

Post von U-Booten der niederländischen Marine

Koninklijke Marine

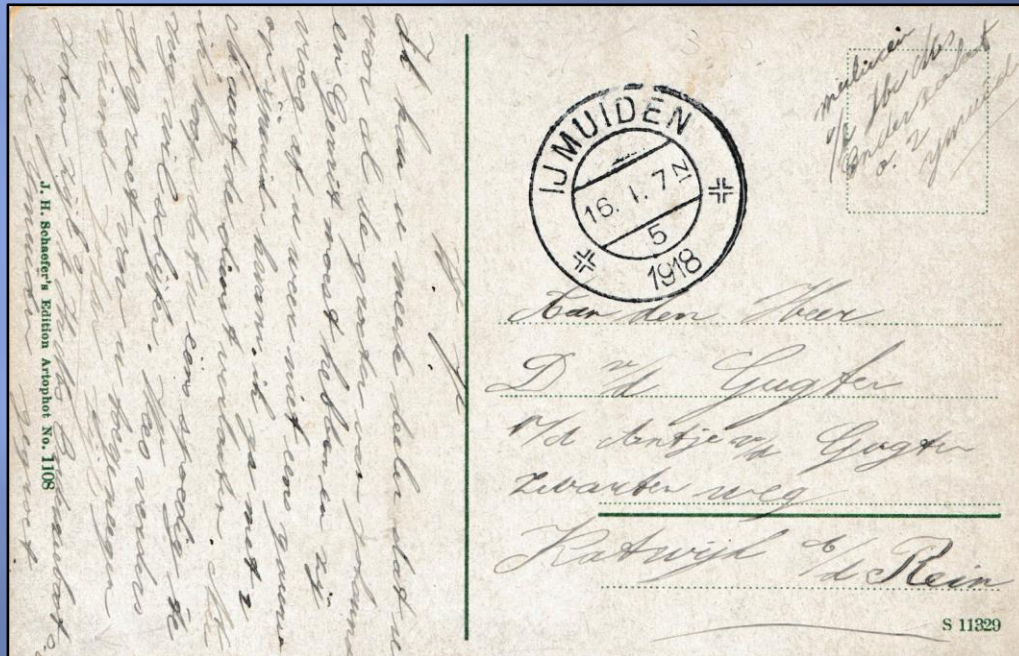
1. U-Boot der Königlich niederländischen Marine *Hr.Ms.O1*



Das Hr.Ms. O 1 war das erste U-Boot der niederländischen Marine . Während des Baus der O 1 hieß das Schiff Luctor et Emergo , lateinisch für "Ich kämpfe und komme hoch". Gebaut wurde es von der Koninklijke Maatschappij De Schelde, Vlissingen, ohne dass das niederländische Verteidigungsministerium das Schiff bestellt hatte. Es entsprach dem US-Design Holland 7P. Baubeginn war am 1.06.1904, der Stapellauf am 08.07.1905.

Nach zahlreichen Tests und Umbauten kaufte die niederländische Regierung kaufte den Luctor et Emergo am 20.12.1906 für 430.000 fl. Am 21.12.1906 wurde der Luctor et Emergo umbenannt in O 1 und in Dienst gestellt. Außerdienststellung 1920. Daten: Verdrängung 105/124 t, Länge 20,4 m, Breite 4,1 m, Tiefgang 2,8 m, 2 Diesel-/1 Elektromotor, Geschwindigkeit 8,5/8 kn, Bewaffnung 1 Torpedorohr, 10 Mann Besatzung.

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine



U-Boot
Hr.Ms.O-2

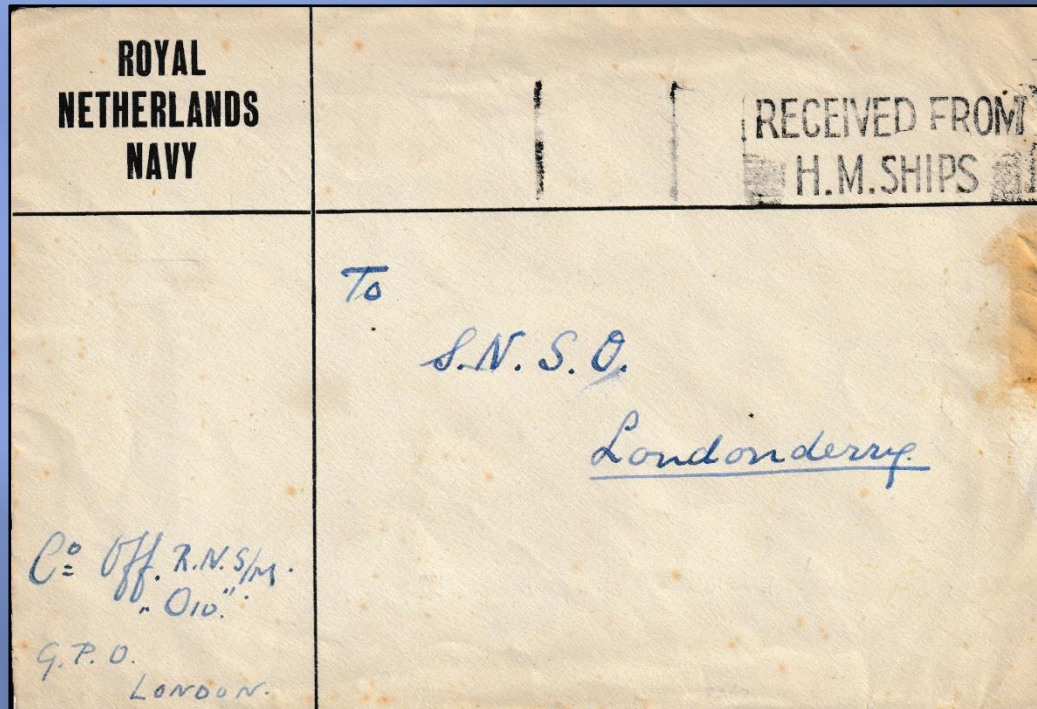


Niederl. O-2-Klasse, Verdrängung: 134/149 t, Länge: 32,13 m, Breite: 3,3 m, Tiefgang: 2,73 m, Geschwindigkeit: 11/8,00 kn, 1 Diesel- und 1 E-Motor, Besatzung: 10, Bewaffnung: 2 Torpedorohre; Kiellegung: 11.10.1909, Stapellauf: 30.11.1911, Indienststellung: 01.12.1911, Außerdienststellung: 1931; Bauwerft: Koninklijke Maatschappij De Schelde, Flushing, Niederlande. - Feldpostkarte aus IJmuiden vom 10.01.1918 mit handschriftlichem Absender

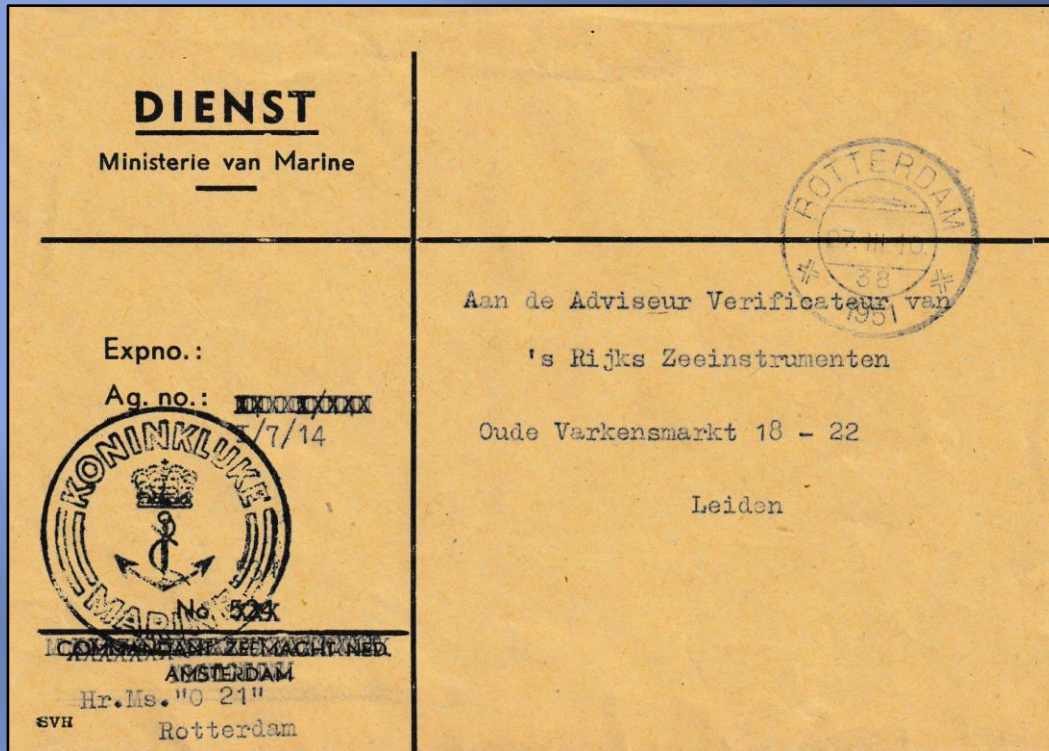
Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine

U-Boot Hr.Ms.O-10

Niederl. O-9-Klasse, Verdrängung: 526/656 t, Länge: 54,22 m, Breite: 5,7 m, Tiefgang: 3,35 m, Geschwindigkeit: 12/8 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 29, Bewaffnung: 5 Torpedorohre; Kiellegung: 09.08.1921, Stapellauf: 24.12.1923, Indienststellung: 01.09.1926, Außerdienststellung: 11.10.1944; Bauwerft: Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Niederlande. Von 1940 bis 1945 im Exil in Großbritannien. - Dienstbrief aus dem britischen Exil mit britischem Marineschiffspoststempel und handschriftlicher Absenderangabe vom 27.03.1951 mit Dienststempel und maschinenschriftlichem Absender des U-Bootes



Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine



U-Boot Hr.Ms.O-21

Niederl. O-21-Klasse, Verdrängung: 990/1205 t, Länge: 77,7 m, Breite: 6,8 m, Tiefgang: 3,95 m, Geschwindigkeit: 19,5/9,00 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 39, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 20.11.1937, Stapellauf: 21.10.1939, Indienststellung: 10.05.1940, Außerdienststellung: 02.11.1957; Bauwerft: Koninklijke Maatschappij De Schelde, Flushing, Niederlande. - Dienstbrief aus Rotterdam vom 27.03.1951 mit Dienststempel und maschinenschriftlichem Absender des U-Bootes (Foto: wikipedia)



Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine



U-Boot Hr.Ms.K-IX

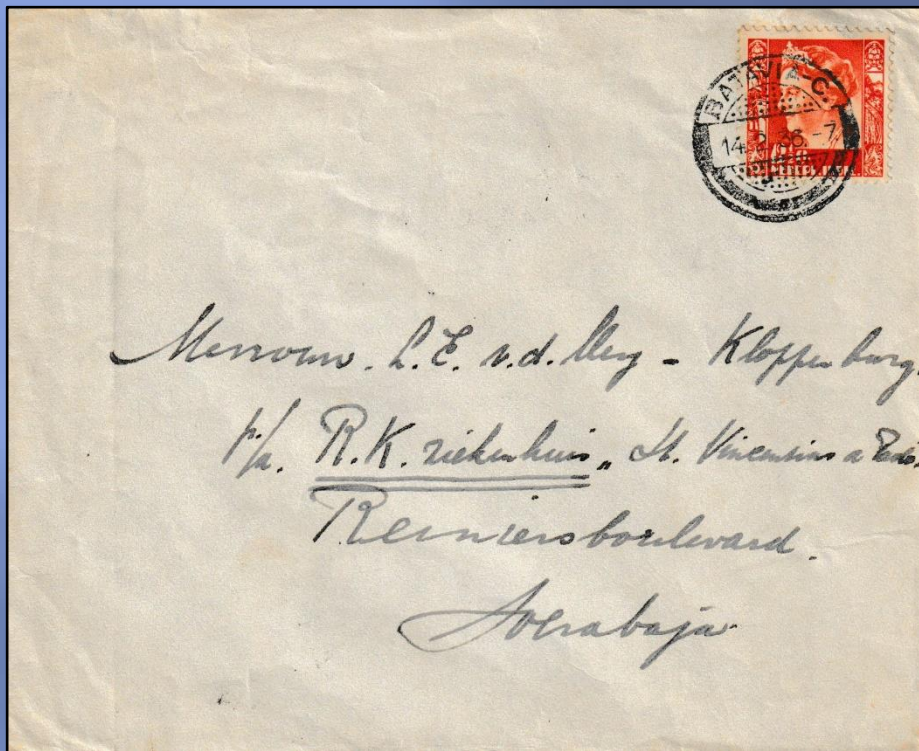
Niederl. K VIII-Klasse, Verdrängung: 583/810 t, Länge: 64,41 m, Breite: 5,6 m, Tiefgang: 3,55 m, Geschwindigkeit: 15/8 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 31, Bewaffnung: 4 Torpedorohre, 1 Geschütz, 1 MG; Kiellegung: 01.03.1919, Stapellauf: 23.12.1922, Indienststellung: 21.06.1923, Außerdienststellung: 15.07.1942; an Australien am 22.06.1943 als HMAS.K9, dort Außerdienststellung: 31.03.1944; Bauwerft: Koninklijke Maatschappij De Schelde, Vlissingen, Niederlande. - Karte aus Sabang nach Surabaya vom 19.04.1927 mit handschriftlichem Absender und Zensurstempel, Ankunftsstempel Soerabaia 26.04.1927 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine

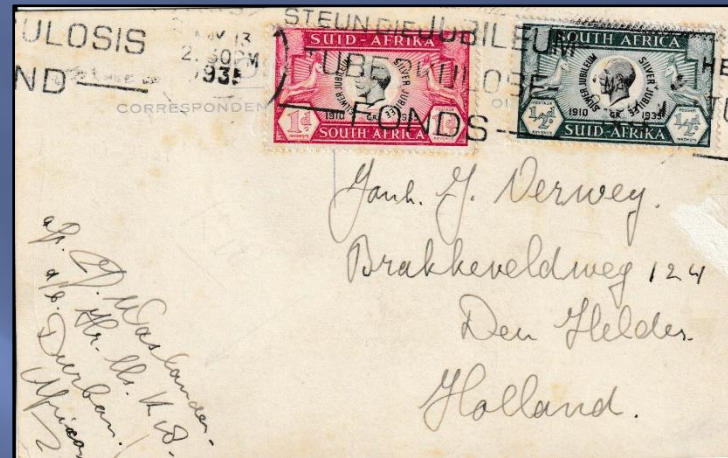
U-Boot Hr.Ms.K-XII



Niederl. K XI-Klasse, Verdrängung: 688/828 t, Länge: 66,7 m, Breite: 6,15 m, Tiefgang: 3,78 m, Geschwindigkeit: 17/8 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 31, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, 1 Geschütz, 1 MG; Kiellegung: 09.01.1923, Stapellauf: 15.07.1924, Indienststellung: 19.05.1925, Außerdienststellung: 09.09.1944; Bauwerft: Rotterdamse scheepswerf, Fijenoord, Niederlande. - Brief aus Batavia vom 14.02.1936 mit rückseitigem handschriftlichem Absender und Ankunststempel Surabaya (Foto: wikipedia)



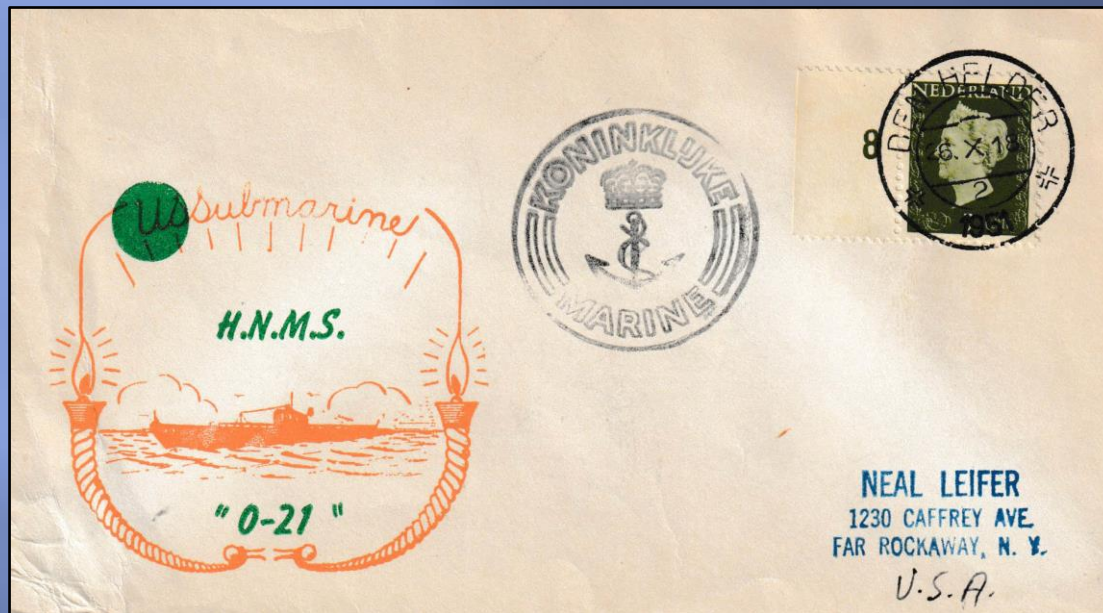
Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine



Niederl. K XIV-Klasse, Verdrängung: 865/1045 t, Länge: 73,64 m, Breite: 6,51 m, Tiefgang: 3,93 m, Geschwindigkeit: 17/9 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 38, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, 2 Geschütze; Kiellegung: 10.06.1931, Stapellauf: 27.09.1932, Indienststellung: 23.03.1934, am 02.03.1942 in Surabaya selbst versenkt ; Bauwerft: Fijenoord, Rotterdam, Niederlande. - 3 Karten aus Mar del Plata (Argentinien), Cape Town (Südafrika) und Port Louis (Mauritius) aufgegeben anlässlich der Überfahrt des U-Bootes 1935 von Nieuwediep nach Holländisch-Ost-Indien zur Stationierung in Surabaya mit handschriftlicher Absenderangabe eines Besatzungsmitgliedes

U-Boot Hr.Ms.K-XVIII

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine

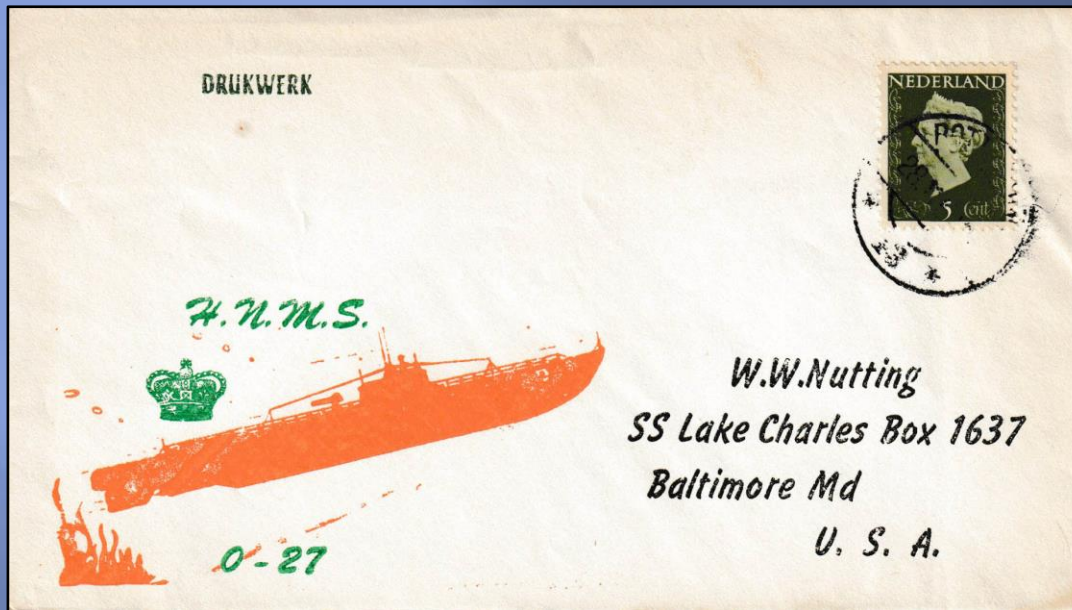


U-Boot

Hr.Ms.O-21

Niederl. O-21-Klasse,
Verdrängung: 990/1205 t, Länge:
77,7 m, Breite: 6,8 m, Tiefgang:
3,95 m, Geschwindigkeit:
19,5/9,00 kn, 2 Diesel- und 2 E-
Motor, Besatzung: 39, Bewaff-
nung: 8 Torpedorohre; Kielle-
gung: 20.11.1937, Stapellauf:
21.10.1939, Indienststellung:
10.05.1940, Außerdienststellung:
02.11.1957; Bauwerft: Koninklijke
Maatschappij De Schelde,
Flushing, Niederlande. - Brief aus
Den Helder vom 26.10.1951 mit
Dienststempel des U-Bootes,
Bordumschlag (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine

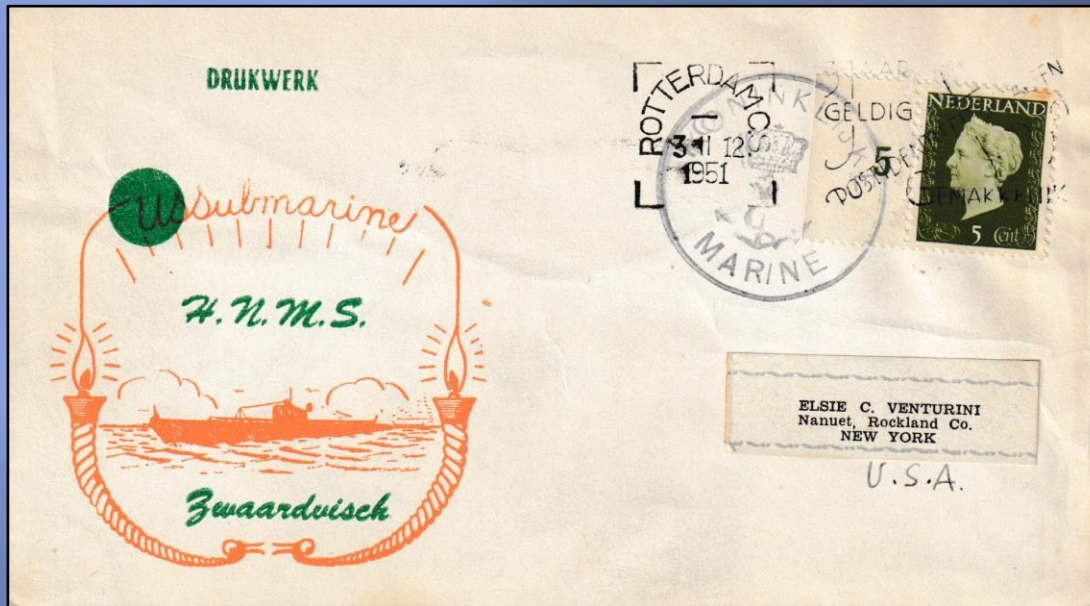


U-Boot
Hr.Ms.O-27



Niederl. O-21-Klasse, Verdrängung: 990/1205 t, Länge: 77,7 m, Breite: 6,8 m, Tiefgang: 3,95 m, Geschwindigkeit: 19,5/9,00 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 39, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 03.08.1939, Stapellauf durch die Deutsche Kriegsmarine als U-D5 nach der Invasion des DR: 26.09.1942, Indienststellung: 09.05.1945, bei Kriegsende Rückgabe an die niederl. Marine: 13.07.1945, Außerdienststellung: 14.11.1959; Bauwerft: Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam, Niederlande. - Brief aus Rotterdam vom 27.12.1952, Bordumschlag (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine

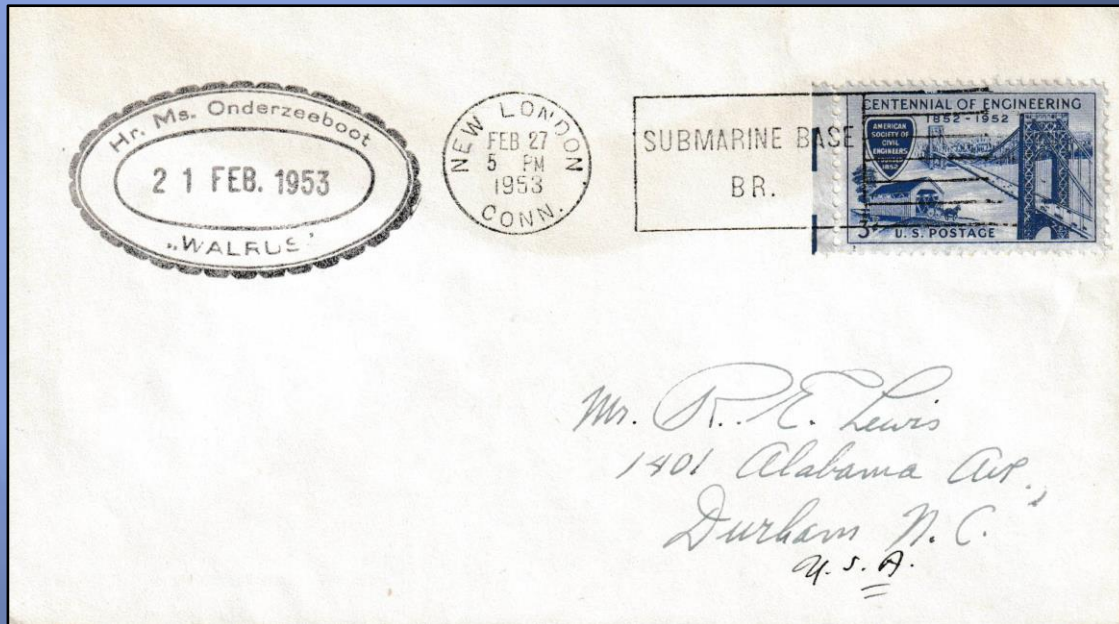


U-Boot
Hr.Ms.ZWAARDVISCH
(S-814)



Niederl. Zwaardvisch-Klasse, brit. T-Typ, Verdrängung: 1290/1560 t, Länge: 84,28 m, Breite: 7,77 m, Tiefgang: 3,89 m, Geschwindigkeit: 15,5/9,00 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 61, Bewaffnung: 11 Torpedorohre, 4 Geschütze; Kiellegung: 13.10.1942 als brit. HMS.Talent (P322), Stapellauf: 17.07.1943, Indienstellung: 23.11.1943 als Hr.Ms.Zwaardvisch, Außerdienststellung: 11.12.1962; Bauwerft: Vickers Armstrong, Barrow, John Brown & Company, Clydebank, UK. - Bordumschlag des U-Bootes aus Rotterdam vom 03.02.1951 mit Dienststempel (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine



*Mr. R. C. Lewis
1401 Alabama Ave.,
Durham N. C.
U. S. A.*



U-Boot

Hr.Ms.WALRUS (S-802)

ex USS.Icefish (SS-367)

US.Balao-Klasse, Verdrängung:
1526/2424 t, Länge: 95,2 m, Breite:
8,31 m, Tiefgang: 5,31 m, Ge-
schwindigkeit: 20,25/8,75 kn, 4
Diesel- und 4 E-Motor, Besatzung:
81, Bewaffnung: 10 Torpedorohre,
3 Geschütze; Kiellegung:
04.09.1943, Stapellauf: 20.02.1944,
Indienststellung: 10.06.1944,
ausgeliehen an die Niederlande:
21.02.1953, Außerdienststellung:
15.07.1971; Bauwerft: Manitowoc
Shipbuilding Co., Wisc., USA. -
Brief vom U-Boot Hr.Ms.Walrus
(S-802) aus New London, Conn.,
USA anlässlich der Übergabe an
die niederländische Marine mit
Briefstempel des U-Bootes (Foto:
wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine



U-Boot
Hr.Ms.TIJGERHAAI (S-812)



Niederl. Zwaardvisch-Klasse, brit. T-Typ, Verdrängung: 1290/1560 t, Länge: 84,28 m, Breite: 7,77 m, Tiefgang: 3,89 m, Geschwindigkeit: 15,5/9,00 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 61, Bewaffnung: 11 Torpedorohre, 4 Geschütze; Kiellegung: 12.06.1943 als brit. HMS.Tarn (P326), Stapellauf: 29.11.1944, Indienststellung: 28.03.1945 als Hr.Ms.Tijgerhaai, Außerdienststellung: 1.11.1964; Bauwerft: Vickers Armstrong, Barrow, UK. - Karte aus Rotterdam vom 08.05.1954 mit Namenseinzeiler und Dienststempel (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine



U-Boot
Hr.Ms.ZEELEEUW (S-803)
ex USS.Hawkbill (SS-366)



US.Balao-Klasse, Verdrängung: 1526/2424 t, Länge: 95,2 m, Breite: 8,31 m, Tiefgang: 5,31 m, Geschwindigkeit: 20,25/8,75 kn, 4 Diesel- und 4 E-Motor, Besatzung: 81, Bewaffnung: 10 Torpedorohre, 3 Geschütze; Kiellegung: 07.08.1943, Stapellauf: 09.01.1944, Indienststellung: 17.05.1944, an die Niederlande: 21.04.1953, Außerdienststellung: 20.02.1970; Bauwerft: Manitowoc Shipbuilding Co., Wisc., USA. - Brief aus Amsterdam vom 25.11.1968 mit Namenseinzeiler und Dienststempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine

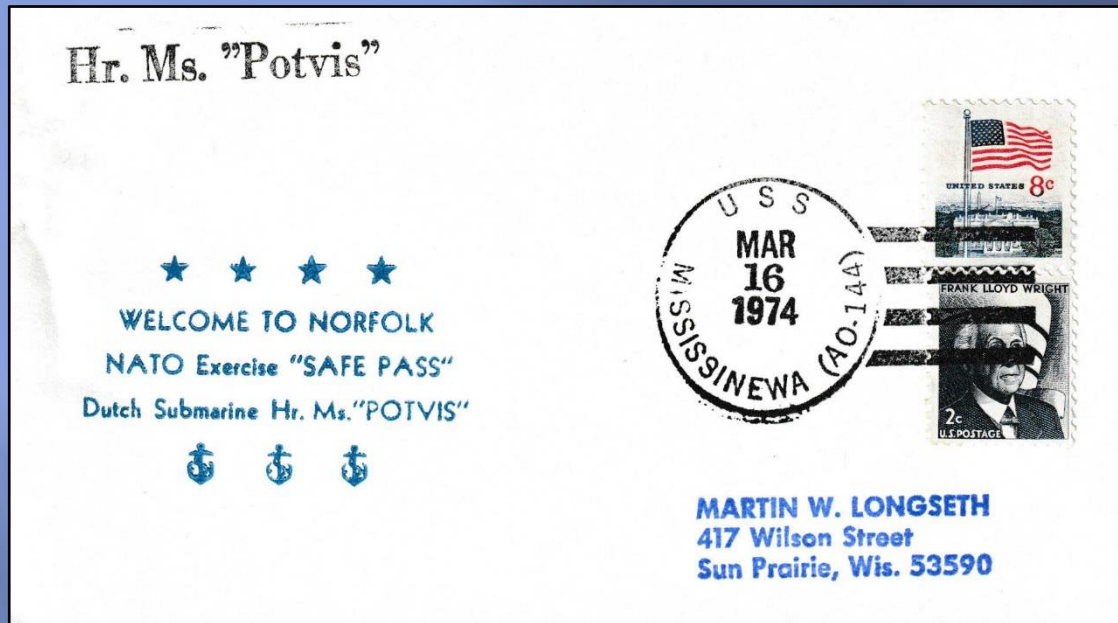


U-Boot
Hr.Ms.DOLFIJN (S-808)



Niederl. Dolfijn-Klasse, Verdrängung: 1530/1830 t, Länge: 79,5 m, Breite: 7,8 m, Tiefgang: 4,8 m, Geschwindigkeit: 14,5/17,0 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 67, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 30.12.1954, Stapellauf: 20.05.1959, Indienststellung: 16.12.1960, Außerdienststellung: 29.04.1982; Bauwerft: Rotterdamse Droogdok Mij, Rotterdam, Niederlande (Foto: in der Reparaturwerft).- Brief aus Rotterdam vom 29.03.1968 mit Namenseinzeiler und Dienststempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine

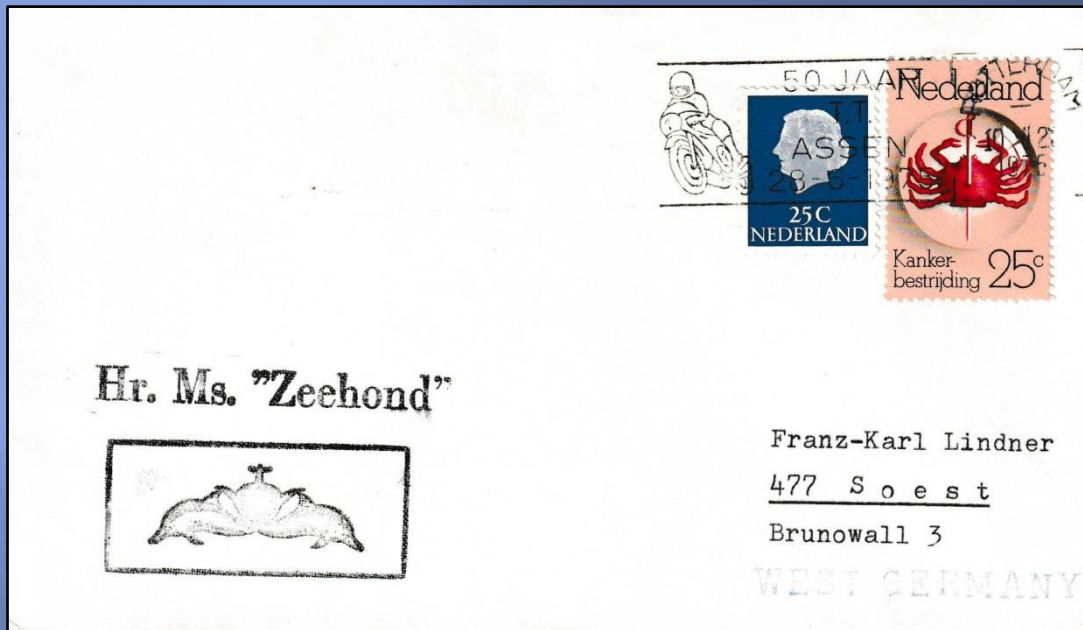


U-Boot
Hr.Ms.POTVIS (S-804)



Niederl. Dolfijn-Klasse, Verdrängung: 1530/1830 t, Länge: 79,5 m, Breite: 7,8 m, Tiefgang: 4,8 m, Geschwindigkeit: 14,5/17,0 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 67, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 17.09.1962, Stapellauf: 12.01.1965, Indienststellung: 02.11.1965, Außerdienststellung: 18.06.1992; Bauwerft: Wilton-Fijenoord, Schiedam, Niederlande.- Brief anlässlich des Besuches des U-Bootes in Norfolk, USA mit Bordpoststempel des US-Versorgers USS.Mississinewa (AO-144) vom 16.03.1974 und Namenseinzeiler des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine

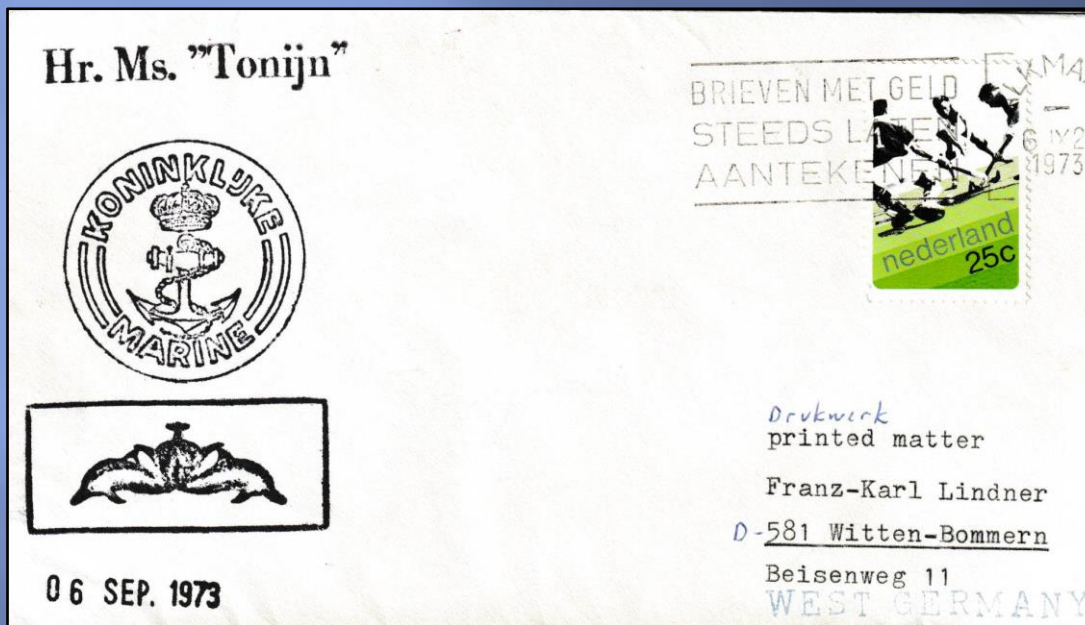


U-Boot
Hr.Ms.ZEEHOND (S-809)



Niederl. Dolfijn-Klasse, Verdrängung: 1530/1830 t, Länge: 79,5 m, Breite: 7,8 m, Tiefgang: 4,8 m, Geschwindigkeit: 14,5/17,0 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 67, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 30.12.1954, Stapellauf: 20.02.1960, Indienststellung: 16.03.1961, Außerdienststellung: 11.01.1990; Bauwerft: Rotterdamse Droogdok Mij, Rotterdam, Niederlande.- Brief aus Rotterdam vom 10.06.1976 mit Namenseinzeiler und Dienststempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine

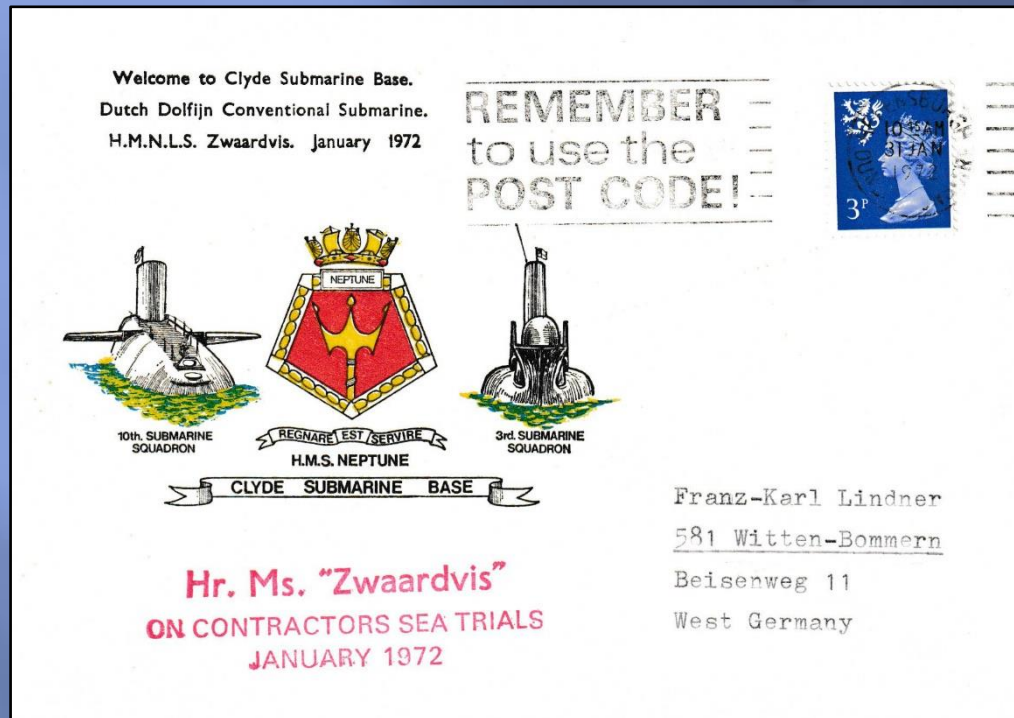


U-Boot
Hr.Ms.TONIYN (S-805)



Niederl. Dolfijn-Klasse, Verdrängung: 1530/1830 t, Länge: 79,5 m, Breite: 7,8 m, Tiefgang: 4,8 m, Geschwindigkeit: 14,5/17,0 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 67, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 28.10.1962, Stapellauf: 14.06.1965, Indienststellung: 24.02.1966, Außerdienststellung: 10.01.1991; Bauwerft: Wilton-Fijenoord, Schiedam, Niederlande (Foto: hinterer Torpedoraum).- Brief aus Alkmaar vom 06.09.1973 mit Namenseinzeiler und Dienststempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine



U-Boot
Hr.Ms.ZWAARDVIS (S-813)



Niederl. Zwaardvis-Klasse, Verdrängung: 2408/2640 t, Länge: 66,9 m, Breite: 8,4 m, Tiefgang: 6,7 m, Geschwindigkeit: 13/20 kn, 3 Diesel- und 1 E-Motor, Besatzung: 67, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 14.07.1966, Stapellauf: 02.07.1970, Indienststellung: 18.08.1972, Außerdienststellung: 08.10.1994; Bauwerft: Rotterdamse Droogdok Mij, Rotterdam, Niederlande.- Sonderumschlag aus Helensburgh, UK vom 31.07.1972 anlässlich einer Übungsfahrt vor der Werftabnahme zur britischen Marinebasis Helensburgh mit entspr. Zusatzstempel (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine

U-Boot
Hr.Ms.TIJGERHAAI (S-812)



Niederl. Zwaardvis-Klasse, Verdrängung: 2408/2640 t, Länge: 66,9 m, Breite: 8,4 m, Tiefgang: 6,7 m, Geschwindigkeit: 13/20 kn, 3 Diesel- und 1 E-Motor, Besatzung: 67, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 14.07.1966, Stapellauf: 25.05.1971, Indienststellung: 20.10.1972, Außerdienststellung: 08.12.1995; Bauwerft: Rotterdamse Droogdok Mij, Rotterdam, Niederlande.- Brief aus Alkmaar vom 12.01.1973 mit Namenseinzeiler und Dienststempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine



U-Boot

Hr.Ms.WALRUS (S-802)

Niederl. Walrus-Klasse,
Verdrängung: 2350/2650 t, Länge:
67,73 m, Breite: 8,4 m, Tiefgang:
6,6 m, Geschwindigkeit: 13/20 kn,
diesel-elektrisch 3 Dieselmotore,
Besatzung: 55, Bewaffnung: 4
Torpedorohre, Minen; Kiellegung:
11.10.1979, Stapellauf: 28.10.1985.
nach Feuer an Bord erneuter
Stapellauf: 13.09.1989,
Indienststellung: 25.03.1992;
Bauwerft: Rotterdamse Droogdok
Mij, Rotterdam, Niederlande (Foto:
Feuer an Bord, beim Bau auf
Stapel).- Brief aus Den Helder vom
15.12.2001 mit Absender- und
Briefstempel des U-Bootes (Foto:
wikipedia)



Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine

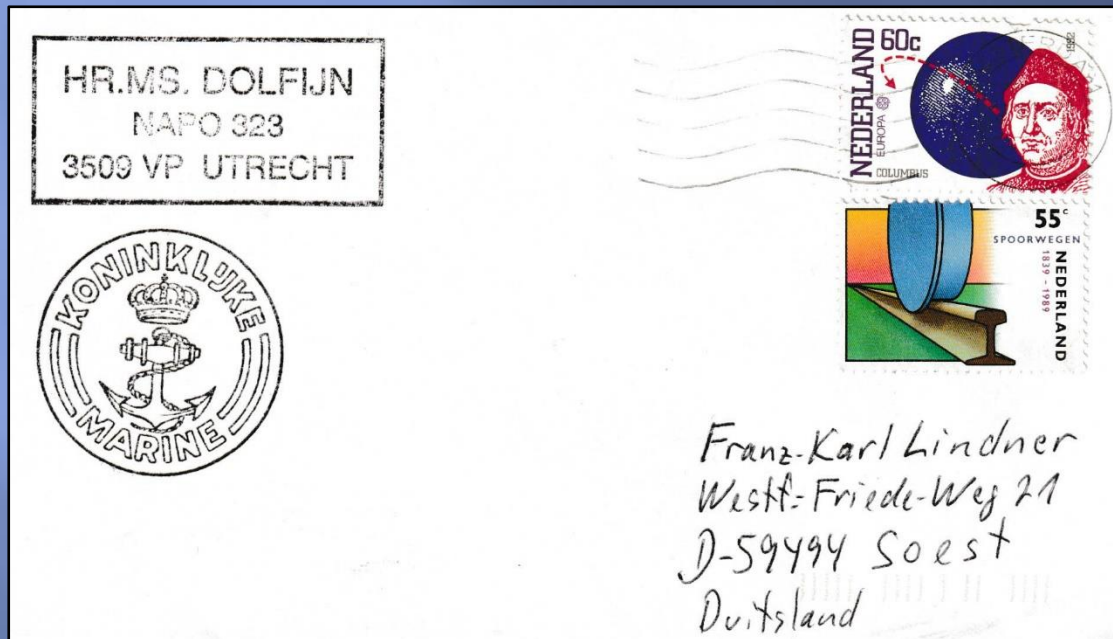


U-Boot
Hr.Ms.ZEELEEUW (S-803)



Niederl. Walrus-Klasse, Verdrängung: 2350/2650 t, Länge: 67,73 m, Breite: 8,4 m, Tiefgang: 6,6 m, Geschwindigkeit: 13/20 kn, diesel-elektrisch 3 Dieselmotoren, Besatzung: 55, Bewaffnung: 4 Torpedorohre, Minen; Kiellegung: 24.09.1981, Stapellauf: 20.06.1987, Indienststellung: 25.04.1990; Bauwerft: Rotterdamse Droogdok Mij, Rotterdam, Niederlande .- Brief aus Nieuwegein vom 19.09.2917 mit Absender- und Briefstempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine



U-Boot

Hr.Ms.DOLFIJN (S-808)

Niederl. Walrus-Klasse,
Verdrängung: 2350/2650 t,
Länge: 67,73 m, Breite: 8,4 m,
Tiefgang: 6,6 m, Geschwin-
digkeit: 13/20 kn, diesel-
elektrisch 3 Dieselmotoren,
Besatzung: 55, Bewaffnung: 4
Torpedorohre, Minen; Kiel-
legung: 12.06.1986, Stapellauf:
25.04.1990, Indienststellung:
29.01.1993; Bauwerft:
Rotterdamse Droogdok Mij,
Rotterdam, Niederlande.- Brief
aus Rotterdam vom 18.01.1999
mit Absender- und Briefstempel
des U-Bootes (Foto: wikipedia)



Post von U-Booten der niederländischen Marine Koninklijke Marine



U-Boot Hr.Ms.BRUINVIS (S-810)

Niederl. Walrus-Klasse,
Verdrängung: 2350/2650 t,
Länge: 67,73 m, Breite: 8,4 m,
Tiefgang: 6,6 m, Geschwindig-
keit: 13/20 kn, diesel-elektrisch
3 Dieselmotoren, Besatzung: 55,
Bewaffnung: 4 Torpedorohre,
Minen; Kiellegung: 14.04.1988,
Stapellauf: 25.05.1992, Indienst-
stellung: 05.07.1994; Bauwerft:
Rotterdamse Droogdok Mij,
Rotterdam, Niederlande.- Brief
aus Haarlem vom 24.05.1996 mit
Absender- und Briefstempel des
U-Bootes (Foto: wikipedia)

