

# Post von U-Booten der polnischen Marine Marynarka Wojenna Rzeczypospolitej Polskiej

Die noch junge polnische Marine erhielt zu Beginn der 1930er ihre ersten U-Boote. Es handelte sich um drei Boote der in Frankreich gebauten Wilk-Klasse. Kurz vor Beginn des Zweiten Weltkrieges kamen noch zwei Boote der Orzeł-Klasse hinzu, die in den Niederlanden gebaut worden waren. Während des Krieges wurden noch ein altes US-amerikanische S-Klasse-Boot und zwei moderne britische U-Klasse-Boote von den Alliierten übernommen.

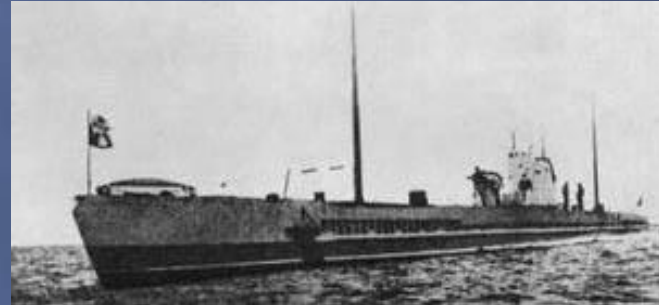
Vier polnische U-Boote kehrten nach dem Krieg nach Polen zurück.

Die alten Wilk-Boote wurden aber bald verschrottet. Das verbliebene Orzeł-Klasse-Boot, die ORP Sęp, diente bis Ende der 1960er Jahre als Ausbildungsboot.

In den 1950ern lieferte die Sowjetunion sechs kleine Küstenboote der Maljutka-Klasse, die bald durch vier größere Whiskey-Klasse-Boote ersetzt wurden. Diese Boote wurden bis Mitte der 1980er eingesetzt.

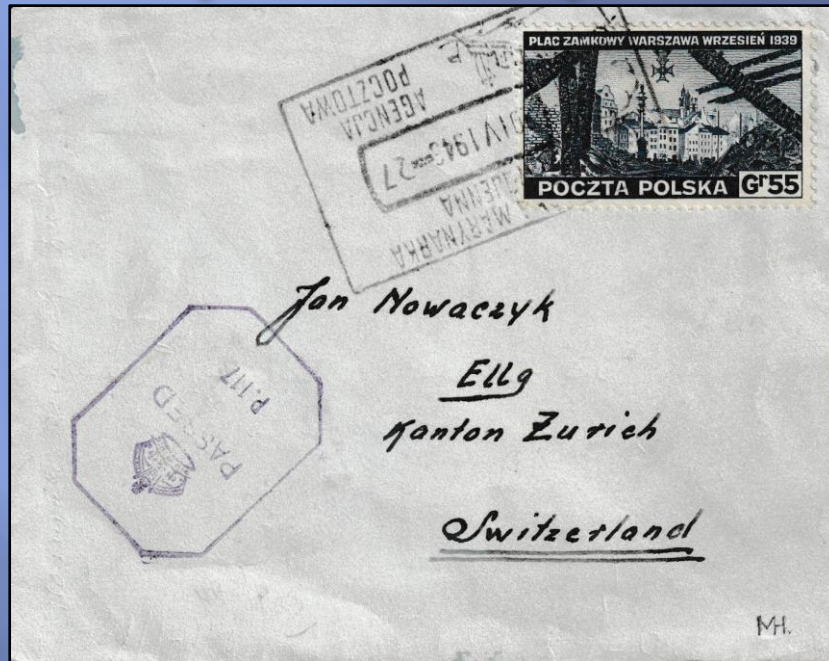
Danach wurden zwei Boote der sowjetischen Foxtrot-Klasse und ein modernes Kilo-Klasse-Boot beschafft. Letzteres ist bis heute im Einsatz.

Im Vorfeld des Beitrittes Polens zur NATO im Jahre 2004 wurde es notwendig, die Ausrüstung der polnischen Armee und Marine an NATO-Standards anzupassen. Deshalb wurden vier relativ alte, aber überholte und modernisierte norwegische Kobben-Klasse-Boote übernommen. Die Boote wurden in den 1960ern in Deutschland als Klasse 207 für Norwegen gebaut. Im Gegenzug wurden die Foxtrott-Klasse-Boote stillgelegt. (Text: Wikipedia)



1. U-Boot der polnischen Marine  
ORP.Rýs

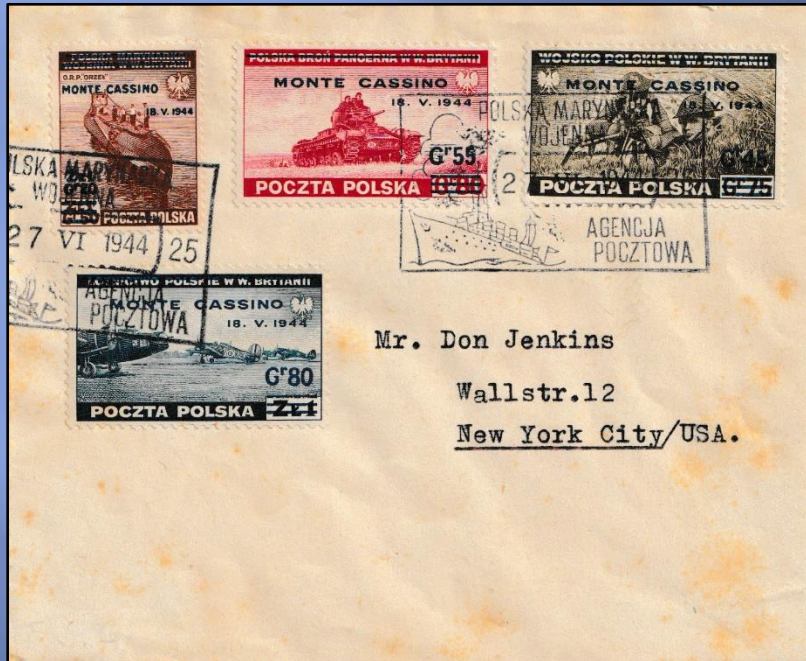
# Post von U-Booten der polnischen Marine Marynarka Wojenna Rzeczypospolitej Polskiej



U-Boot GRP.Wilk (N63)

Poln. Wilk-Klasse/ähnl. Franz. Pierre Chailley-Klasse, Verdrängung: 980/1250 t, Länge: 78,5 m, Breite: 5,9 m, Tiefgang: 4,2 m, Geschwindigkeit: 14,5/9,5 kn, 1 Diesel- und 1 E-Motor, Besatzung: 51, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, 1 Geschütz, 2 Flak-MG, Minen; Kiellegung: 1927, Stapellauf: 12.04.1929, Indienststellung: 31.10.1931, Außerdienststellung: 1953, Bauwerft: Augustine Normand, Le Havre, Frankreich. Brief aus dem polnischen Marine-Exil in Großbritannien in die Schweiz mit eigenem Bordpoststempel Nr. 27 vom 20.04.1943 und britischem Zensurstempel.

# Post von U-Booten der polnischen Marine Marynarka Wojenna Rzeczypospolitej Polskiej



U-Boot GRP.SOKÓL (N97), ex  
HMS.Urchin

Britisch U-Klasse, Verdrängung: 540/740 t, Länge: 58,6 m, Breite: 4,9 m, Tiefgang: 3,9 m, Geschwindigkeit: 13/9,0 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 37, Bewaffnung: 4 Torpedorohre, 3 Geschütze; Kiellegung: 09.12.1939, Stapellauf: 30.09.1940, Indienststellung direkt in die polnische Exil-Marine: 19.01.1941, zurück an die britische Marine: 03.08.1946, 1949 verschrottet; Bauwerft: Vickers Armstrong, Barrow-in-Furness, U.K. - Brief aus dem polnischen Marine-Exil in Großbritannien mit dem auf dem U-Boot befindlichen Bordpoststempel Nr. 25 vom 27.06.1944

# Post von U-Booten der polnischen Marine Marynarka Wojenna Rzeczypospolitej Polskiej



## U-Boot GRP.ORZEL (S-292)

Poln.Orzeł-Klasse/ ähnl. sowjetischen Whiskey-Klasse, Verdrängung: 1100/1600 t, Länge: 76 m, Breite: 6.7 m, Tiefgang: 4,9 m, Geschwindigkeit: 17/15 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 54, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, Minen; Kiellegung: 1959, Stapellauf: 1961, Indienststellung: 29.11.1962, Außerdienststellung: 31.12.1983; Bauwerft: Sowjetunion. - Sonderumschlag mit Sonderstempel Gdansk vom 04.12.1972 zum 10jährigen Dienstjubiläum des U-Bootes, violetter Bordpoststempel und Ankunftsstempel Szczecin 08.12.197



# Post von U-Booten der polnischen Marine Marynarka Wojenna Rzeczypospolitej Polskiej



U-Boot GRP.ORZEL (S-291)

Russische Kilo-Klasse, Verdrängung: 2460/3180 t, Länge: 72,6 m, Breite: 12,8 m, Tiefgang: 6,9 m, Geschwindigkeit: 12/17 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 60, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, Minen; Kiellegung: 1981, Stapellauf: 1984, Indienststellung: 29.04.1986; Bauwerft: Sudomech, Leningrad, SU. - Brief aus Gdynia vom 04.09.1996 mit Bordstempel des U-Bootes

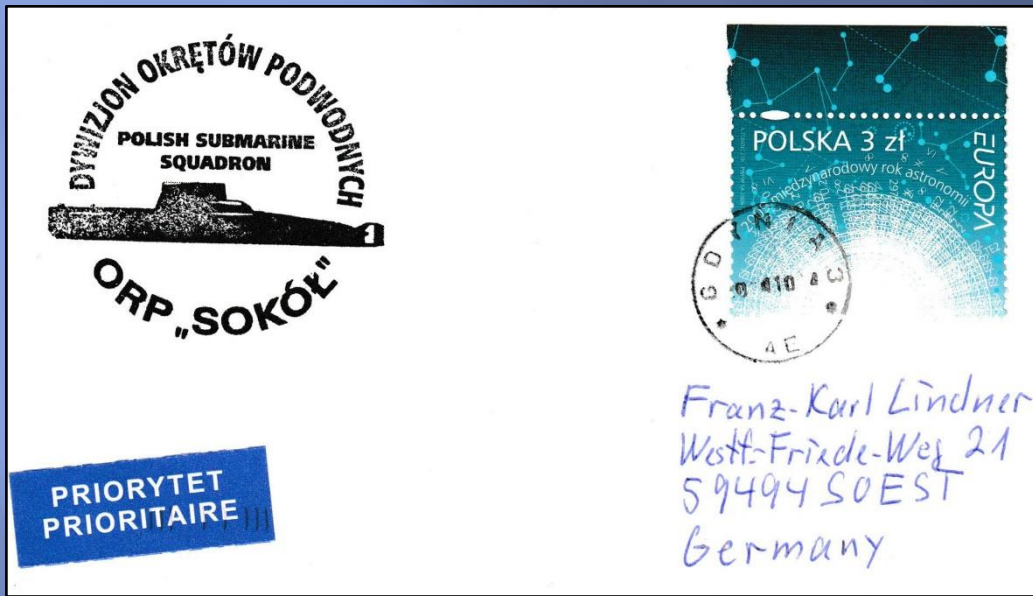
# Post von U-Booten der polnischen Marine Marynarka Wojenna Rzeczypospolitej Polskiej



## U-Boot GRP.WILK (S-292)

Russische Foxtrott-Klasse/  
Projekt 641, Verdrängung:  
2207/2484 t, Länge: 92,3 m,  
Breite: 8 m, Tiefgang: 6,1 m,  
Geschwindigkeit: 16,5/15,5 kn,  
3 Diesel- und 3 E-Motoren,  
Besatzung: 73, Bewaffnung: 10;  
Torpedorohre; Kiellegung:  
1983, Stapellauf: 1985,  
Indienststellung: 03.11.1987,  
Außerdienststellung:  
10.10.2003; Bauwerft:  
Sudomech, Leningrad, SU. -  
Karte zur Sonderpostbe-  
förderung mit dem U-Boot  
ORP.Wilk von Gdynia nach  
Hel (Hela) vom 14.09.1999

# Post von U-Booten der polnischen Marine Marynarka Wojenna Rzeczypospolitej Polskiej



U-Boot GRP.Sokol (S-294)  
ex norw. KNM.Stord (S-308)  
Norw. Kobben-Klasse/Typ  
deutsch 207, Verdrängung:  
459/524 t, Länge: 47,7 m, Breite:  
4.7 m, Tiefgang: 3,8 m,  
Geschwindigkeit: 12/18 kn, 2  
Diesel- und 1 E-Motoren,  
Besatzung: 21, Bewaffnung: 8  
Torpedorohre; Kiellegung:  
01.04.1966, Stapellauf: 02.09.1966,  
Indienststellung: 14.02.1967,  
Außerdienststellung Norwegen:  
12.05.1987, an Polen: 04.06.2002;  
Bauwerft: Nordseewerke,  
Emden, Deutschland. - Brief aus  
Gdynia vom 16.04.2010 mit  
Bordstempel des U-Bootes

# Post von U-Booten der polnischen Marine Marynarka Wojenna Rzeczypospolitej Polskiej



U-Boot GRP.Sep (S-295)  
ex norw. KNM.Skolpen (S-306)  
Norw. Kobben-Klasse/Typ  
deutsch 207, Verdrängung:  
459/524 t, Länge: 47,7 m, Breite:  
4.7 m, Tiefgang: 3,8 m,  
Geschwindigkeit: 12/18 kn, 2  
Diesel- und 1 E-Motoren,  
Besatzung: 21, Bewaffnung: 8  
Torpedorohre; Kiellegung:  
01.11.1965, Stapellauf: 24.03.1966,  
Indienststellung: 17.08.1966,  
Außerdienststellung Norwegen:  
08.11.1989, an Polen: 16.08.2002;  
Bauwerft: Nordseewerke,  
Emden, Deutschland. - Brief aus  
Gdynia vom 27.11.2007 mit  
Bordstempel des U-Bootes



# Post von U-Booten der polnischen Marine Marynarka Wojenna Rzeczypospolitej Polskiej



U-Boot GRP.Bielik (S-296)  
ex norw. KNM.Svenner (S-309)  
Norw. Kobben-Klasse/Typ  
deutsch 207, Verdrängung:  
459/524 t, Länge: 47,7 m, Breite:  
4.7 m, Tiefgang: 3,8 m,  
Geschwindigkeit: 12/18 kn, 2  
Diesel- und 1 E-Motoren,  
Besatzung: 21, Bewaffnung: 8  
Torpedorohre; Kiellegung:  
08.09.1966, Stapellauf: 27.01.1967,  
Indienststellung: 12.06.1967,  
Außerdienststellung Norwegen:  
1989, an Polen: 08.09.2003;  
Bauwerft: Nordseewerke,  
Emden, Deutschland. - Brief aus  
Gdynia vom 24.03.2010 mit  
Bordstempel des U-Bootes

# Post von U-Booten der polnischen Marine Marynarka Wojenna Rzeczypospolitej Polskiej



U-Boot GRP.Kondor (S-297)  
ex norw. KNM.Kunna (S-319)

Norw. Kobben-Klasse/Typ  
deutsch 207, Verdrängung:  
459/524 t, Länge: 47,7 m, Breite:  
4.7 m, Tiefgang: 3,8 m,  
Geschwindigkeit: 12/18 kn, 2  
Diesel- und 1 E-Motoren,  
Besatzung: 21, Bewaffnung: 8  
Torpedorohre; Kiellegung:  
03.03.1964, Stapellauf: 16.07.1964,  
Indienststellung: 29.10.1964,  
Außerdienststellung Norwegen:  
2001, an Polen: 20.10.2004;  
Bauwerft: Nordseewerke,  
Emden, Deutschland. - Brief aus  
Gdynia vom 13.09.2005 mit  
Bordstempel des U-Bootes

