1969, Außerdienststellung: 29.03.1999; Bauwerft: Scotts Shipbuilding and Engineering Company, Greenock, UK. - Brief mit Dienststempel des Kommandanten des U-Bootes aus North Sydney vom 19.01.1972 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy

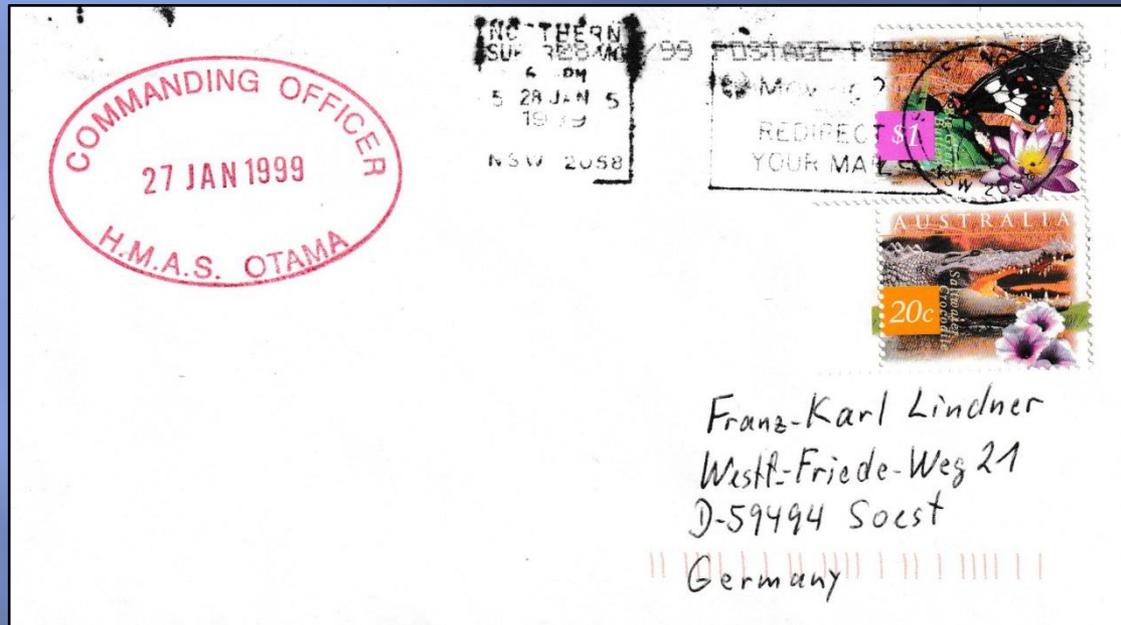


U-Boot
HMAS.ORION (S-61)



Britische Oberon-Klasse, Verdrängung: 2030/2410 t, Länge: 90 m, Breite: 8,1 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 12/17 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 64, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 06.10.1972, Stapellauf: 16.09.1974, Indienststellung: 15.06.1977, Außerdienststellung: 14.10.1996; Bauwerft: Scotts Shipbuilding and Engineering Company, Greenock, UK. - Brief mit Dienststempel des U-Bootes aus Greenock, UK vom 13.10.1976 anlässlich von Testfahrten vor der Indienststellung (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy

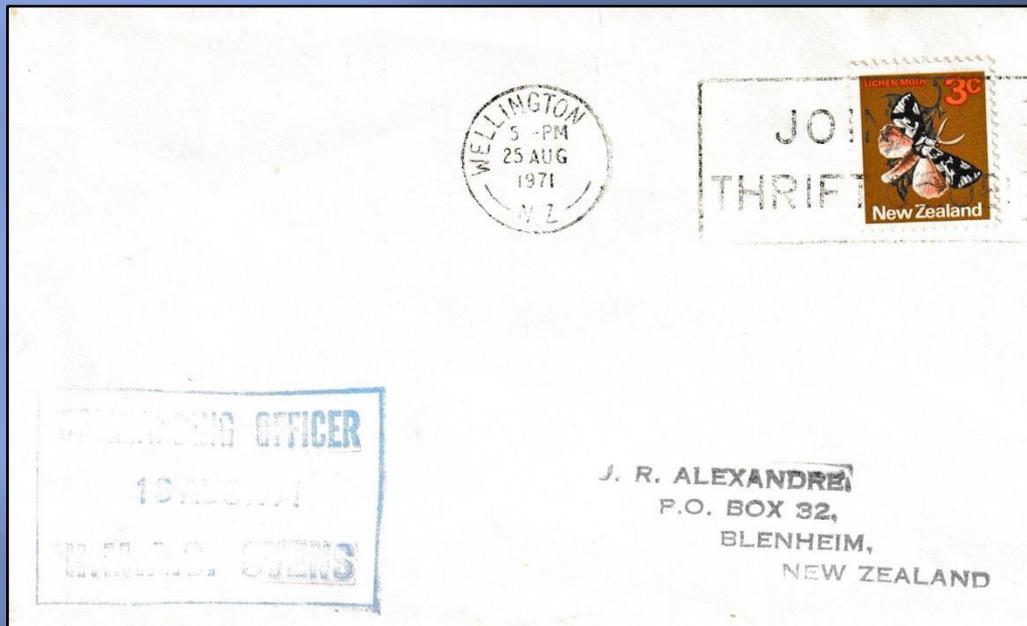


U-Boot
HMAS.OTAMA (S-62)



Britische Oberon-Klasse, Verdrängung: 2030/2410 t, Länge: 90 m, Breite: 8,1 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 12/17 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 64, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 25.05.1973, Stapellauf: 03.12.1975, Indienststellung: 27.04.1978, Außerdienststellung: 15.12.2000; Bauwerft: Scotts Shipbuilding and Engineering Company, Greenock, UK. - Brief mit Dienststempel des Kommandanten des U-Bootes aus Sydney vom 28.01.1999 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy



U-Boot
HMAS.OVENS (S-70)



Britische Oberon-Klasse, Verdrängung: 2030/2410 t, Länge: 90 m, Breite: 8,1 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 12/17 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 64, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 17.06.1966, Stapellauf: 04.12.1967, Indienststellung: 18.04.1969, Außerdienststellung: 01.12.1995; Bauwerft: Scotts Shipbuilding and Engineering Company, Greenock, UK. - Brief mit Dienststempel des Kommandanten des U-Bootes anlässlich eines Besuches in Wellington, Neu Seeland vom 25.08.1971 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy



U-Boot
HMAS.COLLINS (S-73)



Austral. Collins-Klasse, Verdrängung: 3100/3407 t, Länge: 77,42 m, Breite: 7,8 m, Tiefgang: 7 m, Geschwindigkeit: 10/20 kn, diesel-elektrischer Antrieb, Besatzung: 58, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, Minen; Kiellegung: 14.02.1990, Stapellauf: 28.08.1993, Indienststellung: 27.07.1996; Bauwerft: Australian Submarine Corporation, Osborne, Australien. - Brief mit Dienststempel des Kommandanten des U-Bootes aus Perth vom 29.10.1997 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy



U-Boot
HMAS.FARNCOMB
(S-74)



Austral. Collins-Klasse, Verdrängung: 3100/3407 t, Länge: 77,42 m, Breite: 7,8 m, Tiefgang: 7 m, Geschwindigkeit: 10/20 kn, diesel-elektrischer Antrieb, Besatzung: 58, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, Minen; Kiellegung: 03.03.1991, Stapellauf: 15.12.1995, Indienststellung: 31.01.1998; Bauwerft: Australian Submarine Corporation, Osborne, Australien. - Brief mit Dienststempel des Kommandanten des U-Bootes aus Adelaide vom 10.09.1996 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy



U-Boot
HMAS.WALLER (S-75)



Austral. Collins-Klasse, Verdrängung: 3100/3407 t, Länge: 77,42 m, Breite: 7,8 m, Tiefgang: 7 m, Geschwindigkeit: 10/20 kn, diesel-elektrischer Antrieb, Besatzung: 58, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, Minen; Kiellegung: 07.02.1992, Stapellauf: 14.03.1997, Indienststellung: 10.07.1999; Bauwerft: Australian Submarine Corporation, Osborne, Australien. - Brief mit Dienststempel des Kommandanten des U-Bootes aus Adelaide vom 22.09.1997 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy



U-Boot
HMAS.DECHANEUX
(S-76)



Austral. Collins-Klasse, Verdrängung: 3100/3407 t, Länge: 77,42 m, Breite: 7,8 m, Tiefgang: 7 m, Geschwindigkeit: 10/20 kn, diesel-elektrischer Antrieb, Besatzung: 58, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, Minen; Kiellegung: 04.03.1993, Stapellauf: 12.03.1998, Indienststellung: 23.02.2001; Bauwerft: Australian Submarine Corporation, Osborne, Australien. - Brief mit Dienststempel des Kommandanten des U-Bootes aus Adelaide vom 16.10.1997 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy

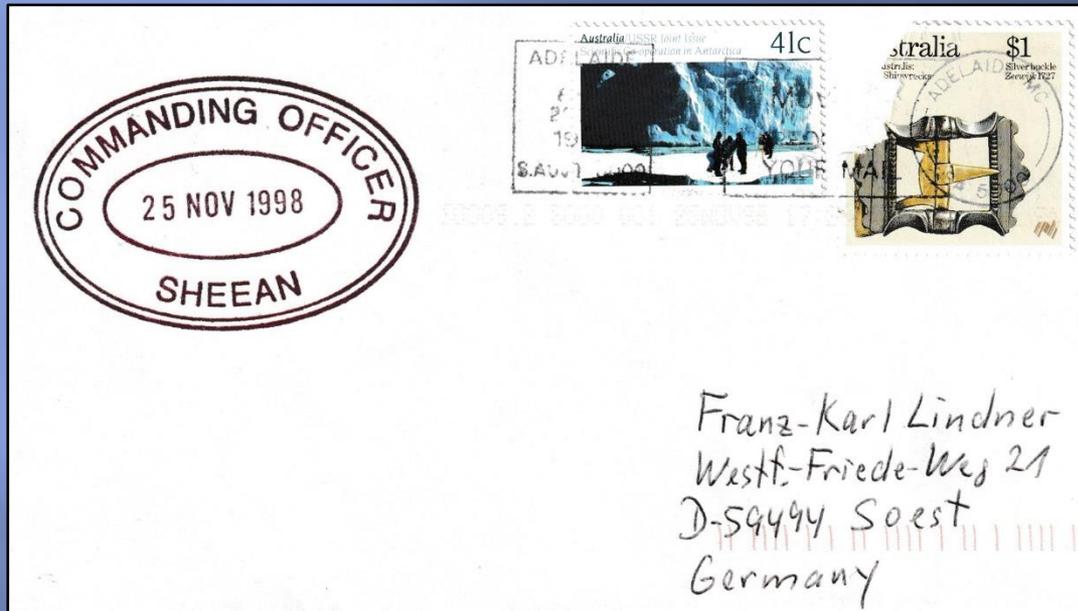


U-Boot
HMAS.RANKIN (S-78)



Austral. Collins-Klasse, Verdrängung: 3100/3407 t, Länge: 77,42 m, Breite: 7,8 m, Tiefgang: 7 m, Geschwindigkeit: 10/20 kn, diesel-elektrischer Antrieb, Besatzung: 58, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, Minen; Kiellegung: 12.05.1995, Stapellauf: 07.01.2001, Indienststellung: 29.03.2003; Bauwerft: Australian Submarine Corporation, Osborne, Australien. - Brief mit Dienststempel des Kommandanten des U-Bootes aus Adelaide vom 13.04.2004 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der australischen Marine Royal Australian Navy



U-Boot
HMAS.SHEEN (S-77)



Austral. Collins-Klasse, Verdrängung: 3100/3407 t, Länge: 77,42 m, Breite: 7,8 m, Tiefgang: 7 m, Geschwindigkeit: 10/20 kn, diesel-elektrischer Antrieb, Besatzung: 58, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, Minen; Kiellegung: 17.02.1994, Stapellauf: 01.05.1999, Indienststellung: 23.02.2001; Bauwerft: Australian Submarine Corporation, Osborne, Australien. - Brief mit Dienststempel des Kommandanten des U-Bootes aus Adelaide vom 26.11.1998 (Foto: wikipedia)