

Post von U-Booten der portugiesischen Marine

Marinha Portuguesa

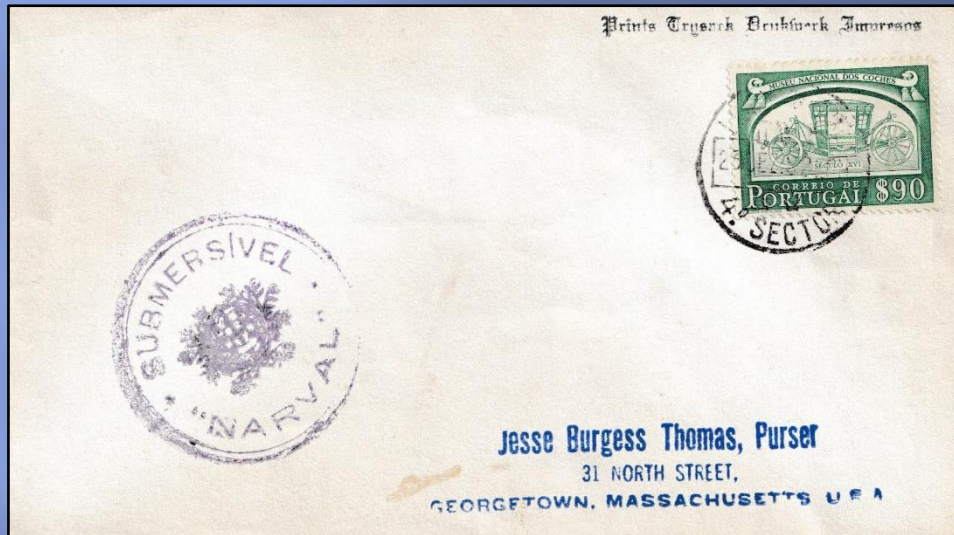
NRP Espadarte war das erste U-Boot der Portugiesischen Marine. Espadarte wurde in La Spezia, Italien gebaut, Baubeginn 1910, der Stapellauf am 05.10.1912. Die Indienststellung erfolgte 1913. Das U-Boot war der Grund für die Einrichtung der 1. U-Boot-Flottille Portugals. Erst 1931 wurde das U-Boot außer Dienst gestellt.



*1. U-Boot der portugiesischen
Marine NRP.Espadarte*

Das U-Boot hatte eine Verdrängung von 249/300 t, war 45,1 m lang und 4,2 m breit, Tiefgang 3 m. Ausgerüstet war es mit 2 Diesel- und 2 E-Motoren die eine Höchstgeschwindigkeit von 13,8 kn hergaben. Die Besatzung bestand aus 21 Mann. Bewaffnet war das Boot mit 2 Torpedorohren.
(Text/Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der portugiesischen Marine Marinha Portuguesa

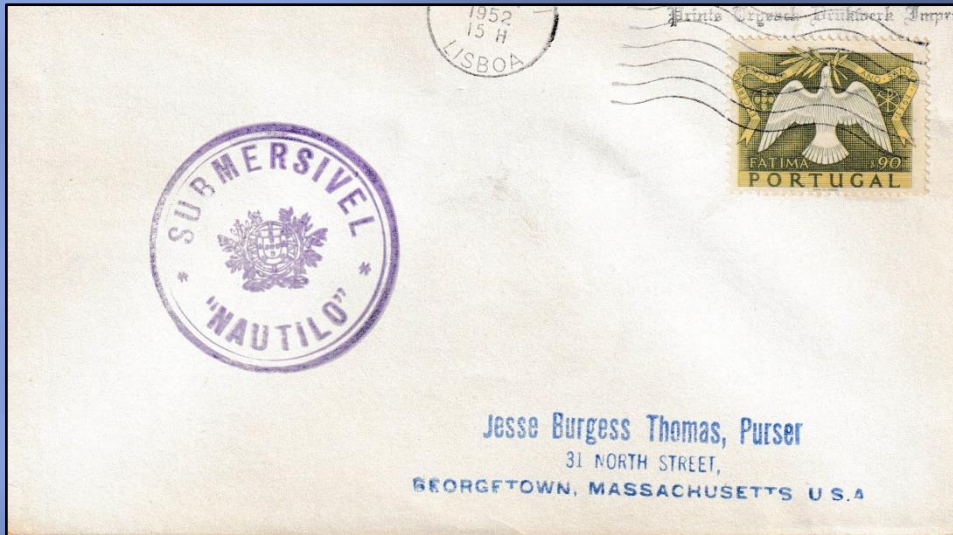


U-Boot NRP.NARVAL (S-160)
ex HMS.Spur (P265)

Typ britische S-Klasse; Verdrängung:
827/1010 t, Länge: 66,1 m, Breite: 7,2
m, Tiefgang: 4,3 m, Geschwindigkeit:
14,75/9,0 kn, 2 Diesel- und 2
Elektromotoren, Besatzung: 48,
Bewaffnung: 6 Torpedorohre, 1
Geschütz; Kiellegung: 01.10.1943,
Stapellauf: 17.11.1944,
Indienststellung: 18.02.1945, verkauft
an Portugal: 15.11.1948,
Außerdienststellung: 01.10.1969;
Bauwerft: Cammell Laird,
Birkenhead, UK. - Brief mit
Briefstempel des U-Bootes
NRP.Narval (S-160) aus Lisboa vom
23.12.1952 (Foto: wikipedia)



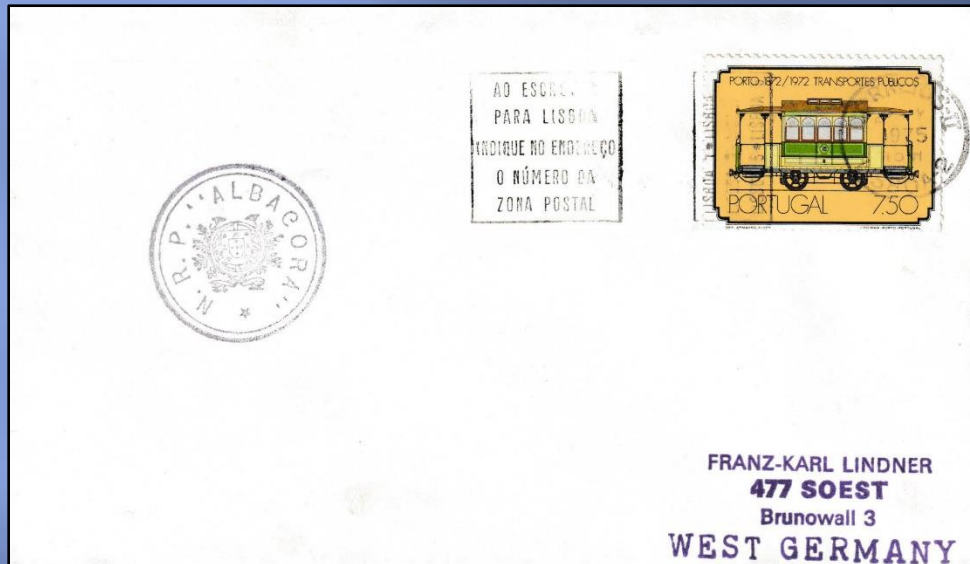
Post von U-Booten der portugiesischen Marine Marinha Portuguesa



U-Boot NRP.NAUTILO (S-161)
ex HMS.Saga (P257)

Typ britische S-Klasse; Verdrängung:
827/1010 t, Länge: 66,1 m, Breite: 7,2
m, Tiefgang: 4,3 m, Geschwindigkeit:
14,75/9,0 kn, 2 Diesel- und 2
Elektromotoren, Besatzung: 48,
Bewaffnung: 6 Torpedorohre, 1
Geschütz; Kiellegung: 05.04.1944,
Stapellauf: 14.03.1945,
Indienststellung: 14.06.1945, verkauft
an Portugal: 11.10.1948,
Außerdienststellung: 1969; Bauwerft:
Cammell Laird, Birkenhead, UK. -
Brief mit Briefstempel des U-Bootes
NRP.Nautilo (S-161) aus Lisboa vom
12.1952 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der portugiesischen Marine Marinha Portuguesa



U-Boot NRP.ALBACORA (S-163)

Portug. Albacora-Klass/franz.
Daphné, Verdrängung: 869/1043 t,
Länge: 60 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang:
4,6 m, Geschwindigkeit: 13,5/16 kn,
dieselelektrisch 2 Dieselmotoren,
Besatzung: 54, Bewaffnung: 12
Torpedorohre; Kiellegung: 1963
Stapellauf: 10.1966; Indienststellung:
01.10.1967, Außerdienststellung:
07.2000; Bauwerft: Dubigeon,
Nantes, Frankreich. - Brief mit
Briefstempel des U-Bootes aus
Lisboa vom 20.07.1975 (Foto:
wikipedia)



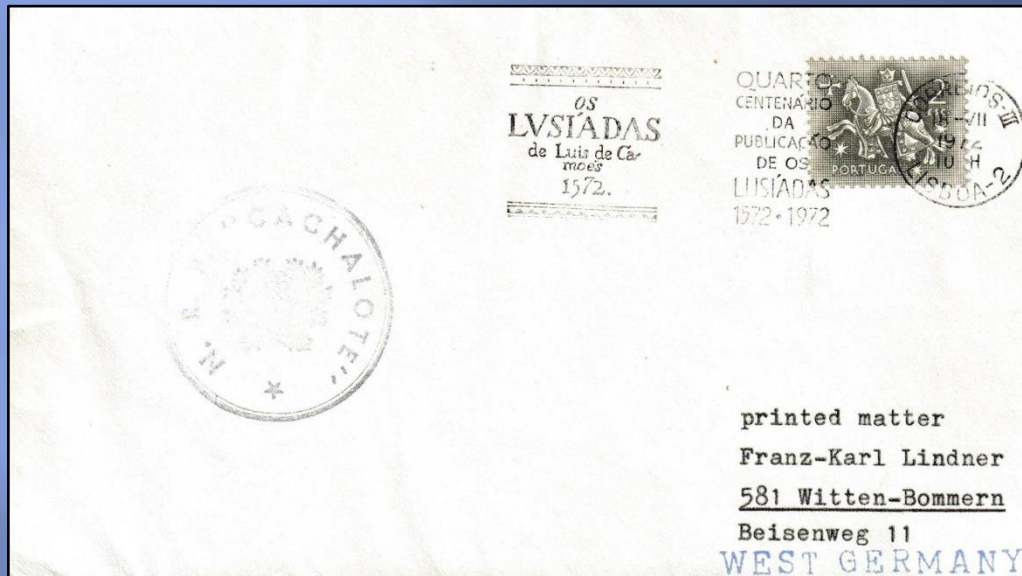
Post von U-Booten der portugiesischen Marine Marinha Portuguesa



U-Boot NRP.BARRACUDA (S-164)

Portug. Albacora-Klass/franz. Daphné, Verdrängung: 869/1043 t, Länge: 60 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 4,6 m, Geschwindigkeit: 13,5/16 kn, dieselelektrisch 2 Dieselmotoren, Besatzung: 54, Bewaffnung: 12 Torpedorohre; Kiellegung: 1964, Stapellauf: 04.1967; Indienststellung: 04.05.1968, Außerdienststellung: 2010; Bauwerft: Dubigeon, Nantes, Frankreich. - Brief mit Briefstempel des U-Bootes NRP.Barracuda (S-164) aus Almada vom 04.07.2001 (Foto: wikipedia)

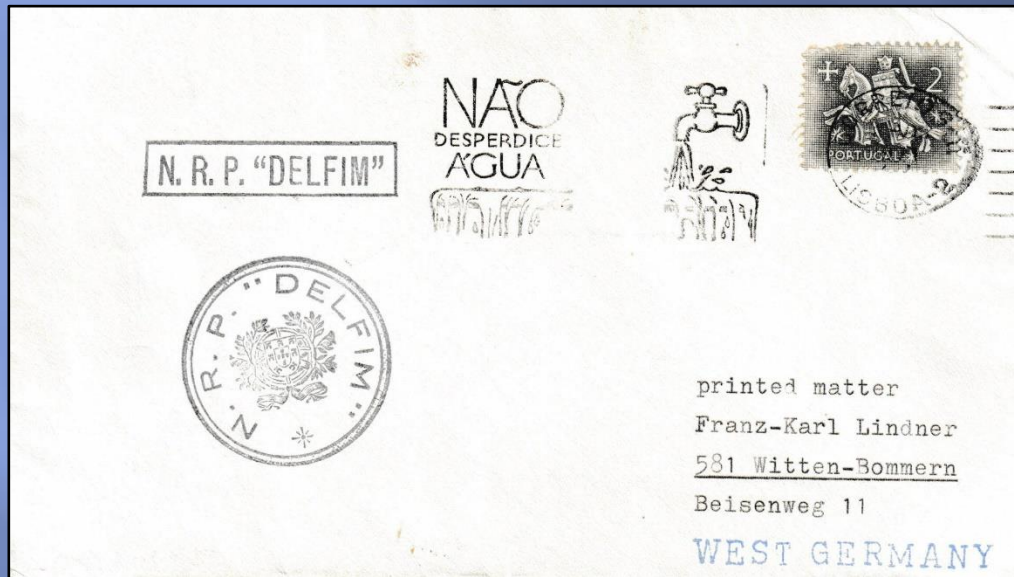
Post von U-Booten der portugiesischen Marine Marinha Portuguesa



U-Boot NRP.CACHALOTE (S-165)

Portug. Albacora-Klass/franz. Daphné, Verdrängung: 869/1043 t, Länge: 60 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 4,6 m, Geschwindigkeit: 13,5/16 kn, dieselelektrisch 2 Dieselmotoren, Besatzung: 54, Bewaffnung: 12 Torpedorohre; Kiellegung: 1965, Stapellauf: 02.1968; Indienststellung: 25.01.1969, verkauft an Pakistan: 09.2000, Außerdienststellung: 2006; Bauwerft: Dubigeon, Nantes, Frankreich. - Brief mit Briefstempel des U-Bootes NRP.Barracuda (S-164) aus Lisboa vom 18.07.1972 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der portugiesischen Marine Marinha Portuguesa



U-Boot NRP.DELFIM (S-166)

Portug. Albacora-Klass/franz. Daphné, Verdrängung: 869/1043 t, Länge: 60 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 4,6 m, Geschwindigkeit: 13,5/16 kn, dieselelektrisch 2 Dieselmotoren, Besatzung: 54, Bewaffnung: 12 Torpedorohre; Kiellegung: 1965, Stapellauf: 09.1968, Indienststellung: 01.10.1969, Außerdienststellung: 12.2005; Bauwerft: Dubigeon, Nantes, Frankreich. - Brief mit Brief- und Namensstempel des U-Bootes NRP.Delfim (S-166) aus Lisboa vom 01.07.1971 (Foto: wikipedia)

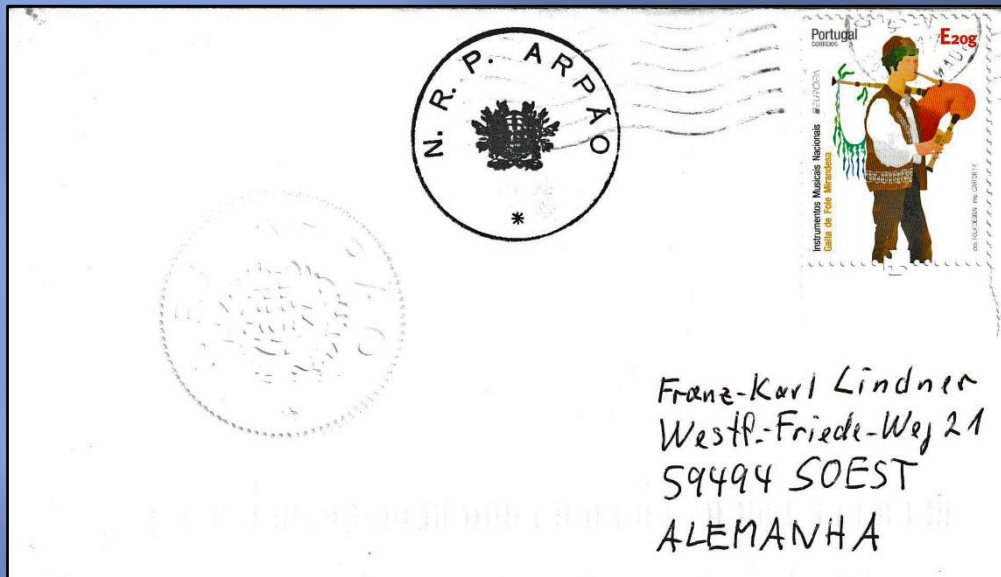
Post von U-Booten der portugiesischen Marine Marinha Portuguesa



U-Boot NRP.TRIDENTE (S-167)

Portug. Tridente-Klasse, Verdrängung: 1700/2020 t, Länge: 67,7 m, Breite: 6,35 m, Tiefgang: 6,6 m, Geschwindigkeit: 10/20 kn, dieselektrisch 2 Dieselmotoren und Brennstoffzellen, Besatzung: 33, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 07.03.2005, Stapellauf: 15.07.2008, Indienststellung: 08.09.2010; Bauwerft: HDW, Kiel, Deutschland. -Brief mit Briefstempel des U-Bootes NRP.Tridente (S-167) aus Almada vom 20.10.2000 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der portugiesischen Marine Marinha Portuguesa



U-Boot NRP.ARPAO (S-168)

Portug. Tridente-Klasse/Typ deutsch 214, Verdrängung: 1700/2020 t, Länge: 67,7 m, Breite: 6,35 m, Tiefgang: 6,6 m, Geschwindigkeit: 10/20 kn, dieselelektrisch 2 Dieselmotoren und Brennstoffzellen, Besatzung: 33, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 15.04.2007, Stapellauf: 18.06.2009, Indienststellung: 22.12.2010; Bauwerft: HDW, Kiel, Deutschland. - Brief mit Briefstempel und Prägesiegel des U-Bootes aus Almada vom 02.05.2017 (Foto: wikipedia)