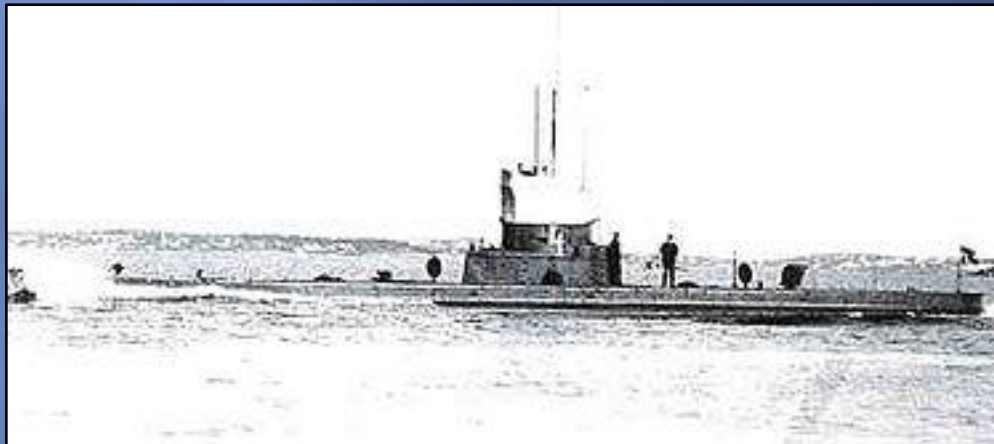


# Post von U-Booten der norwegischen Marine

## Kongelige Norske Marine

*1. U-Boot der Königlich norwegischen  
Marine KNM.Kobben, später KNM.A-1*



Die "Kobben" war das erste U-Boot der norwegischen Marine. Das U-Boot, auf der Germania-Werft in Kiel gebaut, war vom 28.11.1909 bis zum 30.09.1919 in Dienst. Am 21. 02.1913 wurde KOBBERN umbenannt in "A-1". Es hatte eine Verdrängung von 206/258 t, war 39,3 m lang, 3,7 m breit, hatte 2 Dieselmotoren, eine Geschwindigkeit von 12/8,9 kn und eine Besatzung von 14 Mann. Bis heute ließ und lässt die norwegische Marine fast alle ihrer U-Boote auf deutschen Werften bauen.

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



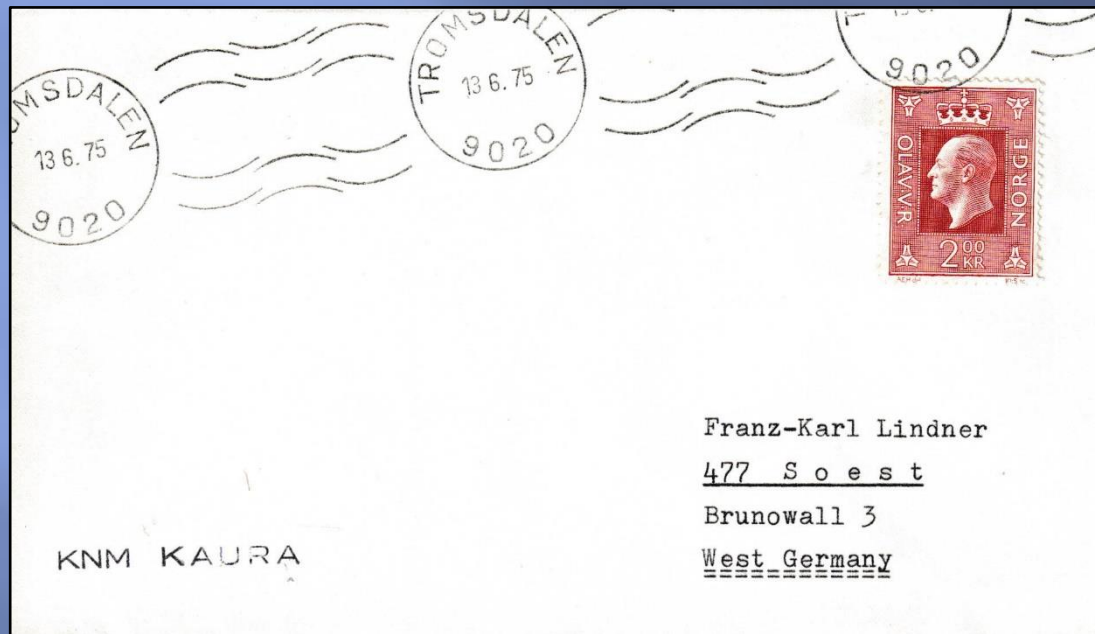
## U-Boot

HNoMS.ULA (S-300)

ex brit. HMS.Varne

Britisch V-Klasse, Verdrängung: 540/740 t, Länge: 60 m, Breite: 4,9 m, Tiefgang: 4,62 m, Geschwindigkeit: 11,25/9,0 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 33, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, 4 Geschütze; Kiellegung: 29.04.1942, Stapellauf: 22.01.1943, direkte Indienststellung in die norwegische Marine: 03.04.1943, Außerdienststellung: 1965; Bauwerft: Vickers Armstrong, Barrow-in-Furness, U.K. - Brief mit Siegel- und Namensstempel des U-Bootes HNoMS.ULA (S-300) aus Trondheim vom 11.10.1950 (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine

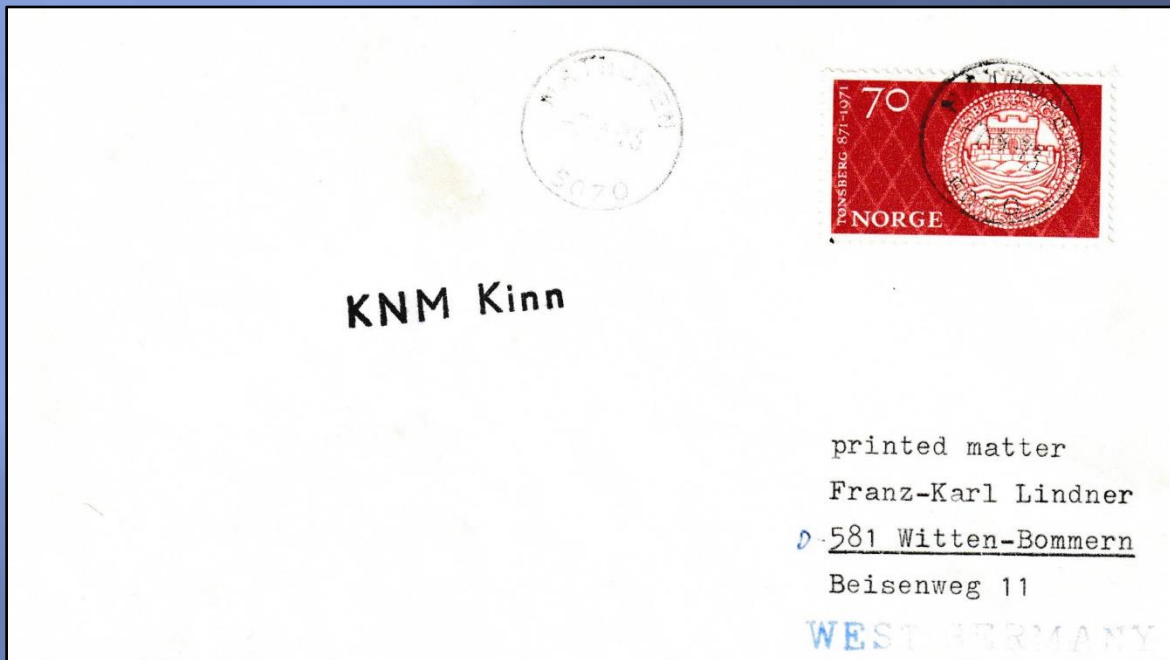


U-Boot  
KNM.KAURA (S-315)



Norwegische Kobben-Klasse, Verdrängung: 435/485 t, Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit: 10/17 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 19.05.1964, Stapellauf: 16.10.1964, Indienststellung: 05.02.1965, Außerdienststellung: 1991 (an Dänemark als Ersatzteilager); Bauwerft: Nordseewerke GmbH, Emden, Deutschland (Foto: Taufe des U-Bootes). - Brief aus Tromsø vom 13.06.1975 mit Namenseinzeiler des U-Bootes

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine

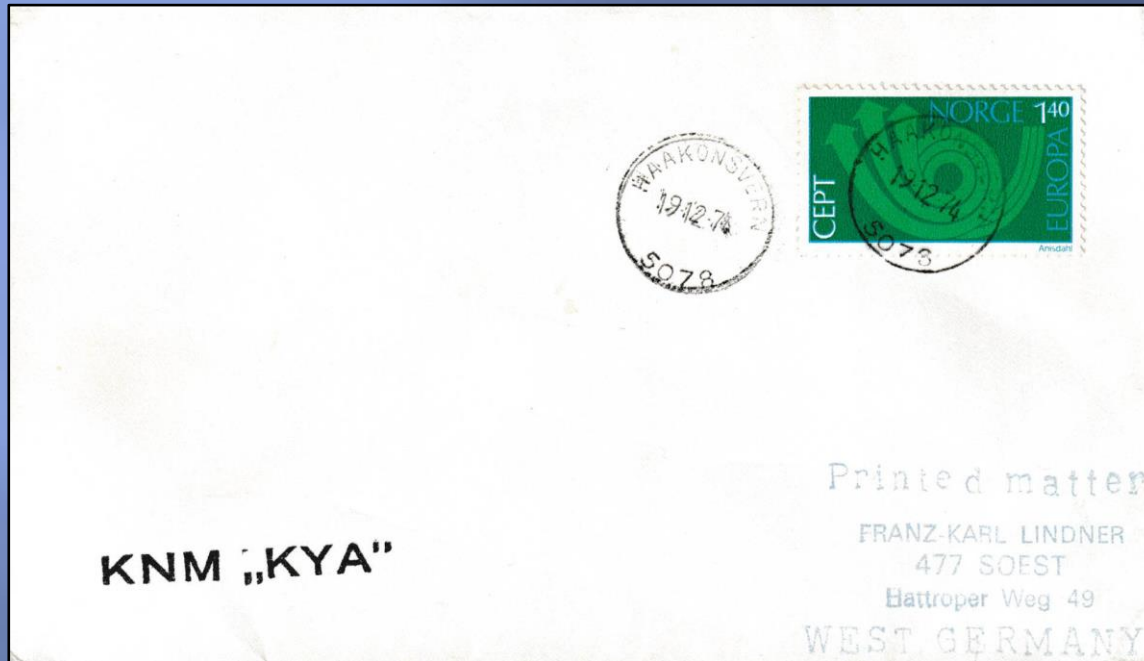


U-Boot  
KNM.KINN (S-316)



Norwegische Kobben-Klasse, Verdrängung: 435/485 t, Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit: 10/17 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 02.1963, Stapellauf: 30.11.1963, Indienststellung: 08.04.1964, Außerdienststellung: 1982; Bauwerft: Nordseewerke GmbH, Emden, Deutschland. - Brief aus Mathopen vom 07.09.1973 mit Namenseinzeiler des U-Bootes (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



## U-Boot

### KNM.KYA (S-317)

Norwegische Kobben-Klasse,  
Verdrängung: 435/485 t,  
Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m,  
Tiefgang: 3,8 m, Geschwin-  
digkeit: 10/17 kn, dieselelek-  
trisch 2 Diesel- und 1 E-Mo-  
toren, Besatzung: 24, Bewaff-  
nung: 8 Torpedorohre; Kiel-  
legung: 25.06.1963, Stapel-  
lauf: 20.02.1964, Indienst-  
stellung: 15.06.1964, Außer-  
dienststellung: 17.10.1991, an  
Dänemark als Springerer S-  
324; Bauwerft: Nordseewerke  
GmbH, Emden, Deutschland.  
- Brief aus Haakonsværn vom  
19.12.1974 mit Namensein-  
zeiler des U-Bootes (foto:  
wikipedia)

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



## U-Boot KNM.KOBLEN (S-318)

Norwegische Koblen-Klasse,  
Verdrängung: 435/485 t, Länge:  
47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8  
m, Geschwindigkeit: 10/17 kn,  
dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-  
Motoren, Besatzung: 24, Bewaff-  
nung: 8 Torpedorohre; Kielle-  
gung: 09.12.1963, Stapellauf:  
25.04.1964, Indienststellung:  
17.08.1964, Außerdienststellung:  
2002, an Polen als Ersatzteillager;  
Bauwerft: Nordseewerke GmbH,  
Emden, Deutschland . - Brief aus  
Horten vom 20.09.1969 mit  
Namenseinzeiler und Briefstem-  
pel des U-Bootes (Foto:  
wikipedia)



# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



U-Boot  
KNM.KUNNA (S-319)



Norwegische Kobben-Klasse, Verdrängung: 435/485 t, Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit: 10/17 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 03.03.1964, Stapellauf: 16.06.1964, Indienststellung: 29.10.1964, Außerdienststellung: 20.10.2003, verkauft an Polen als ORP.Kondor S-297; Bauwerft: Nordseewerke GmbH, Emden, Deutschland. - Brief aus Hammerfest vom 07.03.1975 mit Namenseinzeiler des U-Bootes (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



U-Boot  
KNM.ULA (S-300)



Norwegische Kobben-Klasse, Verdrängung: 435/485 t, Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit: 10/17 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 31.08.1964, Stapellauf: 19.12.1964, Indienststellung: 07.05.1965, Außerdienststellung: 12.03.1987, 1988 erneute Indienststellung als KNM.Kinn; Bauwerft: Nordseewerke GmbH, Emden, Deutschland . - Brief aus Mathopen vom 02.03.1973 mit Namenseinzeiler des U-Bootes (Foto: wikipedia)



# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



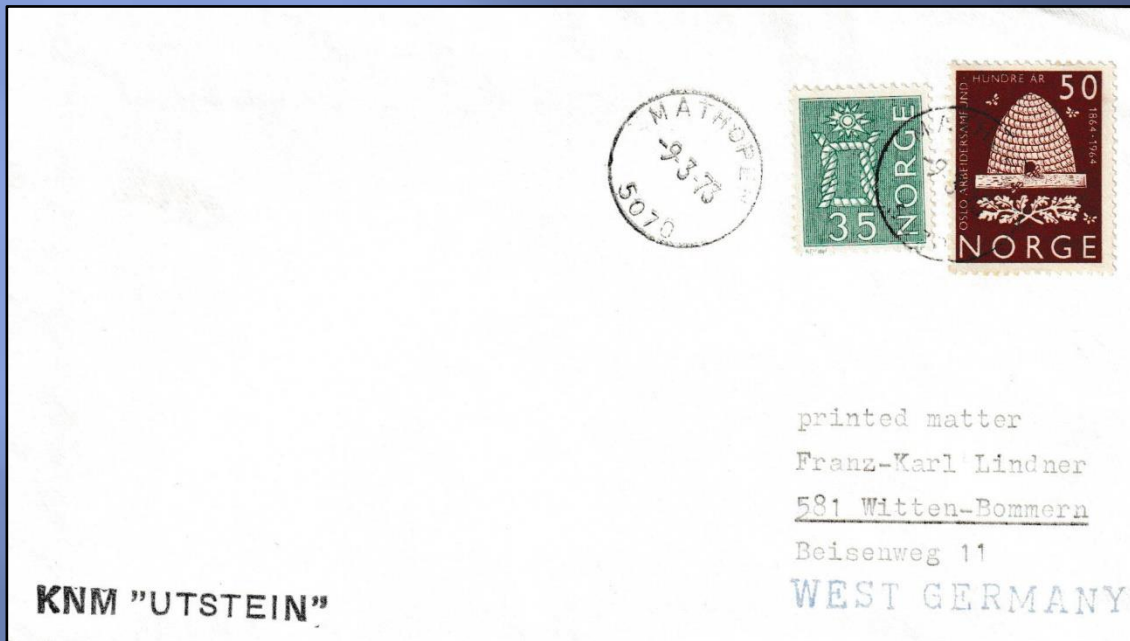
## U-Boot

### KNM.UTSIRA (S-301)

Norwegische Kobben-Klasse,  
Verdrängung: 435/485 t, Länge: 47,2  
m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m,  
Geschwindigkeit: 10/17 kn,  
dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-  
Motoren, Besatzung: 24,  
Bewaffnung: 8 Torpedorohre;  
Kiellegung: 31.10.1964, Stapellauf:  
11.03.1965, Indienstellung:  
01.07.1965, Außerdienststellung:  
12.12.1991; Bauwerft: Nordseewerke  
GmbH, Emden, Deutschland . -  
Brief aus Bodo vom 08.12.1968 mit  
Namenseinzeiler des U-Bootes  
(Foto: wikipedia)



# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



U-Boot  
KNM.UTSTEIN (S-302)



Norwegische Kobben-Klasse, Verdrängung: 435/485 t, Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit: 10/17 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 08.01.1965, Stapellauf: 19.05.1965, Indienststellung: 09.09.1965, Außerdienststellung: 12.1991; Bauwerft: Nordseewerke GmbH, Emden, Deutschland. - Brief aus Mathopen vom 09.03.1973 mit Namenseinzeiler des U-Bootes (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



U-Boot  
KNM.UTVAER (S-303)



Norwegische Kobben-Klasse, Verdrängung: 435/485 t, Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit: 10/17 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 24.03.1965, Stapellauf: 30.06.1965, Indienststellung: 01.12.1965, Außerdienststellung: 1989 und an Dänemark als „Tumleren S-328“; Bauwerft: Nordseewerke GmbH, Emden, Deutschland. - Brief aus Emden vom 01.12.1965 mit Bordsondersempel zur Indienststellung des U-Bootes (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



## U-Boot

### KNM.UTHAUG (S-304)

Norwegische Kobben-Klasse,  
Verdrängung: 435/485 t, Länge:  
47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang:  
3,8 m, Geschwindigkeit: 10/17  
kn, dieselelektrisch 2 Diesel-  
und 1 E-Motoren, Besatzung:  
24, Bewaffnung: 8 Torpedo-  
rohre; Kiellegung: 31.05.1965,  
Stapellauf: 08.10.1965, Indienst-  
stellung: 16.02.1966, Außer-  
dienststellung: 1990 und an  
Dänemark als „Saelen S-323“;  
Bauwerft: Nordseewerke  
GmbH, Emden, Deutschland. -  
Brief aus Mathopen vom  
10.04.1973 mit Namenseinzeiler  
des U-Bootes (Foto: wikipedia)



# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine

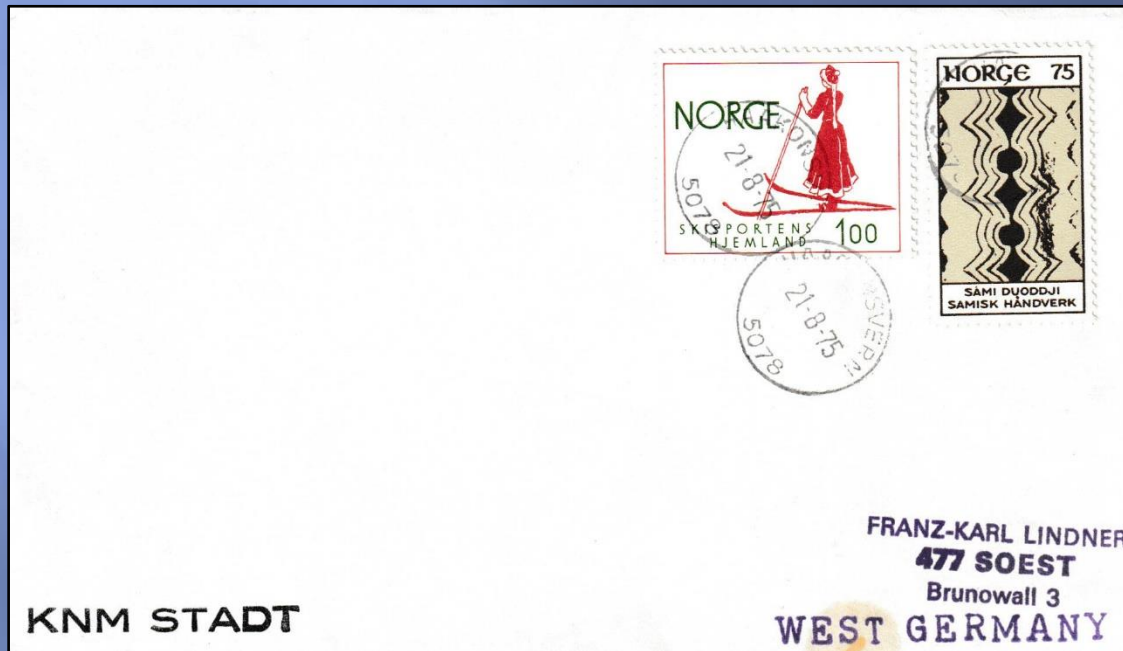


U-Boot  
KNM.SKLINNA (S-305)



Norwegische Kobben-Klasse, Verdrängung: 435/485 t, Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit: 10/17 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 17.08.1965, Stapellauf: 21.01.1966, Indienststellung: 17.08.1966, Außerdienststellung: 09.01.1989; Bauwerft: Nordseewerke GmbH, Emden, Deutschland. - Brief aus Ramsund vom 20.07.1967 (Stempel rückseitig) mit Namenseinzeiler und Negativsiegel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



U-Boot  
KNM.STADT (S-307)



Norwegische Kobben-Klasse, Verdrängung: 435/485 t, Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit: 10/17 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 01.02.1966, Stapellauf: 10.06.1966, Indienststellung: 15.11.1966, Außerdienststellung: 12.05.1987; Bauwerft: Nordseewerke GmbH, Emden, Deutschland. - Brief aus Haakonsværn vom 21.08.1975 mit Namenseinzeiler des U-Bootes (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine

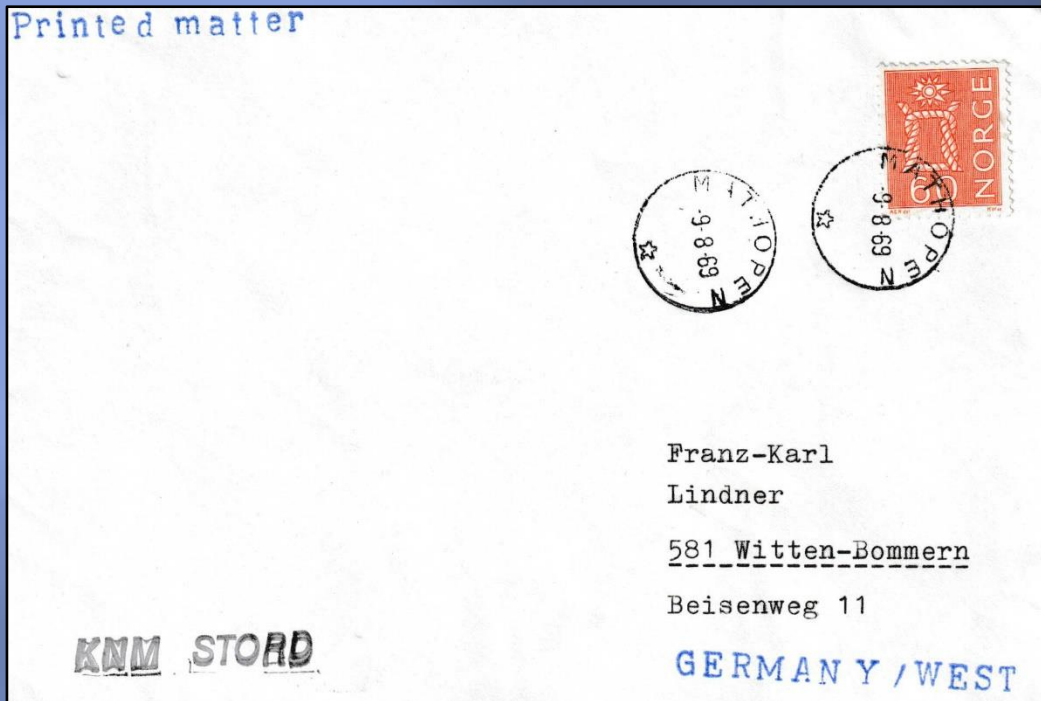


## U-Boot

### KNM.SKOLPEN (S-306)

Norwegische Kobben-Klasse,  
Verdrängung: 435/485 t,  
Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m,  
Tiefgang: 3,8 m, Geschwindigkeit:  
10/17 kn, dieselelektrisch  
2 Diesel- und 1 E-Motoren,  
Besatzung: 24, Bewaffnung: 8  
Torpedorohre; Kiellegung:  
01.11.1965, Stapellauf:  
24.03.1966, Indienststellung:  
17.08.1966, Außerdienststellung:  
08.11.1989, 2002 an Polen  
als ORP.Sep S-205; Bauwerft:  
Nordseewerke GmbH, Emden,  
Deutschland. - Brief aus  
Mathopen vom 04.05.1973 mit  
Namenseinzeiler des U-Bootes  
(Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



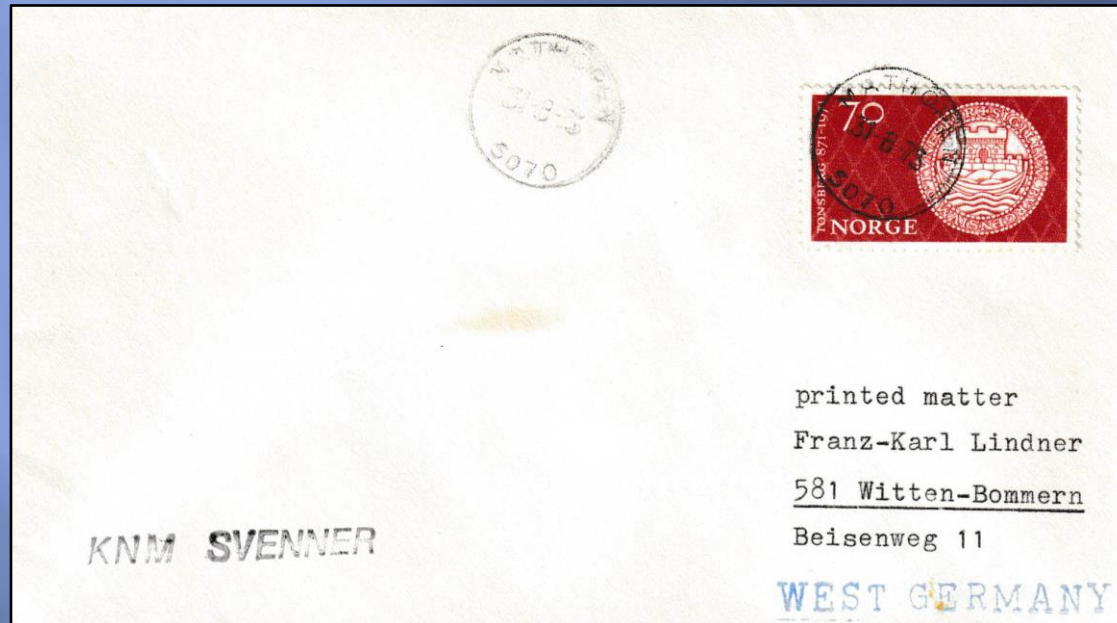
## U-Boot KNM.STORD (S-308)

Norwegische Kobben-Klasse,  
Verdrängung: 435/485 t, Länge:  
47,2 m, Breite: 4,7 m, Tiefgang: 3,8  
m, Geschwindigkeit: 10/17 kn,  
dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-  
Motoren, Besatzung: 24, Bewaf-  
nung: 8 Torpedorohre; Kielle-  
gung: 01.04.1966, Stapellauf:  
02.09.1966, Indienststellung:  
14.02.1967, Außerdienststellung:  
12.05.1987, 2002 an Polen als  
ORP.Sokol S-294; Bauwerft:  
Nordseewerke GmbH, Emden,  
Deutschland. - Brief aus  
Mathopen vom 09.08.1969 mit  
Namenseinzeiler des U-Bootes  
(Foto: wikipedia)





# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



## U-Boot KNM.SVENNER (S-309)

Norwegische Kobben-Klasse,  
Verdrängung: 435/485 t,  
Länge: 47,2 m, Breite: 4,7 m,  
Tiefgang: 3,8 m, Geschwin-  
digkeit: 10/17 kn, dieselek-  
trisch 2 Diesel- und 1 E-  
Motoren, Besatzung: 24,  
Bewaffnung: 8 Torpedorohre;  
Kiellegung: 08.09.1966,  
Stapellauf: 27.01.1967,  
Indienststellung: 12.06.1967,  
Außerdienststellung: 2001  
und an Polen als ORP.Bielik  
S-296; Bauwerft: Nordsee-  
werke GmbH, Emden,  
Deutschland. - Brief aus  
Mathopen vom 31.08.1973  
mit Namenseinzeiler des U-  
Bootes (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



U-Boot  
KNM.ULA (S-300)



Norwegische Ula-Klasse, deutsch 210-Klasse Verdrängung: 1040/1150 t, Länge: 59 m, Breite: 5,4 m, Tiefgang: 4,3 m, Geschwindigkeit: 11/23 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 21, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 29.01.1987, Stapellauf: 28.07.1988, Indienststellung: 27.04.1989; Bauwerft: Nordseewerke GmbH, Emden, Deutschland. - Brief aus Haakonsværn vom 18.07.1996 mit Namenseinzeiler des U-Bootes (Foto: wikipedia)

# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



## U-Boot KNM.UTSIRA (S-301)

Norwegische Ula-Klasse,  
deutsch 210-Klasse Verdrän-  
gung: 1040/1150 t, Länge: 59  
m, Breite: 5,4 m, Tiefgang: 4,3  
m, Geschwindigkeit: 11/23 kn,  
dieselelektrisch 2 Diesel- und 1  
E-Motoren, Besatzung: 21, Be-  
waffnung: 8 Torpedorohre;  
Kielllegung: 15.06.1990, Stapel-  
lauf: 21.11.1991, Indienststel-  
lung: 30.04.1992; Bauwerft:  
Nordseewerke GmbH, Emden,  
Deutschland. - Brief aus  
Bergen vom 18.07.1996 mit  
Namenseinzeiler des U-Bootes  
(Foto: wikipedia)



# Post von U-Booten der norwegischen Marine

## Kongelige Norske Marine

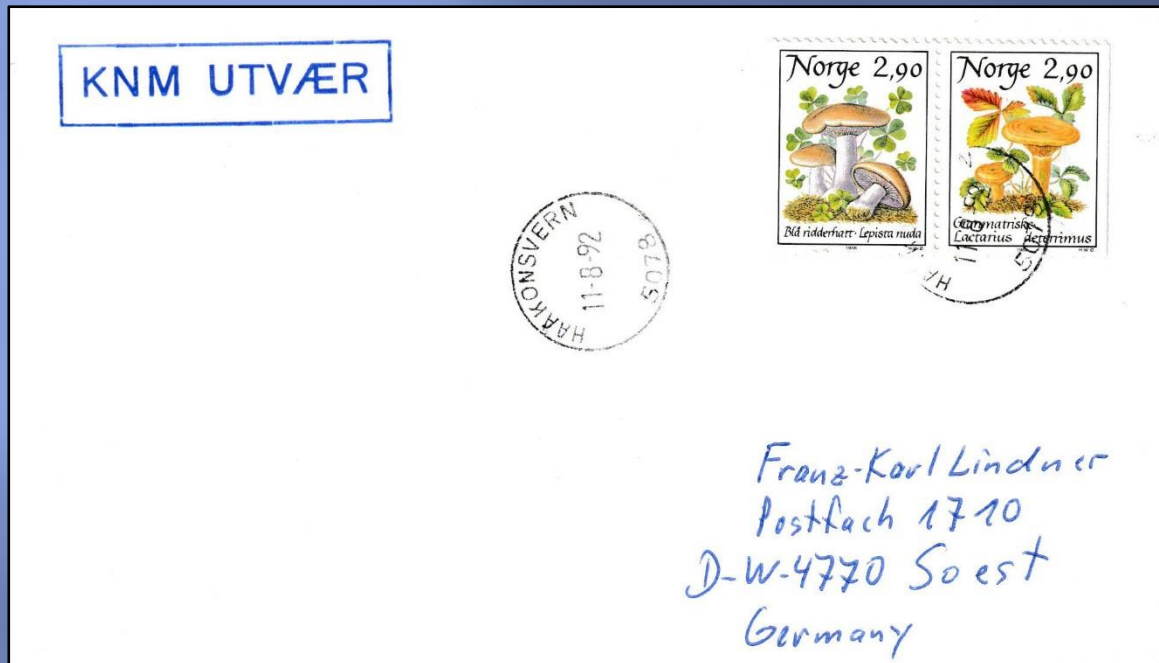


### U-Boot KNM.UTSTEIN (S-302)

Norwegische Ula-Klasse,  
deutsch 210-Klasse Verdrän-  
gung: 1040/1150 t, Länge: 59  
m, Breite: 5,4 m, Tiefgang: 4,3  
m, Geschwindigkeit: 11/23 kn,  
dieselelektrisch 2 Diesel- und 1  
E-Motoren, Besatzung: 21, Be-  
waffnung: 8 Torpedorohre;  
Kielllegung: 06.12.1989, Stapel-  
lauf: 25.04.1991, Indienststel-  
lung: 14.11.1991; Bauwerft:  
Nordseewerke GmbH, Emden,  
Deutschland. - Brief aus  
Haakonvern vom 30.04.1992  
mit Namenseinzeiler des U-  
Bootes (Foto: wikipedia)



# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



## U-Boot KNM.UTVAER (S-303)

Norwegische Ula-Klasse,  
deutsch 210-Klasse Verdrän-  
gung: 1040/1150 t, Länge: 59  
m, Breite: 5,4 m, Tiefgang: 4,3  
m, Geschwindigkeit: 11/23 kn,  
dieselelektrisch 2 Diesel- und 1  
E-Motoren, Besatzung: 21, Be-  
waffnung: 8 Torpedorohre;  
Kiellegung: 08.12.1988, Stapel-  
lauf: 19.04.1990, Indienststel-  
lung: 01.11.1990. - Brief aus  
Haakonsværn vom 11.08.1992  
mit Namenseinzeiler des U-  
Bootes (Foto: wikipedia)



# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine

KNM "UTHAUG"



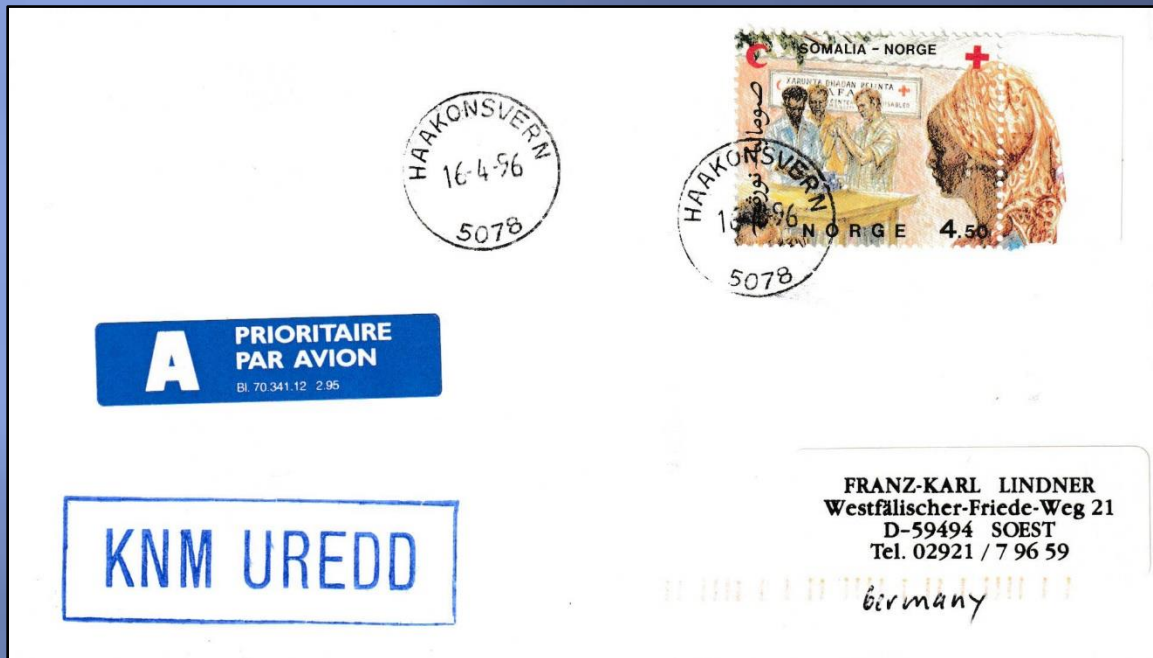
Franz-Karl Lindner  
Postfach 1710  
D-4770 Soest  
Germany

U-Boot  
KNM.UTHAUG (S-304)

Norwegische Ula-Klasse,  
deutsch 210-Klasse Verdrän-  
gung: 1040/1150 t, Länge: 59  
m, Breite: 5,4 m, Tiefgang: 4,3  
m, Geschwindigkeit: 11/23 kn,  
dieselelektrisch 2 Diesel- und 1  
E-Motoren, Besatzung: 21, Be-  
waffnung: 8 Torpedorohre;  
Kielllegung: 15.06.1989, Stapel-  
lauf: 18.10.1990, Indienststel-  
lung: 07.05.1991. - Brief aus  
Haakonsværn vom 27.11.1992  
mit Namenseinzeiler des U-  
Bootes (Foto: wikipedia)



# Post von U-Booten der norwegischen Marine Kongelige Norske Marine



## U-Boot

### KNM.UREDD (S-305)

Norwegische Ula-Klasse,  
deutsch 210-Klasse Verdrän-  
gung: 1040/1150 t, Länge: 59  
m, Breite: 5,4 m, Tiefgang:  
4,3 m, Geschwindigkeit:  
11/23 kn, dieselelektrisch 2  
Diesel- und 1 E-Motoren,  
Besatzung: 21, Be-waffnung:  
8 Torpedorohre; Kiellegung:  
23.06.1988, Stapel-lauf:  
22.09.1989, Indienststel-lung:  
03.05.1990. - Brief aus  
Haakonsværn vom 16.04.1996  
mit Namenseinzeiler des U-  
Bootes (Foto: wikipedia)

