

# Post von U-Booten der griechischen Marine

## Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό

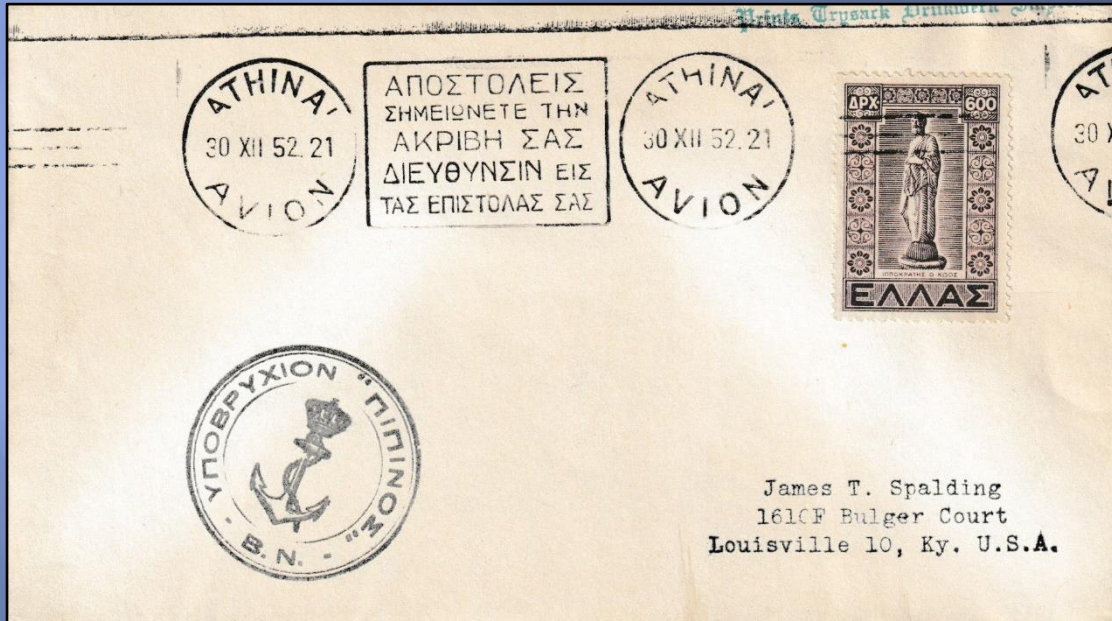
### 1. U-Boot der Griechischen Marine *NORDENFELT I*



Das Tauchboot Nordenfält (griechisch Νορντενφέλι I) war das erste U-Boot der griechischen Marine. Es war das zweite von dem englischen Ingenieur George William Garrett entworfene und das erste von dem schwedischen Ingenieur Thorsten Nordenfält gebaute Unterseeboot. Es wurde von der Firma Bolinders in Stockholm von 1884 bis 1885 gebaut und lief 1885 vom Stapel. Das spindelförmige U-Boot war 19,50 m lang und wog 56 t. Es wurde durch eine 100 PS leistende Dampfmaschine über einen vierflügeligen Propeller angetrieben.

Es erreichte eine maximale Überwassergeschwindigkeit von 9 Knoten. Für die Fahrt unter Wasser verfügte es über zwei Dampfspeicherbehälter. Hier konnte im aufgetauchten Zustand überschüssiger Dampf gespeichert werden, der für den Antrieb im untergetauchten Zustand genutzt werden konnten. Dieser Vorrat reichte bei einer Fahrt von 3 Knoten für bis zu fünf Stunden. Für den Kampf verfügte die Nordenfält I über ein Nordenfält-Maschinengewehr vom Kaliber 25,4 mm, das vor dem Schornstein installiert war, so-wie über ein Torpedorohr mit einem Whitehead-Torpedo. Im September 1885 übernahm Griechenland das U-Boot für einen Preis von 9.000 Lire und überführte es zum Marinestützpunkt Salamis. Im April 1886 machte man Testfahrten. Die Nordenfält I bewährte sich jedoch nicht und wurde nie von der Marine verwendet. Im Jahre 1901 wurde sie schließlich verschrottet.

# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



U-Boot  
RHS.PIPINOS (P-71)  
ex HMS.Veldt



Britische V-Klasse, Verdrängung: 545/740 t, Länge: 62,33 m, Breite: 4,90 m, Tiefgang: 4,65 m, Geschwindigkeit: 11,25/10 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 33, Bewaffnung: 4 Torpedorohre, 1 Geschütz; Kiellegung: 02.11.1942, Stapellauf: 19.07.1943, Indienststellung: 01.11.1943 und am gleichen Tag an, Außerdienststellung: 10.12.1957; Bauwerft: Vickers Armstrong, Barrow-in-Furness, U.K. - Brief mit Briefstempel des U-Bootes aus Athen vom 30.12.1952 (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



## U-Boot

Υ/Β.ΤΡΙΑΝΙΑ (S-86)  
ex USS.Scabbardfish (SS-397)

US-Balao-Klasse GUPPY IIA,  
Verdrängung: 1536/2391 t,  
Länge: 94,95 m, Breite: 8,31 m,  
Tiefgang: 5,13 m, Geschwindigkeit:  
20,25/8,75 kn, 4 Diesel- und  
4 E-Motoren, Besatzung: 82,  
Bewaffnung: 10 Torpedorohre;  
Kiellegung: 27.09.1943, Stapel-  
lauf: 27.01.1944, Indienststel-  
lung: 29.04.1944, an Griechen-  
land: 26.02.1965, Außerdienst-  
stellung: 31.01.1976; Bauwerft:  
Portsmouth Naval Shipyard,  
Kittery, Maine, USA. - Brief mit  
Briefstempel des U-Bootes aus  
Athen vom 23.11.1974 (Foto:  
wikipedia)





# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



U-Boot  
Υ/B.GLAUKOS (S-110)



Typ deutsch 209/1100, Verdrängung: 1100/1207 t, Länge: 54,1 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 5,9 m, Geschwindigkeit: 11/21,5 kn, diesel-elektrisch 4 Diesel- und 4 E-Motoren, Besatzung: 31, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 01.09.1968, Stapellauf: 15.09.1970, Indienststellung: 05.11.1971, Außerdienststellung: 09.06.2011; Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel, Deutschland. - Brief mit Briefstempel des U-Bootes aus Athen vom 31.01.1974 (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



U-Boot

Υ/Β. NEREUS (S-111)

Typ deutsch 209/1100,  
Verdrängung: 1100/1207 t,  
Länge: 54,1 m, Breite: 6,2 m,  
Tiefgang: 5,9 m, Geschwindigkeit: 11/21,5 kn, diesel-  
elektrisch 4 Diesel- und 4 E-  
Motoren, Besatzung: 31,  
Bewaffnung: 8 Torpedorohre;  
Kiellegung: 15.01.1969, Stapel-  
lauf: 07.07.1971, Indienststel-  
lung: 10.10.1972; Bauwerft:  
Howaldtswerke-Deutsche  
Werft, Kiel, Deutschland. - Brief  
mit Briefstempel des U-Bootes  
aus Athen vom 19.12.1973 (Foto:  
wikipedia)



# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



U-Boot  
Y/B. TRITON (S-112)



Typ deutsch 209/1100, Verdrängung: 1100/1207 t, Länge: 54,1 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 5,9 m, Geschwindigkeit: 11/21,5 kn, diesel-elektrisch 4 Diesel- und 4 E-Motoren, Besatzung: 31, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 01.06.1969, Stapellauf: 19.10.1971, Indienststellung: 08.08.1972; Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel, Deutschland. - Brief mit Briefstempel des U-Bootes aus Athen vom 10.11.2000 (Foto: wikipedia)



# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



U-Boot  
Y/B.PROTEUS (S-113)



Typ deutsch 209/1100, Verdrängung: 1100/1207 t, Länge: 54,1 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 5,9 m, Geschwindigkeit: 11/21,5 kn, diesel-elektrisch 4 Diesel- und 4 E-Motoren, Besatzung: 31, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 01.10.1969, Stapellauf: 01.02.1972, Indienststellung: 23.11.1972; Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel, Deutschland. - Brief mit Briefstempel des U-Bootes aus Kalithea vom 29.06.1981 (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



U-Boot  
Υ/Β.ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΙΣ (S-114)  
ex USS.Hardhead (SS-365)



US-Balao-Klasse/GUPPY IIA, Verdrängung: 1848/2440 t, Länge: 93,6 m, Breite: 8,3 m, Tiefgang: 5,2 m, Geschwindigkeit: 17/14,1 kn, 3 Diesel- und 3 E-Motoren, Besatzung: 81, Bewaffnung: 10 Torpedorohre; Kiellegung: 07.07.1943, Stapellauf: 12.12.1943, Indienststellung: 18.04.1944, An Griechenland: 26.07.1972, Außerdienststellung: 04.05.1993; Bauwerfft: Manitowoc Shipbuilding Company, Manitowoc, Wisconsin, USA. Brief mit Briefstempel des U-Bootes aus Athen vom 12.09.1973 (Foto: wikipedia)



# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό

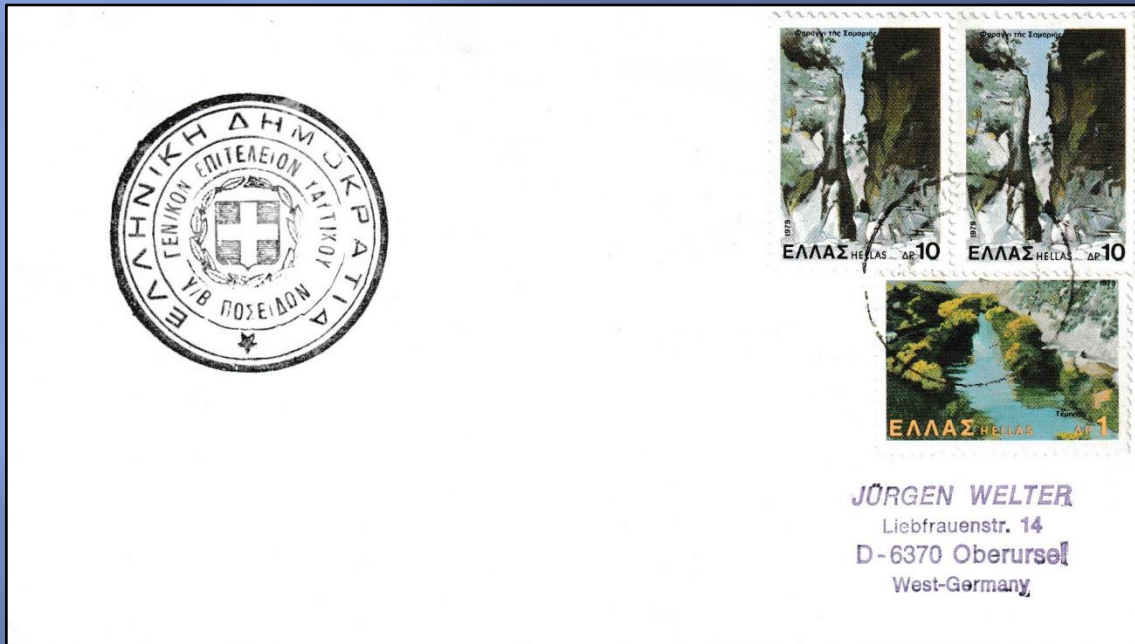


U-Boot

Y/B.KATSONIS (S-115)  
ex USS.Remora (SS-487)

US-Tench-Klasse/GUPPY II, Verdrängung: 1870/2440 t, Länge: 93,6 m, Breite: 7,4 m, Tiefgang: 5,2 m, Geschwindigkeit: 18/16 kn, 4 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 90, Bewaffnung: 10 Torpedorohre; Kiellegung: 05.03.1945, Stapellauf: 12.07.1945, Indienststellung: 03.01.1946, an Griechenland: 29.10.1973, Außerdienststellung: 31.03.1993; Bauwerft: Portsmouth Naval Shipyard, Kittery, Maine, USA. Brief mit Briefstempel des U-Bootes aus Piräus vom 23.03.1976 (Foto: nach der Außerdienststellung auf der Abwrackwerft, wikipedia)

# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



U-Boot

Υ/Β.POSEIDON (S-116)

Deutsch Typ 209/1500,  
Verdrängung: 1600/1810 t,  
Länge: 64,4 m, Breite: 6,5 m,  
Tiefgang: 6,2 m, Geschwindigkeit:  
11,5/22,5 kn, diesel-  
elektrisch 4 Dieselmotoren,  
Besatzung: 36, Bewaffnung: 8  
Torpedorohre; Kiellegung:  
15.01.1976, Stapellauf:  
20.03.1978, Indienststellung:  
21.03.1979; Bauwerft:  
Howaldtswerke-Deutsche  
Werft AG, Kiel, Deutschland.  
Brief mit Brief-stempel des U-  
Bootes aus Athen vom  
15.10.1979(Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



U-Boot  
Y/B.AMPHITRITI (S-117)



Deutsch Typ 209/1500, Verdrängung: 1600/1810 t, Länge: 64,4 m, Breite: 6,5 m, Tiefgang: 6,2 m, Geschwindigkeit: 11,5/22,5 kn, diesel-elektrisch 4 Dieselmotoren, Besatzung: 36, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 26.04.1976, Stapellauf: 14.06.1978, Indienststellung: 03.07.1979; Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG, Kiel, Deutschland. Brief mit Briefstempel und Namenseinzeiler des U-Bootes aus Athen vom 14.10.1980 (Foto: wikipedia)



# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό

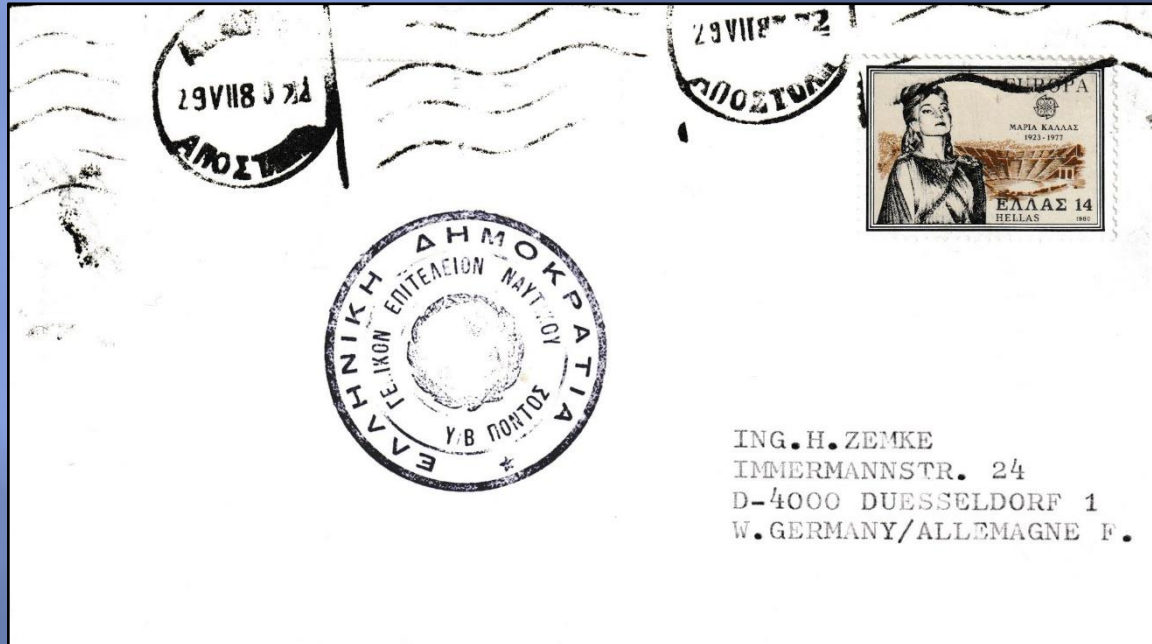


U-Boot  
Υ/Β.ΟΚΕΑΝΟΣ (S-118)



Deutsch Typ 209/1200, Verdrängung: 1480/1615 t, Länge: 62,3 m, Breite: 6,26 m, Tiefgang: 6,2 m, Geschwindigkeit: 11,5/22,5 kn, diesel-elektrisch AIP 4 Dieselmotoren, Besatzung: 37, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 01.10.1976, Stapellauf: 16.11.1978, Indienststellung: 15.09.1979; Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG, Kiel, Deutschland (Foto: wikipedia, auf Stapel). - Brief mit Briefstempel und Namenseinzeiler des U-Bootes aus Kiel vom 04.10.1979 während der Abnahmephase

# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό

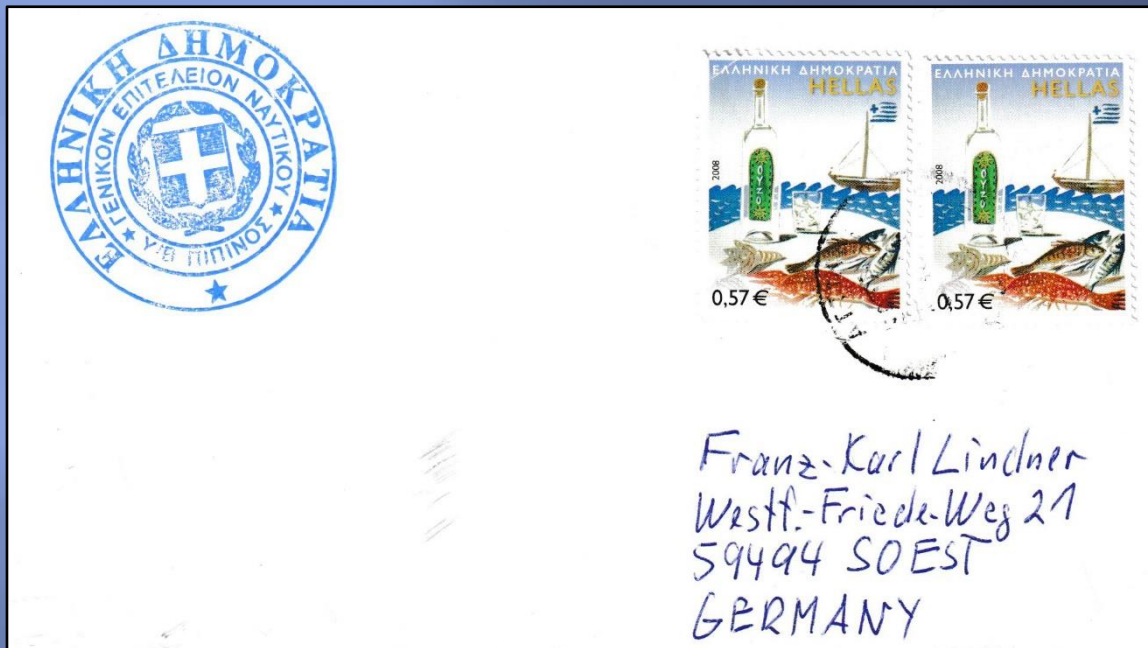


U-Boot  
Y/B.PONTOS (S-119)



Deutsch Typ 209/1200, Verdrängung: 1480/1615 t, Länge: 62,3 m, Breite: 6,26 m, Tiefgang: 6,2 m, Geschwindigkeit: 11,5/22,5 kn, diesel-elektrisch AIP 4 Dieselmotoren, Besatzung: 37, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 25.01.1977, Stapellauf: 20.03.1979, Indienststellung: 29.04.1980; Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG, Kiel, Deutschland. - Brief mit Briefstempel des U-Bootes aus Athen vom 29.07.1980 (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



## U-Boot

Υ/Β. PIPINOS (S-121)

Deutsch Typ 214, Verdrängung: 1690/1860 t, Länge: 65 m, Breite: 6,3 m, Tiefgang: 6,2 m, Geschwindigkeit: 11,5/22,5 kn, diesel-elektrisch AIP 2 Dieselmotoren, Besatzung: 27, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 10.02.2003, Stapellauf: 20.11.2006, Indienststellung: 06.10.2014; Bauwerft: Hellenic Shipyards, Piräus, Griechenland. - Brief mit Briefstempel des U-Bootes aus Athen vom 30.11.2014 (Foto: wikipedia)





# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



U-Boot  
Υ/Β.Ματζωζος (S-122)



Deutsch Typ 214, Verdrängung: 1690/1860 t, Länge: 65 m, Breite: 6,3 m, Tiefgang: 6,2 m, Geschwindigkeit: 11,5/22,5 kn, diesel-elektrisch AIP 2 Dieselmotoren, Besatzung: 27, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 10.03.2003, Stapellauf: 15.02.2015, Indienststellung: 23.06.2016; Bauwerft: Hellenic Shipyards, Piräus, Griechenland.- Brief mit Briefstempel des U-Bootes aus Salamis vom 11.12.2017 (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der griechischen Marine Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό



U-Boot  
Υ/Β.Κatsonis (S-123)



Deutsch Typ 214, Verdrängung: 1690/1860 t, Länge: 65 m, Breite: 6,3 m, Tiefgang: 6,2 m, Geschwindigkeit: 11,5/22,5 kn, diesel-elektrisch AIP 2 Dieselmotoren, Besatzung: 27, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 00.03.2004, Stapellauf: 00.00.2007, Indienststellung: 23.06.2016; Bauwerft: Hellenic Shipyards, Piräus, Griechenland.- Brief mit Namensstempel des U-Bootes, ohne Poststempel (Foto: wikipedia)