

Post von U-Booten der dänischen Marine

Kongelige Danske Marine

1. U-Boot der Königlich Dänischen Marine HDMS.DYKKEREN

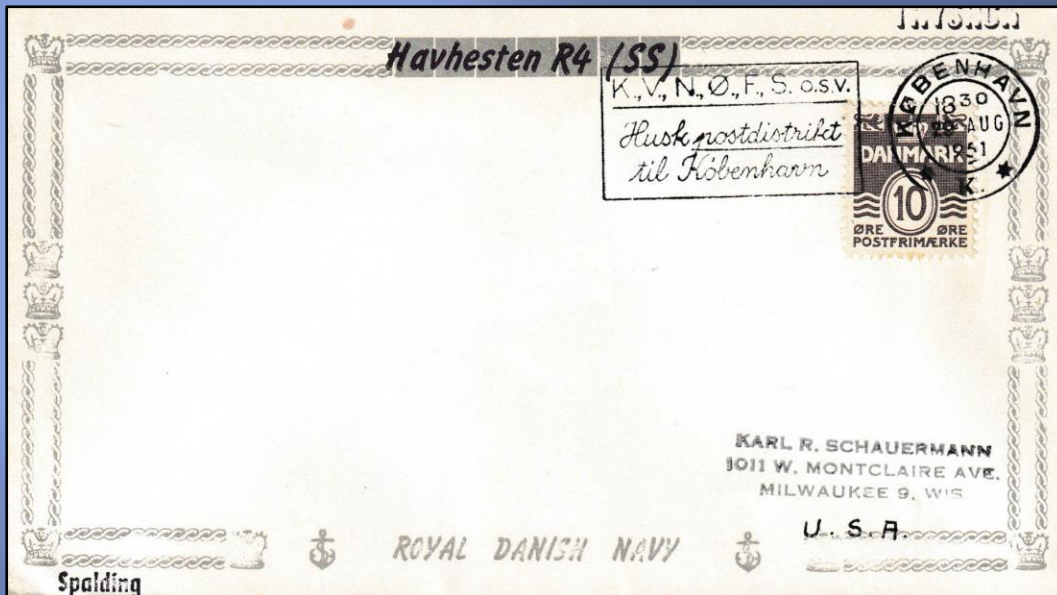


Die HDMS Dykkeren war das erste dänische U-Boot, das von FIAT San Giorgio la Spezia gebaut und 1909 in Betrieb genommen wurde. Am 18.07.1909 lief das U-Boot vom Stapel. Es wurde am 29.09.1909 in Dienst gestellt, hatte jedoch erhebliche Kinderkrankheiten. Es wurde in Kopenhagen modifiziert und die Probleme wurden behoben.

HDMS.DYKKEREN war ein Tauchboot mit einer Verdrängung von 105/132 t, einer Länge von 34,7 m, einer Breite von 3,3 m und einem Tiefgang von 2,2 m. Ausgestattet mit 2 FIAT-Benzin- und 2 E-Motoren hatte das U-Boot eine Geschwindigkeit von 12/7,5 Knoten. Die Bewaffnung bestand nur aus zwei Torpedorohren. Die Besatzung bestand aus 12 Mann. Am 09.10.1916 wurde das U-Boot während eines Übungstauchgangs in der Nähe des Tårnbæk-Riffs vom norwegischen Dampfer VESLA gerammt und versenkt.

Die Ära der U-Boote in der dänischen Marine endete mit Ablauf des Jahres 2004.

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine

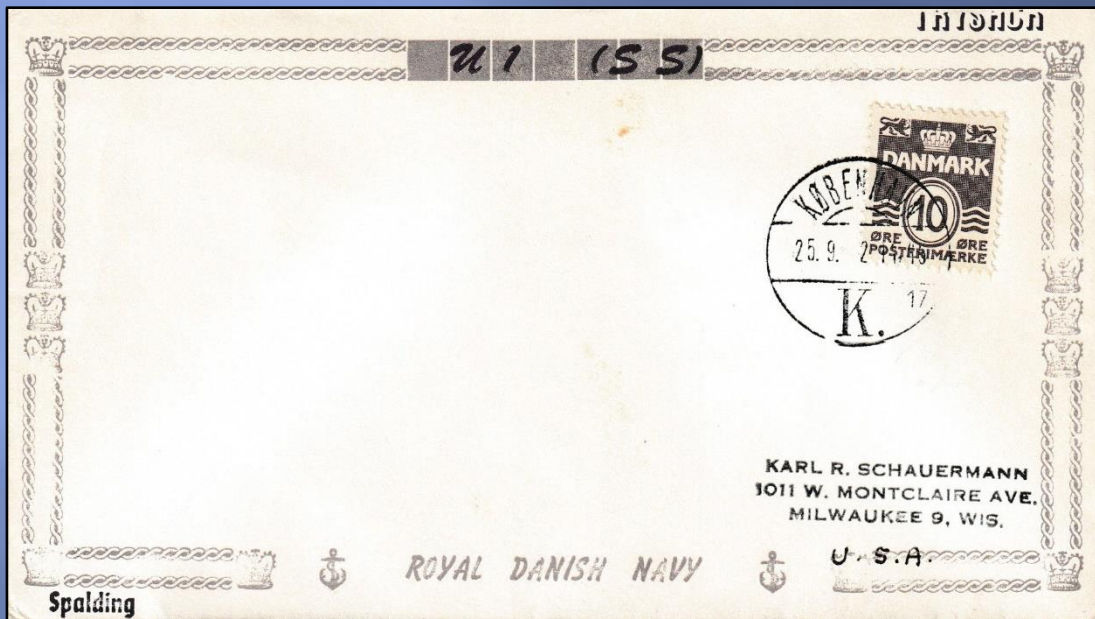


U-Boot
HDMS.HAVHESTEN (S-H4)



Dänische H-Klasse, Verdrängung: 335/407 t, Länge: 47,45 m, Breite: 4,65 m, Tiefgang: 2,84 m, Geschwindigkeit: 15,3/7,2 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 25, Bewaffnung: 5 Torpedorohre, 1 Geschütz, 2 MG; Kiellegung: 15.06.1939, Stapellauf: 11.07.1940, Indienststellung: 22.09.1942, Außerdienststellung: 07.07.1950; Bauwerft: Naval Dockyard, Kopenhagen, Dänemark.
- Brief des U-Bootes aus Kopenhagen vom 20.08.1951

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine

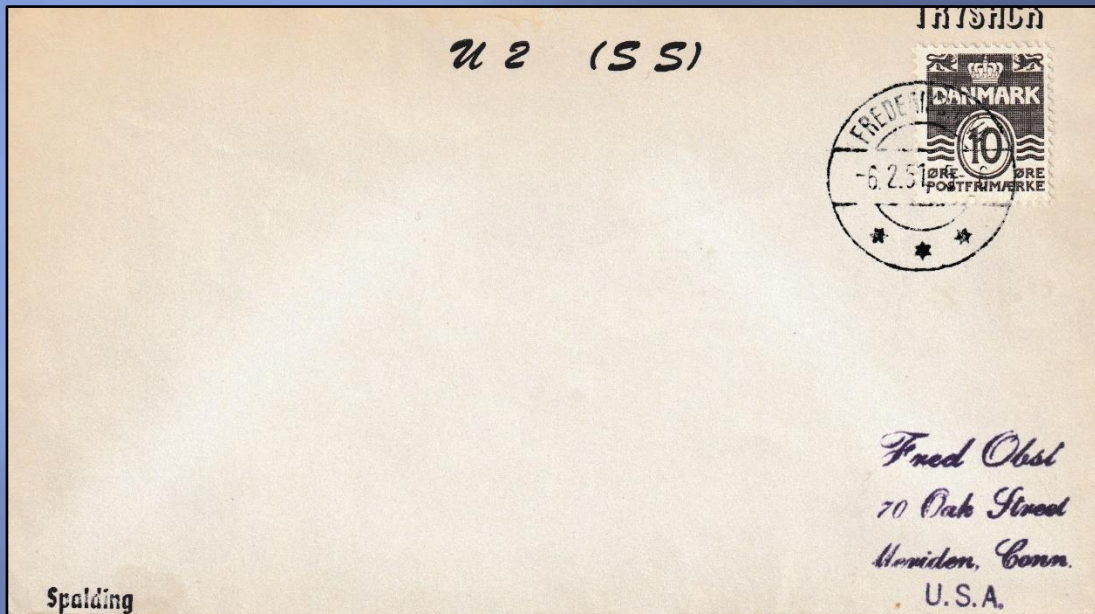


U-Boot
HDMS.U.1 (S-321)
ex poln. ORP.Dzik



Britische U-Klasse, Verdrängung: 644/732 t, Länge: 60,95 m, Breite: 4,90 m, Tiefgang: 4,50 m, Geschwindigkeit: 12,5/8,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 36, Bewaffnung: 4 Torpedorohre, 1 Geschütz, 3 MG; Kiellegung: 30.12.1941, Stapellauf: 11.10.1942, Indienststellung: 12.12.1942 als ORP.DZIK, an Dänemark verliehen: 16.06.1947, am 01.04.1951 umbenannt in SPRINGEREN, Außerdienststellung: 19.11.1957; Bauwerft: Vickers Armstrong, Barrow-in-Furness, U.K. - Brief mit Namensstempel des U-Bootes aus Kopenhagen vom 25.09.1952

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine

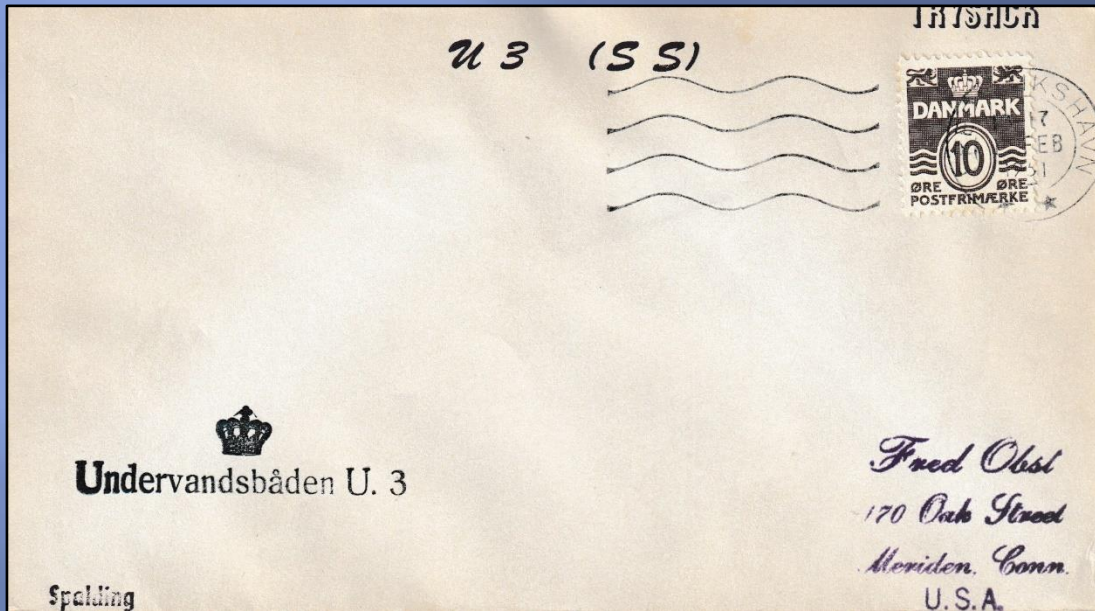


U-Boot
HDMS.U.2 (S-322)
ex brit. HMS.Vulpine



Britische V-Klasse, Verdrängung: 662/735 t, Länge: 62,80 m, Breite: 4,90 m, Tiefgang: 4,50 m, Geschwindigkeit: 13/9 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 36, Bewaffnung: 4 Torpedorohre, 1 Geschütz, 3 MG; Kiellegung: 18.11.1942, Stapellauf: 28.12.1943, Indienststellung: 02.06.1944, an Dänemark verliehen: 19.09.1947, am 01.04.1951 umbenannt in SOEREN, Außerdienststellung: 29.01.1959; Bauwerft: Vickers Armstrong, Barrow-in-Furness, U.K. - Brief mit Bordstempel des U-Bootes aus Frederikshavn vom 06.02.1951

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine

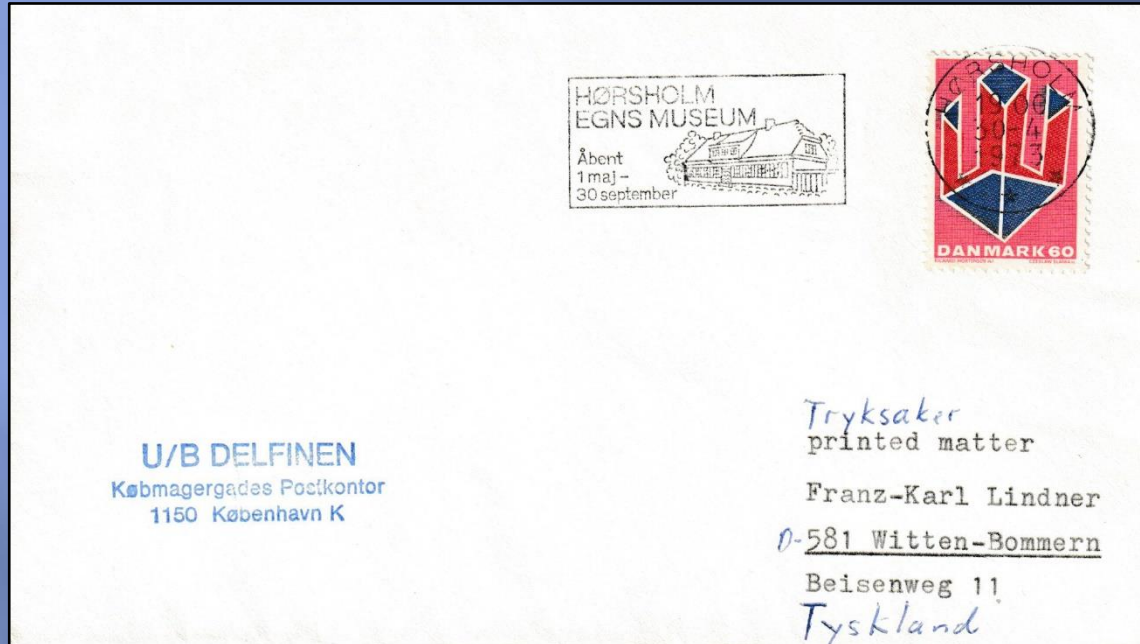


U-Boot
HDMS.U.3 (S-323)
ex brit. HMS.Vortex, ex franz. Morse



Britische V-Klasse, Verdrängung: 662/735 t, Länge: 62,80 m, Breite: 4,90 m, Tiefgang: 4,50 m, Geschwindigkeit: 13/9 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 36, Bewaffnung: 4 Torpedorohre, 1 Geschütz, 3 MG; Kiellegung: 13.08.1943, Stapellauf: 19.08.1944, Indienststellung: 01.01.1944, an Dänemark: 18.02.1947, am 01.04.1951 umbenannt in Saelen, Außerdienststellung: 1985; Bauwerft: Vickers Armstrong, Barrow-in-Furness, U.K. - Brief mit Bordstempel des U-Bootes aus Frederikshavn vom 19.02.1951

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine

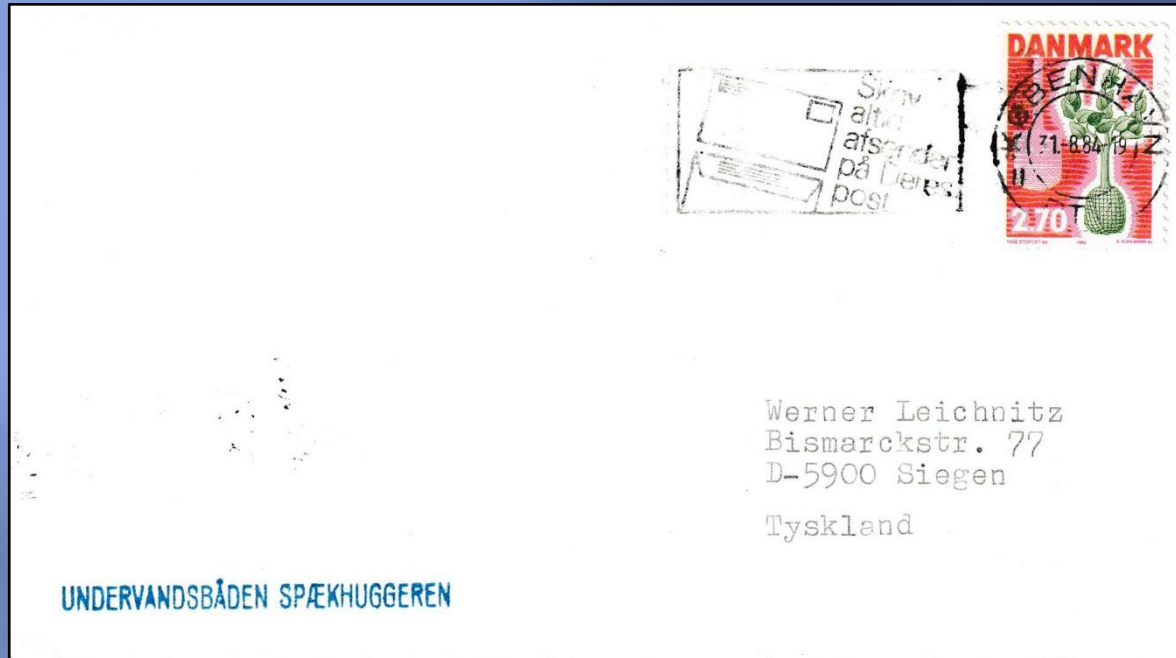


U-Boot
HDMS.DELFINEN (S-326)



Dänisch Delfinen-Klasse, Verdrängung: 573/649 t, Länge: 53,9 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 4 m, Geschwindigkeit: 16/13,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 33, Bewaffnung: 4 Torpedorohre; Kiellegung: 01.07.1954, Stapellauf: 04.05.1956, Indienststellung: 01.08.1961, Außerdienststellung: 02.08.1983. - Brief mit Absenderstempel des U-Bootes aus Hoersholm vom 30.04.1973

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine



U-Boot
HDMS.SPÆKHUGGEREN
(S-327)



Dänisch Delfinen-Klasse, Verdrängung: 573/649 t, Länge: 53,9 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 4 m, Geschwindigkeit: 16/13,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 33, Bewaffnung: 4 Torpedorohre; Kiellegung: 01.12.1954, Stapellauf: 20.02.1957, Indienststellung: 01.08.1961, Außerdienststellung: 31.07.1989; Bauwerft: Naval Dockyard, Copenhagen, Dänemark. - Brief mit Namensstempel des U-Bootes aus Kopenhagen vom 31.08.1984

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine



U-Boot
HDMS.TUMLEREN (S-328)



Dänisch Delfinen-Klasse, Verdrängung: 573/649 t, Länge: 53,9 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 4 m, Geschwindigkeit: 16/13,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 33, Bewaffnung: 4 Torpedorohre; Kiellegung: 22.05.1956, Stapellauf: 22.05.1958, Indienststellung: 01.08.1961, Außerdienststellung: 06.08.1981; Bauwerft: Naval Dockyard, Copenhagen, Dänemark. - Brief mit Namens- und Absenderstempel des U-Bootes aus Kopenhagen vom 03.10.1968

Post von U-Booten der dänischen Marine

Kongelige Danske Marine

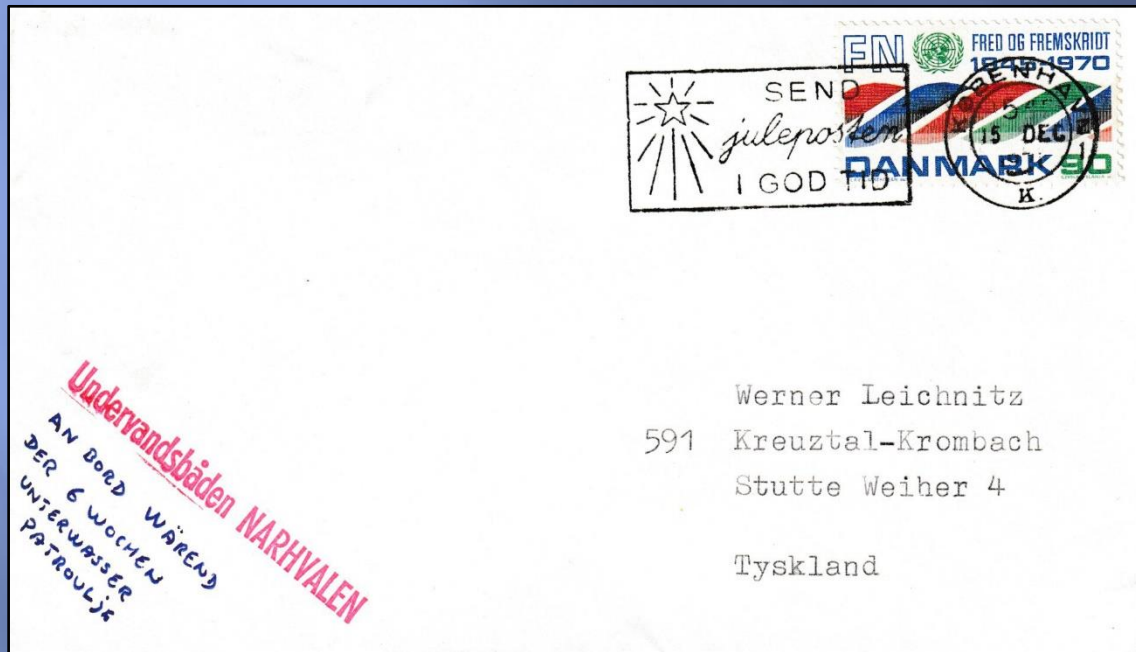


U-Boot HDMS.SPRINGEREN (S-329)

Dänisch Delfinen-Klasse,
Verdrängung: 581/649 t, Länge:
53,9 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 4
m, Geschwindigkeit: 16/13,5 kn, 2
Diesel- und 2 E-Motoren,
Besatzung: 33, Bewaffnung: 4
Torpedorohre; Kiellegung:
03.01.1961, Stapellauf: 26.04.1963,
Indienststellung: 22.10.1964,
Außerdienststellung: 31.03.1990;
Bauwerft: Naval Dockyard,
Copenhagen, Dänemark. - Brief
mit Absenderstempel des U-
Bootes aus Kopenhagen vom
11.12.1973



Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine



U-Boot HDMS.NARHVALEN (S-320)

Dänisch Narhvalen-Klasse,
Verdrängung: 453/509 t, Länge: 4
m, Breite: 4,55 m, Tiefgang: 3,98
m, Geschwindigkeit: 10/17 kn, 2
Diesel- und 1 E-Motoren, Besat-
zung: 21, Bewaffnung: 8 Torpedo-
rohre; Kiellegung: 16.02.1965,
Stapellauf: 10.09.1968, Indienst-
stellung: 27.02.1970, Außerdienst-
stellung: 16.10.2003; Bauwerft:
Naval Dockyard, Copenhagen,
Dänemark. - Brief mit Namens-
stempel des U-Bootes aus
København vom 15.12.1971

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine

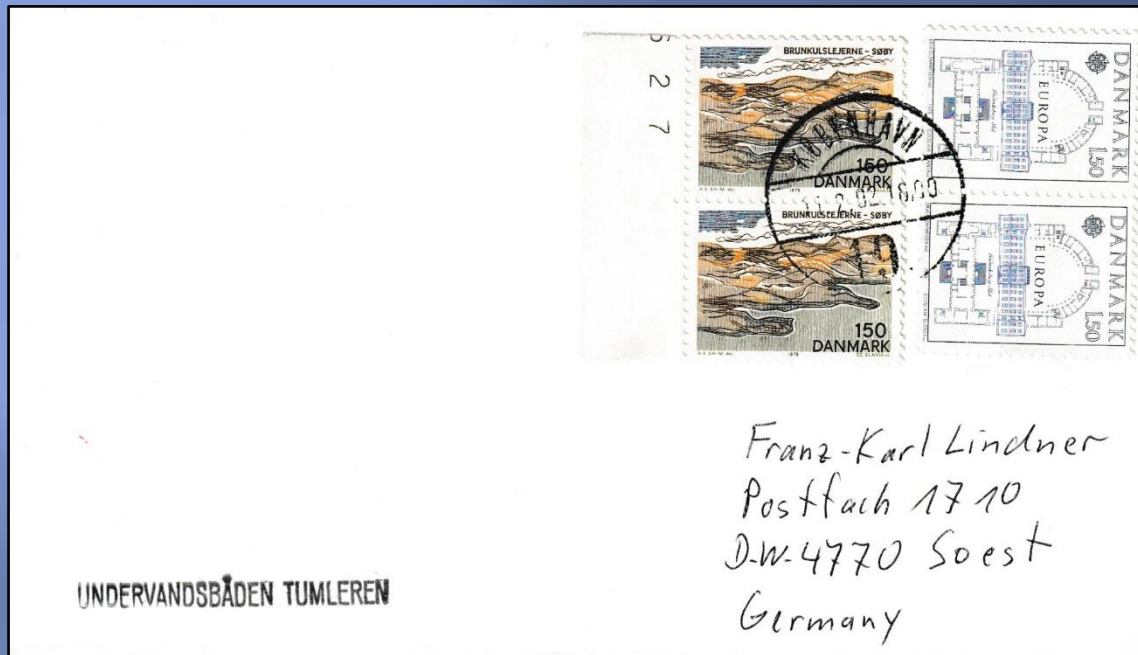


U-Boot
HDMS.NORDKAPEREN
(S-321)



Dänisch Narhvalen-Klasse, Verdrängung: 453/509 t, Länge: 4 m, Breite: 4,55 m, Tiefgang: 3,98 m, Geschwindigkeit: 10/17 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 21, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 04.03.1966, Stapellauf: 18.12.1969, Indienststellung: 22.12.1970, Außerdienststellung: 02.02.2004; Bauwerft: Naval Dockyard, Copenhagen, Dänemark. - Brief mit Namensstempel des U-Bootes aus Kopenhagen vom 01.05.1974

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine



U-Boot
HDMS. TUMLEREN (S-322)
ex norw. KNM. Utvaer



Deutsch Typ 207, Verdrängung: 370/435 t, Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit: 17/20 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 24.03.1965, Stapellauf: 30.07.1965, Indienststellung: 01.12.1965; an Dänemark: 20.10.1989, Außerdienststellung: 02.02.2004; Bauwerft: Rheinstahl-Nordseewerke, Emden, Deutschland. - Brief mit Namensstempel des U-Bootes aus Kopenhagen vom 11.02.1992

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine



U-Boot
HDMS.SAELEN (S-323)
ex norw. KNM.Uthaug



Deutsch Typ 207, Verdrängung: 370/435 t, Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit: 17/20 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 31.05.1965, Stapellauf: 03.10.1965, Indienststellung: 01.02.1966; an Dänemark: 10.10.1990, Außerdienststellung: 21.12.2004; Bauwerft: Rheinstahl-Nordseewerke, Emden, Deutschland. - Brief mit Absenderstempel des U-Bootes aus Frederikshavn vom 03.12.1995

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine



U-Boot
HDMS.SPRINGEREN (S-324)
ex norw. KYA



Deutsch Typ 207, Verdrängung: 370/435 t, Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit: 17/20 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 26.05.1963, Stapellauf: 20.02.1964, Indienststellung: 15.06.1964; an Dänemark: 17.10.1991, Außerdienststellung: 21.12.2004; Bauwerft: Rheinstahl-Nordseewerke, Emden, Deutschland. - Brief mit Absenderstempel des U-Bootes aus Nordjylland vom 10.10.2000

Post von U-Booten der dänischen Marine Kongelige Danske Marine



U-Boot
HDMS.KRONBORG (S-325)
ex schwed. Näcken



Schwedisch Näcken-Klasse, Verdrängung: 980/1150 t, Länge: 44 m, Breite: 5,7 m, Tiefgang: 5 m, Geschwindigkeit: 20/25 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre, Minen; Kiellegung: 11.1972, Stapellauf: 17.04.1979, Indienststellung: 25.04.1980, an Dänemark verliehen: 17.08.2001, Außerdienststellung: 27.10.2004; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden (letztes U-Boot Dänemarks!). - Brief mit Absenderstempel des U-Bootes aus Frederikshavn vom 03.12.1995