

Post von U-Booten der österreichischen Marine k.u.k. Kriegsmarine

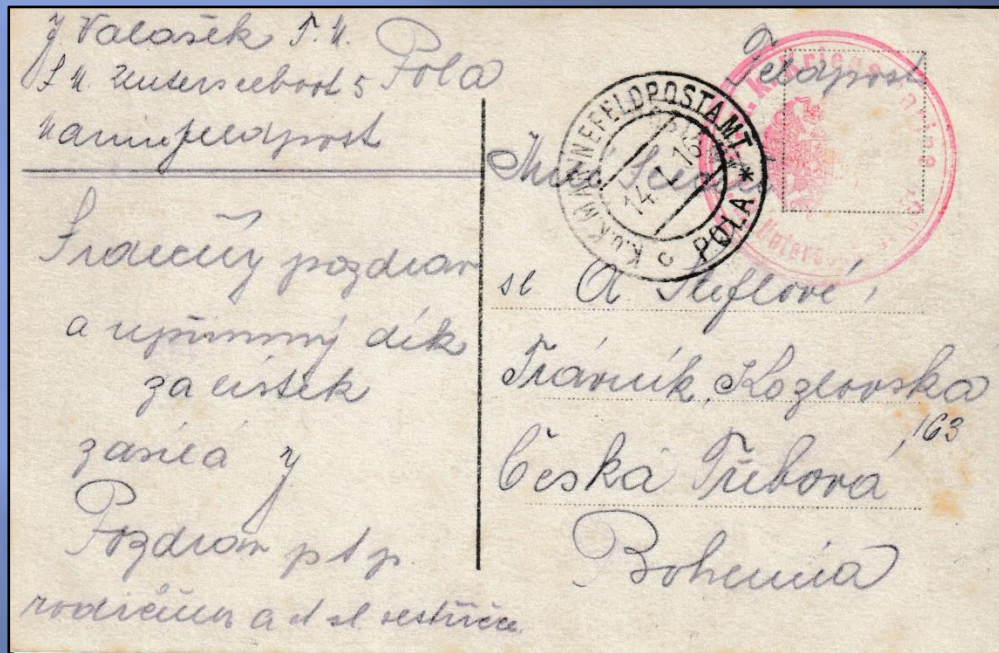


*1. U-Boot der österreichischen Marine
K.u.K. U 3*

Im Jahr 1908 lief das erste Unterseeboot der k.u.k. Kriegsmarine, S.M. Unterseeboot 3, vom Stapel. Zuvor wurden zwischen 1907 und 1910 drei Probeboote der Typen Simon Lake, Germania und John Philip Holland gebaut.

Aus diesen wurde nach gründlicher Erprobung jener Typ ausgewählt, der sich am besten bewährt hatte. Alle Boote waren als Küstenboote für den Adria-raum gedacht. Drei Jahre später, 1912, umfasste die Flotte die Unterseeboote U 1 und U 2 (veraltete Lakeboote mit Benzinmotoren), U 3 und U 4 (Germaniaboote) sowie U 5 und U 6 (Hollandboote mit Benzinmotoren). Die Unterseebootstation in Pola mit dem Mutterschiff S.M.S. Pelikan unterstand dem Hafena- dmiral. Bis Ende des Krieges besaß die österreichische Flotte insgesamt 27 U-Boote unterschiedlicher Bauarten. (Text/Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der österreichischen Marine k.u.k. Kriegsmarine



U-Boot SMS.U 5

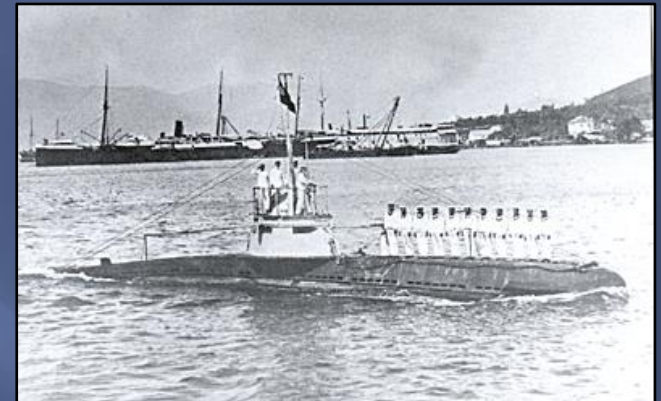


Holland-Klasse/Typ 240/273 Einhüllenboot, Verdrängung: 240/273 t, Länge: 32,09 m, Breite: 4,23 m, Tiefgang: 3,9 m, Geschwindigkeit: 17,75/8,5 kn, 2 Benzin- und 2 E-Motoren, Besatzung: 19, Bewaffnung: 2 Torpedorohre, 2 Geschütze; Kiellegung: 09.04.1908, Stapellauf: 10.02.1909, Indienstellung: 01.04.1910, am 25.03.1919 nach Venedig und 1920 in Italien verschrottet; Bauwerft: Whitehead AG, Fiume. - Feldpostkarte vom Marinefeldpostamt Pola vom 14.01.1909 mit Dienststempel des U-Bootes und handschriftlichem Absender (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der österreichischen Marine k.u.k. Kriegsmarine



U-Boot SM.U 11



Deutsch Einhüllenboot Typ B I, Verdrängung: 127/142 t, Länge: 28,1 m, Breite: 3,15 m, Tiefgang: 3,03 m, Geschwindigkeit: 6,5/5,5 kn, 1 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 14, Bewaffnung: 2 Torpedorohre, 1 Geschütz; Kiellegung: 09.1.1914, zerlegt per Bahn nach Pola geliefert: 22.05.1915, Indienststellung: 18.06.1915, bei Kriegsende 1918 interniert in Pola, an Italien ausgeliefert und abgewrackt; Bauwerfft: Weserwerfft, Bremen. - Feldpostkarte mit Bordpoststempel des Kreuzers SMS. Kaiser Franz Josef vom 02.03.1917 und Dienststempel des K.u.K.U-Bootes U 11 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der österreichischen Marine k.u.k. Kriegsmarine



U-Boot SM.U 12

Einhüllenboot mod. Typ B I,
Verdrängung: 240/273 t, Länge:
32,11 m, Breite: 4,19 m, Tiefgang:
3,91 m, Geschwindigkeit: 10.75/
8,7 kn, 2 Kerosin- und 2 E-Moto-
ren, Besatzung: 17, Bewaffnung: 2
Torpedorohre, 1 Geschütz; Kiel-
legung: 1909, Stapellauf: 14.03.
1911, Indienststellung: 21.08.1914,
am 08.08.1915 vor Venedig auf
eine Mine gelaufen und gesunken;
Bauwerft: Whitehead-Werft Fiume
/Rijeka. - Feldpostkarte mit Bord-
poststempel des U-Werkstattschif-
fes SMS. Pelikan vom 01.08.1915
und vom K.u.K.Marinefeldpost-
amt Pola vom 01.08.1915,
handschriftl. Absenderangabe des
U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der österreichischen Marine k.u.k. Kriegsmarine

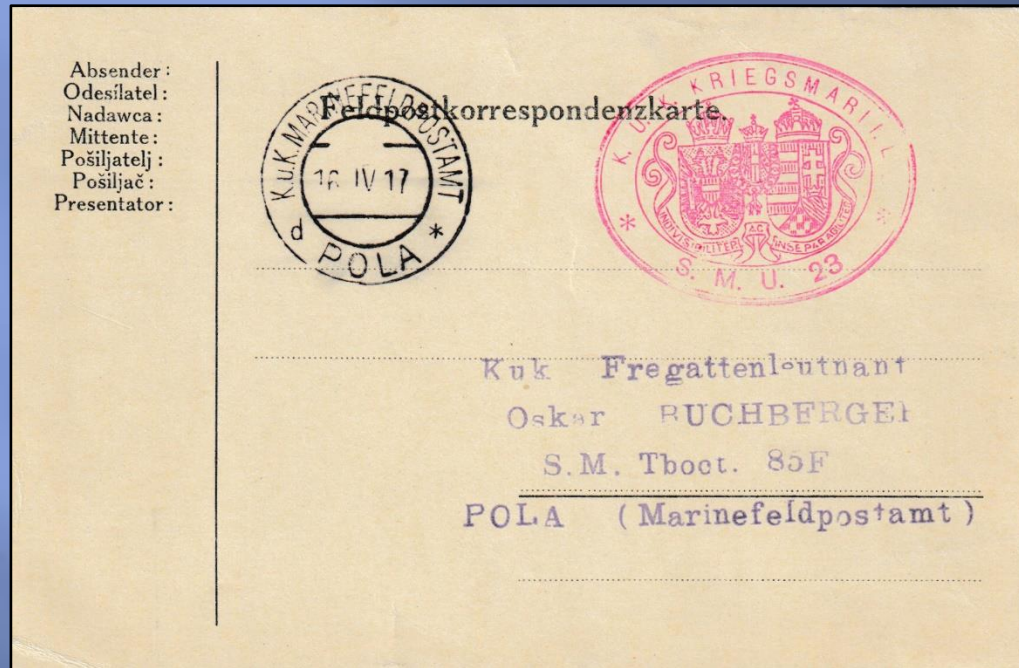


U-Boot SM.U 15



Deutsch Einhüllenboot Typ B I, Verdrängung: 127/142 t, Länge: 28,1 m, Breite: 3,15 m, Tiefgang: 3,03 m, Geschwindigkeit: 6,5/5,5 kn, 1 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 14, Bewaffnung: 2 Torpedorohre, 1 Geschütz; Kiellegung: 01.04.1915, Stapellauf: 02.02.1915, per Bahn nach Pola geliefert: 21.08.1915, Indienststellung: 12.09.1915, bei Kriegsende 1918 interniert in Pola, an Italien ausgeliefert und abgewrackt; Bauwerft: Weserwerft, Bremen. - Feldpostkarte vom Marinefeldpostamt Pola vom 11.10.1918 mit Namenseinzeiler der K.u.K. Unterseebootschule und handschriftlicher Absenderangabe „U 15“ (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der österreichischen Marine k.u.k. Kriegsmarine

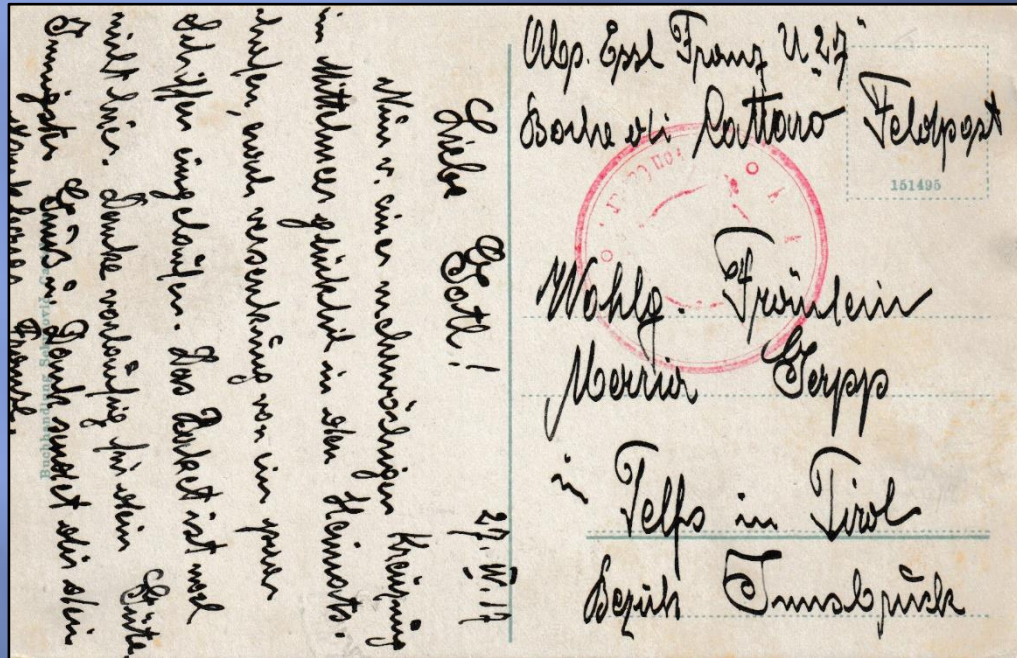


U-Boot SM.U 23

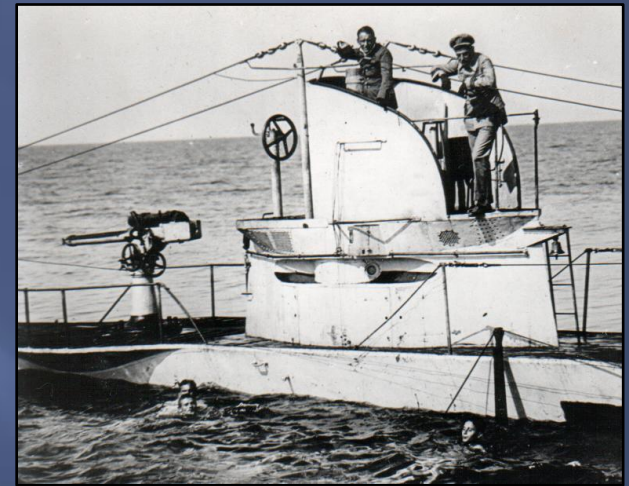
Österr. U-20-Klasse/ähnl. Dänische Havmanden-Klasse, Verdrängung: 173/210 t, Länge: 38,76 m, Breite: 4 m, Tiefgang: 2,7 m, Geschwindigkeit: 12/9 kn, 1 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 18, Bewaffnung: 2 Torpedorohre, 1 Geschütz, 1 Decksgewehr; Kiellegung: 27.03.1915, Stapellauf: 05.01.1917, Indienststellung: 04.1917, versenkt am 21.02.1918; Bauwerft: UBAG Werft, Fiume. - Feldpostkarte vom KuK Marinefeldpostamt Pola vom 16.04.1917 mit Dienststempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)



Post von U-Booten der österreichischen Marine k.u.k. Kriegsmarine



U-Boot SM.U 27

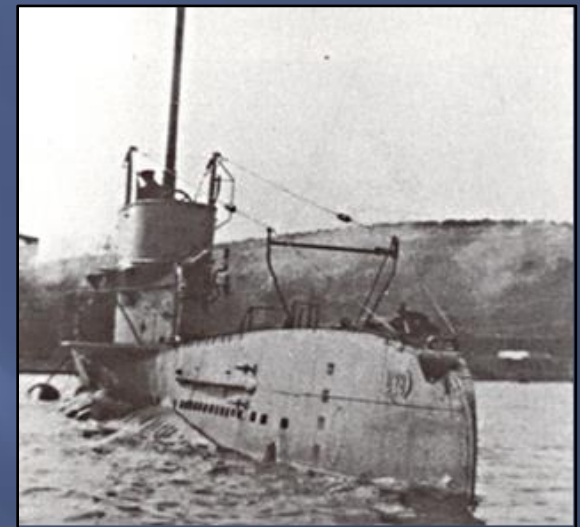


U27-Klasse/Zweihüllenboot/Typ B II, Verdrängung: 268,3/306,8 t, Länge: 36,9 m, Breite: 3,85 m, Tiefgang: 3,72 m, Geschwindigkeit: 9/7,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 23, Bewaffnung: 2 Torpedorohre, 2 Geschütze; Kiellegung: 1916, Stapellauf: 19.10.1916, Indienststellung: 24.02.1917, bei Kriegsende in Venedig interniert und 1919 in Italien verschrottet; Bauwerfft: Cantiera Navale, Pola. - Feldpostkarte mit Dienststellenstempel aus Cattaro geschrieben am 27.04.1917 mit handschriftlichem Absender des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der österreichischen Marine k.u.k. Kriegsmarine

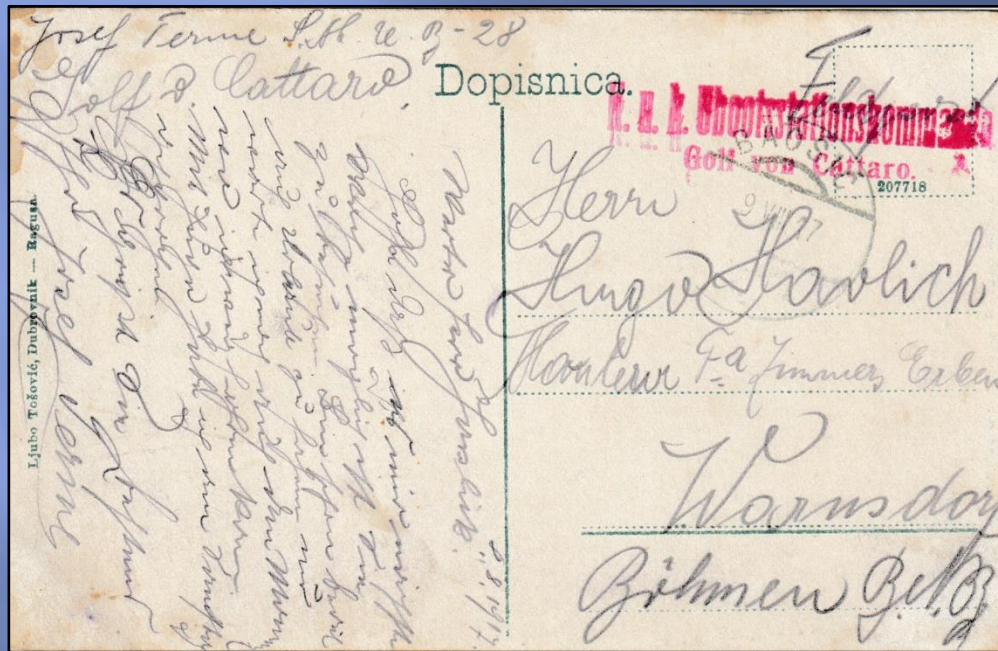


U-Boot SM.U 28



Zweihüllenboot/Typ B II, Verdrängung: 268,3/306,8 t, Länge: 36,9 m, Breite: 3,85 m, Tiefgang: 3,72 m, Geschwindigkeit: 9/7,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 23, Bewaffnung: 2 Torpedorohre, 2 Geschütze; Kiellegung: 1916, Stapellauf: 08.01.1917, Indienststellung: 26.05.1917, bei Kriegsende in Venedig interniert und 1919 in Italien verschrottet; Bauwerft: Cantiera Navale, Pola. - Feldpostkarte vom Marinefeldpostamt Pola vom 28.05.1918 mit Namensstempel des U-Bootes und handschriftlichem Absender (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der österreichischen Marine k.u.k. Kriegsmarine

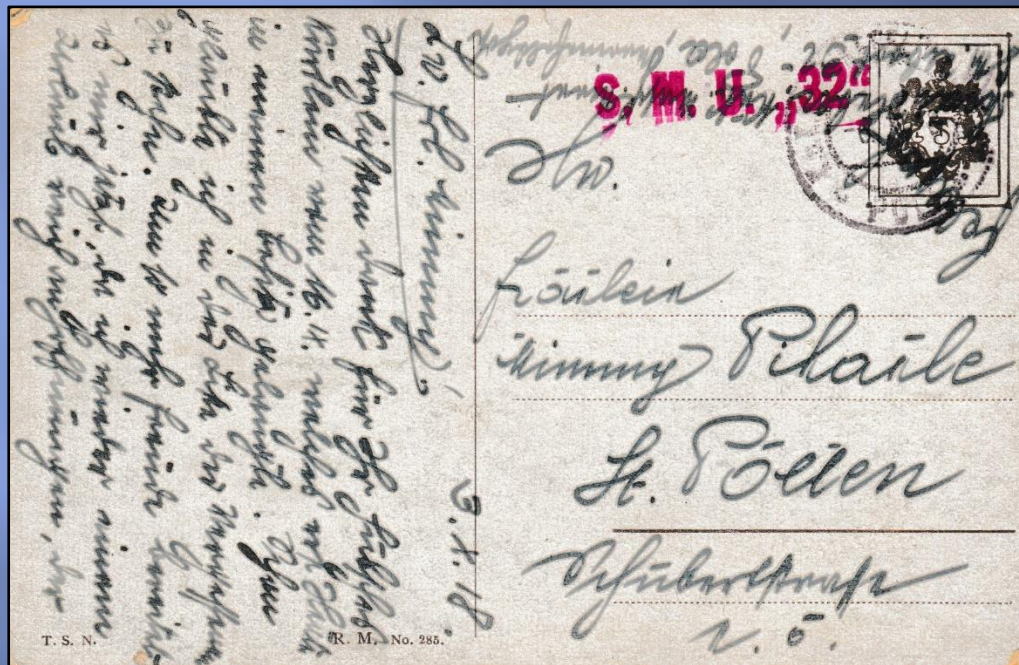


U-Boot SM.U 28



Zweihüllenboot/Typ B II, Verdrängung: 268,3/306,8 t, Länge: 36,9 m, Breite: 3,85 m, Tiefgang: 3,72 m, Geschwindigkeit: 9/7,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 23, Bewaffnung: 2 Torpedorohre, 2 Geschütze; Kiellegung: 1916, Stapellauf: 08.01.1917, Indienststellung: 26.05.1917, bei Kriegsende in Venedig interniert und 1919 in Italien verschrottet; Bauwerft: Cantiera Navale, Pola. - Feldpostkarte aus Baosic vom 09.08.1917 und Zweizeiler des K.u.K.U-Bootsstationskommando/Golf von Cattaro, handschriftl. Absenderangabe (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der österreichischen Marine k.u.k. Kriegsmarine

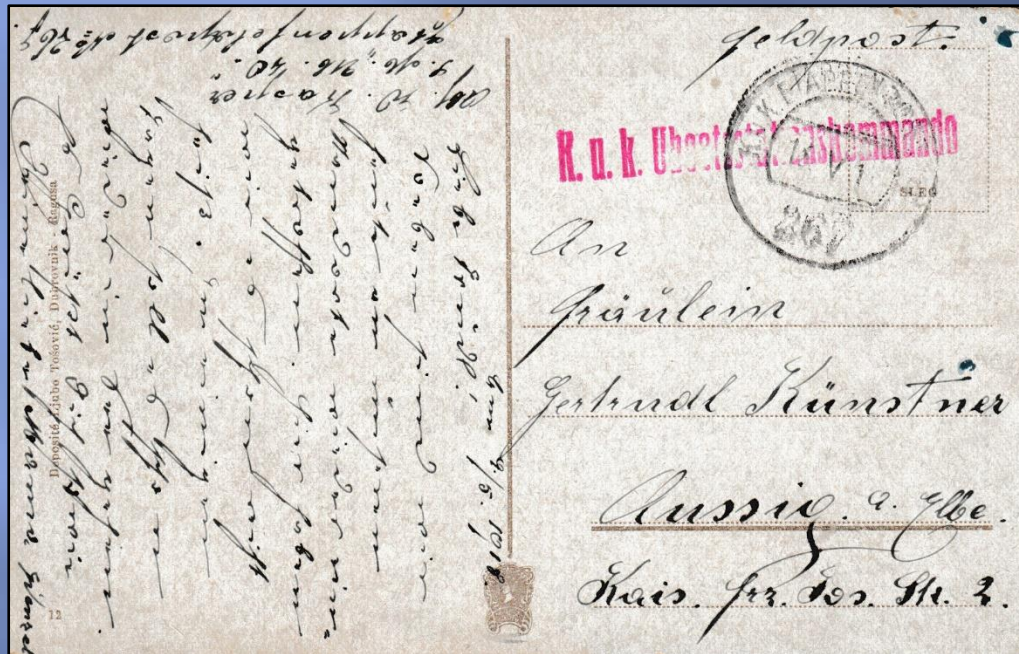


U-Boot SM.U 32



Deutsch Zweihüllenuboot, Typ B II, Verdrängung: 279/329 t, Länge: 42,7 m, Breite: 4,08 m, Tiefgang: 3,9 m, Geschwindigkeit: 13/7 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 25, Bewaffnung: 3 Torpedorohre, 1 Flak; Kiellegung: 18.07.1916, Stapellauf: 11.03.1917, Indienststellung: 29.06.1917, bei Kriegsende 1918 interniert in Pula, an Italien ausgeliefert und abgewrackt; Bauwerft: Danubiuswerft in Fiume/Rijeka, Österreich. - Feldpostkarte vom Marinefeldpostamt Pola vom 6.10.1918 mit Namenseinzeiler des U-Bootes und handschriftlicher Absenderangabe (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der österreichischen Marine k.u.k. Kriegsmarine



U-Boot SM.U 40



Zweihüllenboot/Typ B II, Verdrängung: 268,3/306,8 t, Länge: 36,9 m, Breite: 3,85 m, Tiefgang: 3,72 m, Geschwindigkeit: 9/7,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 23, Bewaffnung: 2 Torpedo-rohre, 2 Geschütze; Kiellegung: 04.07.1916, Stapellauf: 21.04.1917, Indienststellung: 04.08.1917, bei Kriegsende in Venedig interniert und abgewrackt; Bauwerft: Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft (DDSG) in Budapest. - Feldpostkarte vom KuK Etappenpostamt 267 vom 13.05.1918 mit Einzeiler „K.u.K. Unterseebootskommando“ und handschriftlicher Absenderangabe „Ub 40 (Foto: wikipedia)