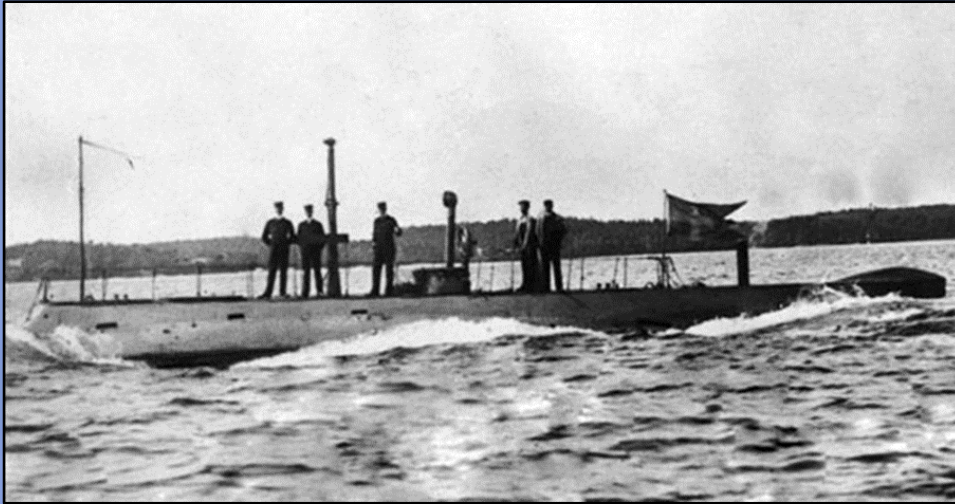


Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



1. U-Boot der schwedischen Marine HAJEN

Die „Hajen“ war das erste U-Boot der Royal Swedish Navy. Sie war ein kleines U-Boot vom amerikanischen Typ Holland, das vom schwedischen Marineingenieur Carl Richson gebaut wurde, der zuvor die U-Boot-Entwürfe von JP Holland in den USA studiert hatte.

1909 wurden zwei weitere U-Boote gestartet, und die „Hajen“ wurde entsprechend als U-Boot Nr. 1 bezeichnet. Das einhüllen-U-Boot hatte eine Verdrängung von 111/127 t bei einer Länge von 23,3 m, einer Breite von 3,6 m und einen Tiefgang von 1,4 m. Angetrieben wurde das Boot zu Beginn kerosin-elektrisch bei einer Geschwindigkeit von 9,5/6,5 kn. Bewaffnet war es mit einem Torpedorohr. Die Besatzung betrug 8 Mann.

Der Stapellauf fand statt am 16.07.1904, die offizielle Indienststellung am 20.07.1905. 1916 wurde Hajen in Bergsunds Mekaniska Verkstad, Stockholm, Schweden, umgebaut. Der Avance-Motor wurde durch einen Dieselmotor ersetzt. Sie wurde auch mit einer Decksplattform und einem Vorschiff ausgestattet. Das U-Boot wurde 25.08.1922 außer Dienst gestellt. Der Hajen wird heute vom Marinemuseum in Karlskrona an Land ausgestellt. (Text/Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot HMS.FORELLEN (S-Fo)
ex schwed.HMS.U 4



Schwedische Kust-Klasse/Typ Aborren II, Verdrängung: 367/398 t, Länge: 49,6 m, Breite: 3,8 m, Tiefgang: 2,9 m, Geschwindigkeit: 13,7/7,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 26, Bewaffnung: 3 Torpedorohre, 1 Geschütz; Kiellegung: 1942, Stapellauf: 1943, Indienststellung: 1944, Außerdienststellung: 1970; Bauwerft: Karlskronavarvet, Schweden. - Brief aus Härsfjärden vom 11.02.1969 mit rückseitigem Bordstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot HMS.GÄDDAN
(S-Gäd)
ex schwed.HMS.U 7



Schwedische Kust-Klasse/Typ Aborren II, Verdrängung: 367/398 t, Länge: 49,6 m, Breite: 3,8 m, Tiefgang: 2,9 m, Geschwindigkeit: 13,7/7,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 26, Bewaffnung: 3 Torpedorohre, 1 Geschütz; Kiellegung: 1945, Stapellauf: 1947, Indienststellung: 1949, Außerdienststellung: 1973; ; Bauwerft: Karlskronavarvet, Schweden. - Brief aus Västra Frölunda vom 08.06.1972 mit Bordstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.MAKRILLEN (S-MA)
ex schwed.HMS.U 9



Schwedische Kust-Klasse/Typ Aborren II, Verdrängung: 367/398 t, Länge: 49,6 m, Breite: 3,8 m, Tiefgang: 2,9 m, Geschwindigkeit: 13,7/7,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 26, Bewaffnung: 3 Torpedorohre, 1 Geschütz; Kiellegung: 1943, Stapellauf: 23.05.1944, Indienststellung als HMS.U9: 21.11.1944, nach Umbau Wiederindienststellung als HMS.MAKRILLEN: 18.04.1964, Außerdienststellung: 01.07.1976; Bauwerfft: Karlskronavarvet, Schweden. - Brief aus Västra Frölunda aus 1974 mit Bordstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

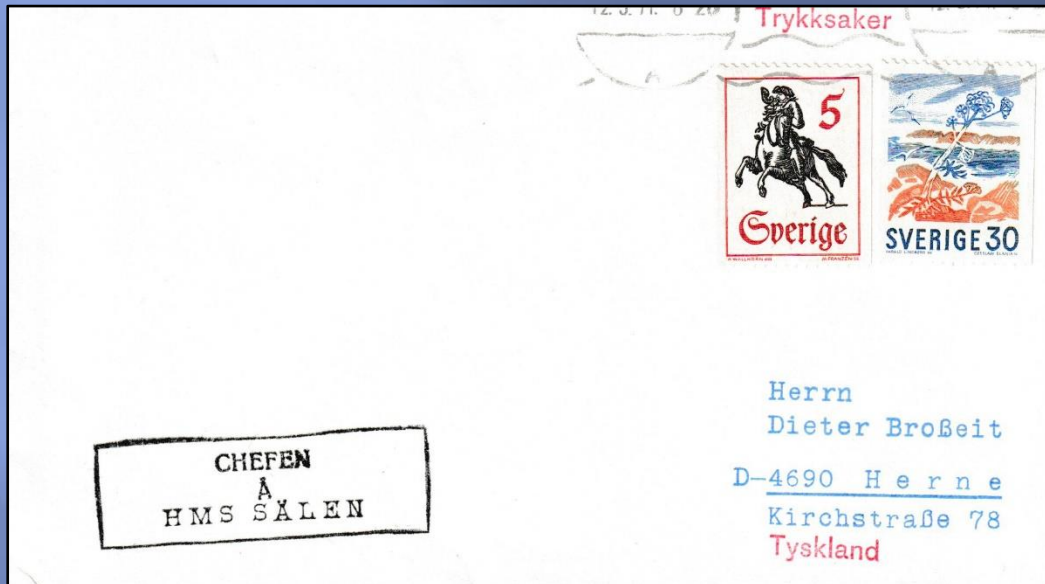
Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot HMS.HAJEN (S-HJ)

Schwedische HAJEN-Klasse,
Verdrängung: 720/900 t,
Länge: 65,8 m, Breite: 5,1 m,
Tiefgang: 5,0 m, Geschwin-
digkeit: 16/20 kn, 2 Diesel-
und 2 E-Motoren, Besatzung:
44, Bewaffnung: 4 Torpedo-
rohre; Kiellegung: 1951,
Stapellauf: 1953, Indienst-
stellung: 11.12.1954,
Außerdienststellung:
01.07.1980; Bauwerft:
Karlskronavarvet, Schweden.
- Brief aus Västra Frölunda
aus 18.08.1976 mit Bordstem-
pel des Kommandanten und
Aufkleber (Foto: wikipedia)

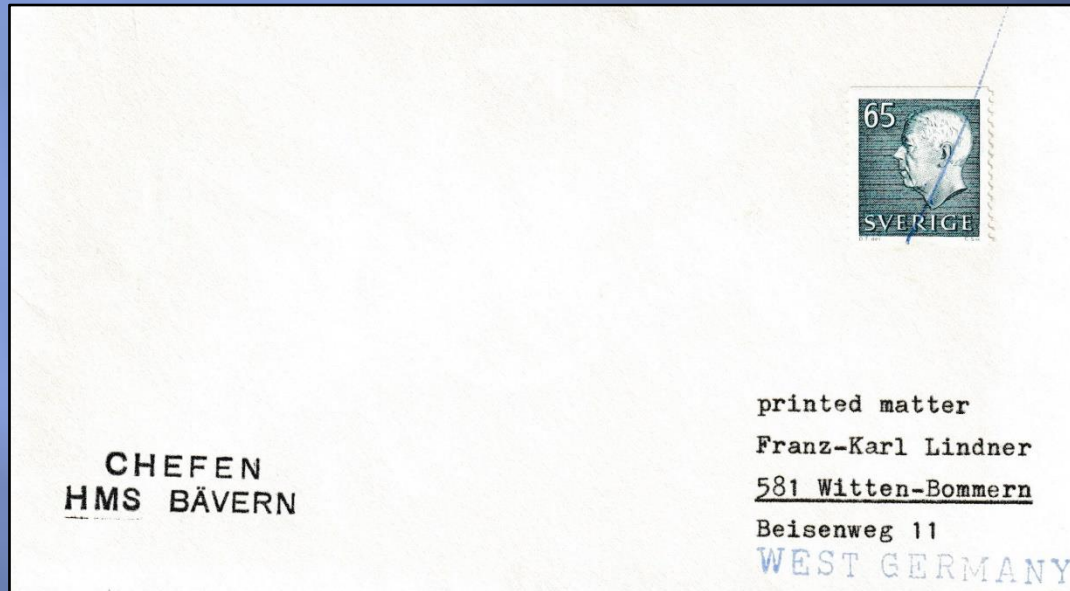
Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot HMS.SÄLEN (S-SÄL)

Schwedische Hajen-Klasse,
Verdrängung: 720/900 t,
Länge: 65,8 m, Breite: 5,1 m,
Tiefgang: 5,0 m, Geschwin-
digkeit: 16/20 kn, 2 Diesel-
und 2 E-Motoren, Besatzung:
44, Bewaffnung: 4 Torpedo-
rohre; Kiellegung: 1952,
Stapellauf: 1954, Indienst-
stellung: 03.10.1955, Außer-
dienststellung: 01.07.1980;
Bauwerft: Kockums, Malmö,
Schweden. - Brief aus
Karlskrona aus 12.03.1971
mit Bordstempel des
Kommandanten (Foto:
wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen

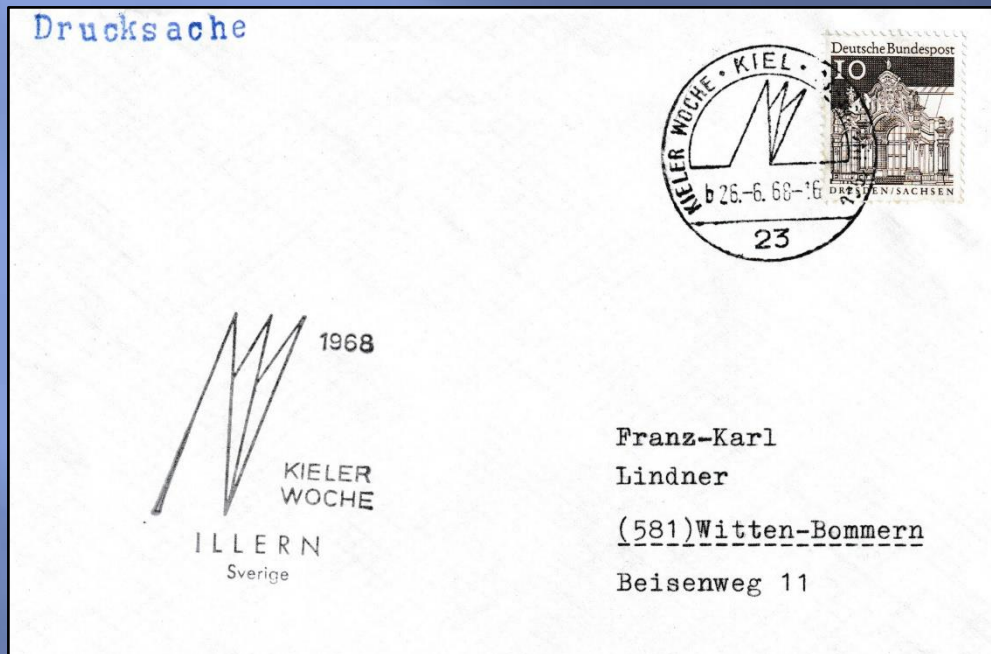


U-Boot
HMS.BÄVERN (S-BÄV)



Schwedische Hajen-Klasse, Verdrängung: 720/900 t, Länge: 65,8 m, Breite: 5,1 m, Tiefgang: 5,0 m, Geschwindigkeit: 16/20 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 44, Bewaffnung: 4 Torpedorohre; Kiellegung: 1952, Stapellauf: 1954, Indienststellung: 03.02.1958, Außer-dienststellung: 01.07.1980; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief ohne Poststempel (1972) mit Bordstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen

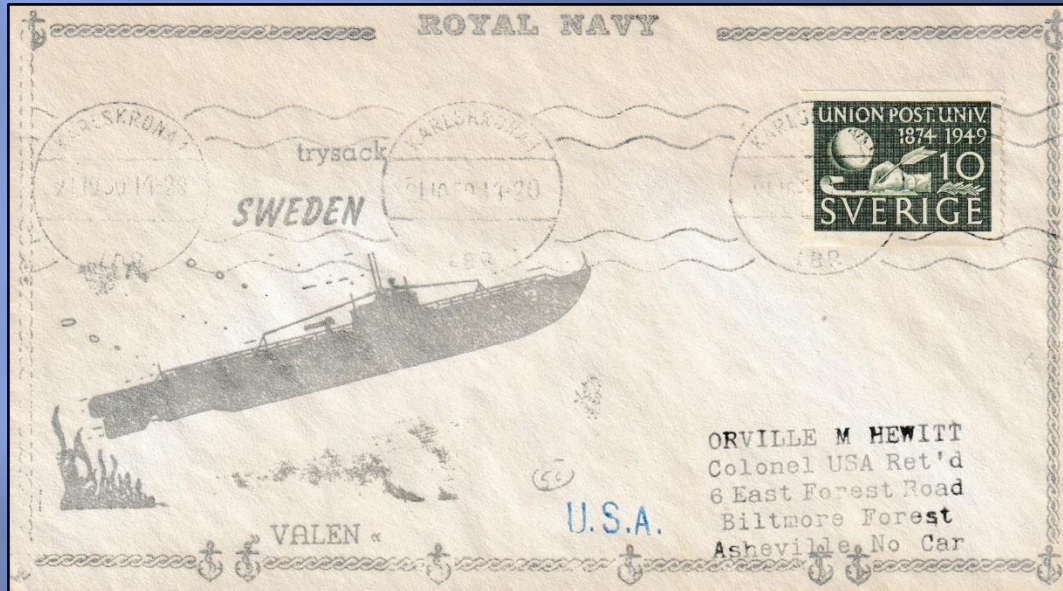


U-Boot
HMS.ILLERN (S-IN)

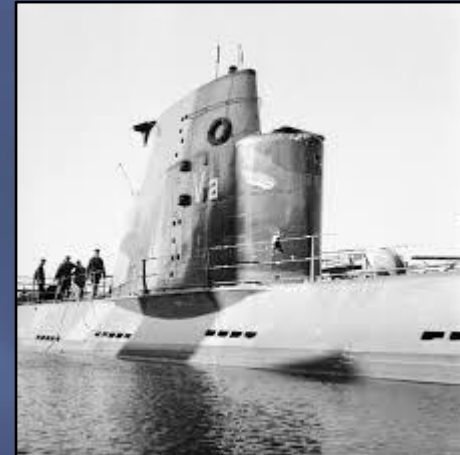


Schwedische Hajen-Klasse, Verdrängung: 720/900 t, Länge: 65,8 m, Breite: 5,1 m, Tiefgang: 5,0 m, Geschwindigkeit: 16/20 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 44, Bewaffnung: 4 Torpedo-rohre; Kiellegung: 1952, Stapellauf: 1954, Indienststellung: 14.11.1957, Außer-dienststellung: 01.07.1980; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief aus Kiel vom 26.06.1968 mit Sonderbordstempel anlässlich des Besuches des U-Bootes auf der Kieler Woche 1968 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen

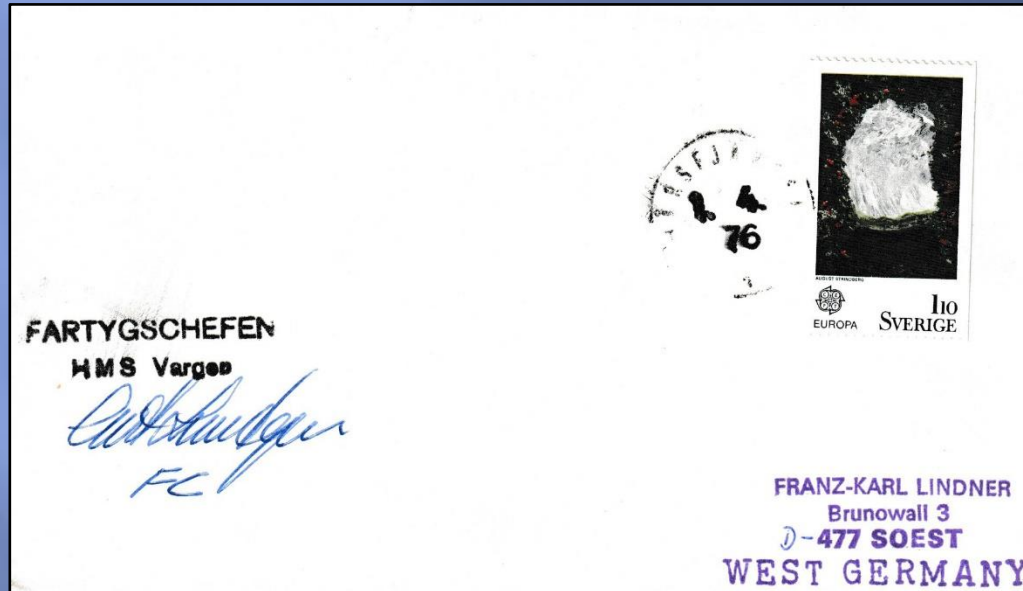


U-Boot
HMS.VALEN (S-Val)



Schwedische Hajen-III-Klasse, Verdrängung: 720/900 t, Länge: 65,9 m, Breite: 5,1 m, Tiefgang: 5,0 m, Geschwindigkeit: 16/20 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 44, Bewaffnung: 4 Torpedorohre; Kiellegung: 1953, Stapellauf: 21.04.1955, Indienststellung: 04.03.1957, Außerdienststellung: 01.07.1980; Bauwerft: Kockums, Malmö. - Sonderumschlag des U-Bootes aus Karlskrona vom 21.10.1960 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot

HMS.VAGEN (S-Vg)

Schwedische Draken-II-Klasse,
Verdrängung: 770/1125 t,
Länge: 69,3 m, Breite: 5,1 m,
Tiefgang: 5,3 m, Geschwindigkeit:
17/22 kn, 2 Diesel- und 2
E-Motoren, Besatzung: 36,
Bewaffnung: 4 Torpedorohre;
Kiellegung: 1959, Stapellauf:
20.05.1960, Indienststellung:
15.11.1961, Außerdienststellung:
1989; Bauwerft: Kockums
Mekaniska Verkstads AB,
Malmö, Schweden. - Brief aus
Härsfjärden vom 01.04.1976 mit
Namenszweizeiler und Unter-
schrift des Kommandanten
(Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.DRAKEN (S-Dra)



Schwedische Draken-II-Klasse, Verdrängung: 770/1125 t, Länge: 69,3 m, Breite: 5,1 m, Tiefgang: 5,3 m, Geschwindigkeit: 17/22 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 36, Bewaffnung: 4 Torpedorohre; Kiellegung: 1958, Stapellauf: 01.04.1960, Indienststellung: 04.04.1962, Außerdienststellung: 01.07.1981; Bauwerft: Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Schweden. - Brief aus Kiel vom 26.6.1968 mit Namenszweizeiler des Kommandanten und Stempel anlässlich des Besuches des U-Bootes auf der Kieler Woche 1968 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.DELFINEN (S-De1)



Schwedische Draken-II-Klasse, Verdrängung: 770/1125 t, Länge: 69,3 m, Breite: 5,1 m, Tiefgang: 5,3 m, Geschwindigkeit: 17/22 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 36, Bewaffnung: 4 Torpedorohre; Kiellegung: 1960, Stapellauf: 03.07.1961, Indienststellung: 1964, Außerdienststellung: 1988; Bauwerft: Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Schweden. - Brief aus Östad vom 13.12.1971 mit Namenszweizeiler des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen

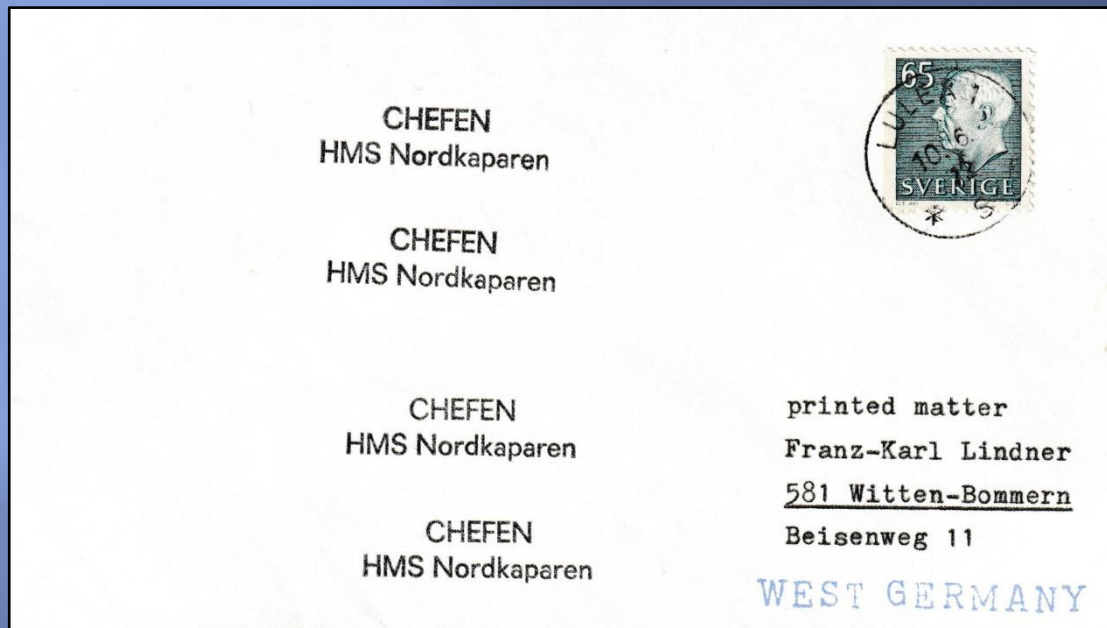


U-Boot
HMS.GRIPEN (S-Gri)



Schwedische Draken-Klasse, Verdrängung: 770/1125 t, Länge: 69,3 m, Breite: 5,1 m, Tiefgang: 5,3 m, Geschwindigkeit: 17/22 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 36, Bewaffnung: 4 Torpedorohre; Kiellegung: 1958, Stapellauf: 30.05.1960, Indienststellung: 1962, Außerdienststellung: 1988; Bauwerft: Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Schweden. - Brief aus Härshjärden vom 30.01.1969 mit Namenszweizeiler des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.NORDKAPAREN
(S-Nor)



Schwedische Draken-Klasse, Verdrängung: 770/1125 t, Länge: 69,3 m, Breite: 5,1 m, Tiefgang: 5,3 m, Geschwindigkeit: 17/22 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 36, Bewaffnung: 4 Torpedorohre; Kiellegung: 1959, Stapellauf: 08.03.1961, Indienstellung: 04.04.1962, Außerdienststellung: 1988; Bauwerft: Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Schweden. - Brief aus Lulea vom 10.06.1972 mit Namenszweizeiler des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.SPRINGAREN
(S-Spr)



Schwedische Draken-Klasse, Verdrängung: 770/1125 t, Länge: 69,3 m, Breite: 5,1 m, Tiefgang: 5,3 m, Geschwindigkeit: 17/22 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 36, Bewaffnung: 4 Torpedorohre; Kiellegung: 1959, Stapellauf: 31.08.1961, Indienststellung: 07.11.1962, Außerdienststellung: 01.10.1987; Bauwerft: Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Schweden. - Brief aus Karlskrona vom 27.02.1981 mit Namenszweizeiler des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen

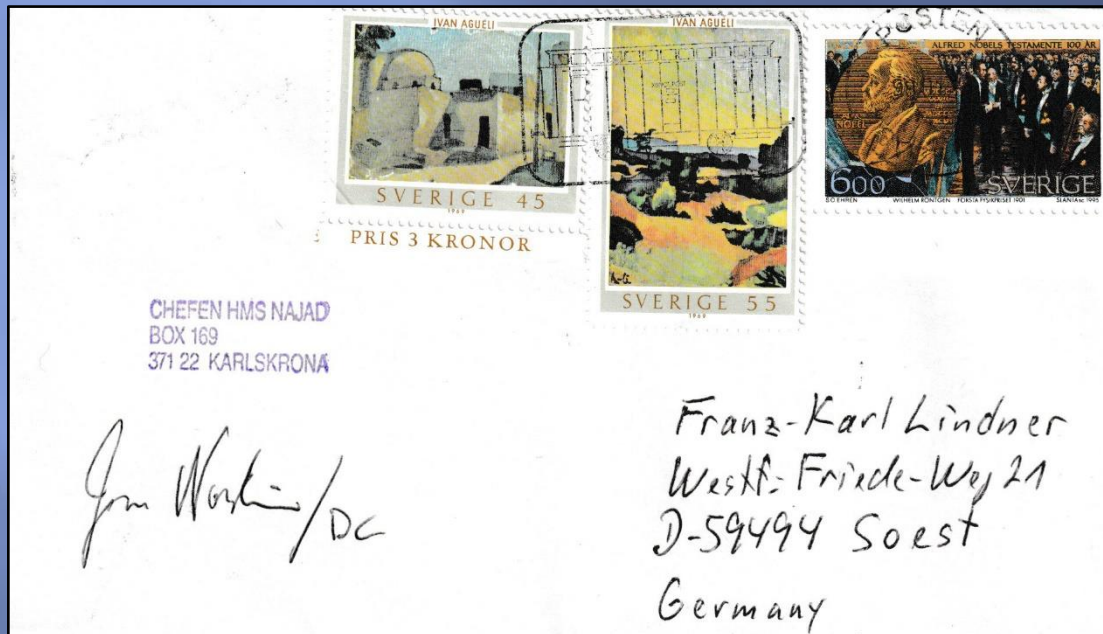


U-Boot
HMS.NÄCKEN (S-Näk)



Schwedische Näcken-Klasse, Verdrängung: 980/1150 t, Länge: 44 m, Breite: 5,7 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 20/25 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 19, Bewaffnung: 8 Torpedorohre/Minen; Kiellegung: 11.1972, Stapellauf: 17.04.1978, Indienststellung: 25.04.1980, Außerdienststellung: 17.08.2001 und an Dänemark als KDMS.Kronborg ausgeliehen, am 27.10.2004 zurück an Schweden, Außerdienststellung: 2006; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief aus Karlskrona vom 27.04.1992 mit Namens- und Absenderstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.NAJAD (S-Nad)



Schwedische Näcken-Klasse, Verdrängung: 980/1150 t, Länge: 44 m, Breite: 5,7 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 20/25 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 19, Bewaffnung: 8 Torpedorohre/Minen; Kiellegung: 1976, Stapellauf: 13.08.1979, Indienststellung: 26.06.1981, Außerdienststellung: 1998; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief Posten Sverige vom 15.01.1998 mit Absenderstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.NEPTUN (S-Nep)



Schwedische Näcken-Klasse, Verdrängung: 980/1150 t, Länge: 44 m, Breite: 5,7 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 20/25 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 19, Bewaffnung: 8 Torpedorohre/Minen; Kiellegung: 03.1974, Stapellauf: 13.08.1979, Indienststellung: 05.12.1980, Außerdienststellung: 1998; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief aus Karlskrona vom 23.01.1992 mit Absenderstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.SJÖORMEN (S-Sor)



Schwedische Sjöormen-Klasse, Verdrängung: 1075/1400 t, Länge: 50,5 m, Breite: 6,1 m, Tiefgang: 5,8 m, Geschwindigkeit: 15/20 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 25, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 1966, Stapellauf: 25.01.1967, Indienststellung: 31.07.1968, Außerdienststellung: 1997, am 28.05.1999 an Singapur verkauft, dortige Indienststellung als RSS.Centurion am 26.06.2004, Außerdienststellung: 11.03.2015; Bauwerft: Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Schweden. - Brief aus Östadt vom 06.07.1972 mit Namenszweizeiler des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



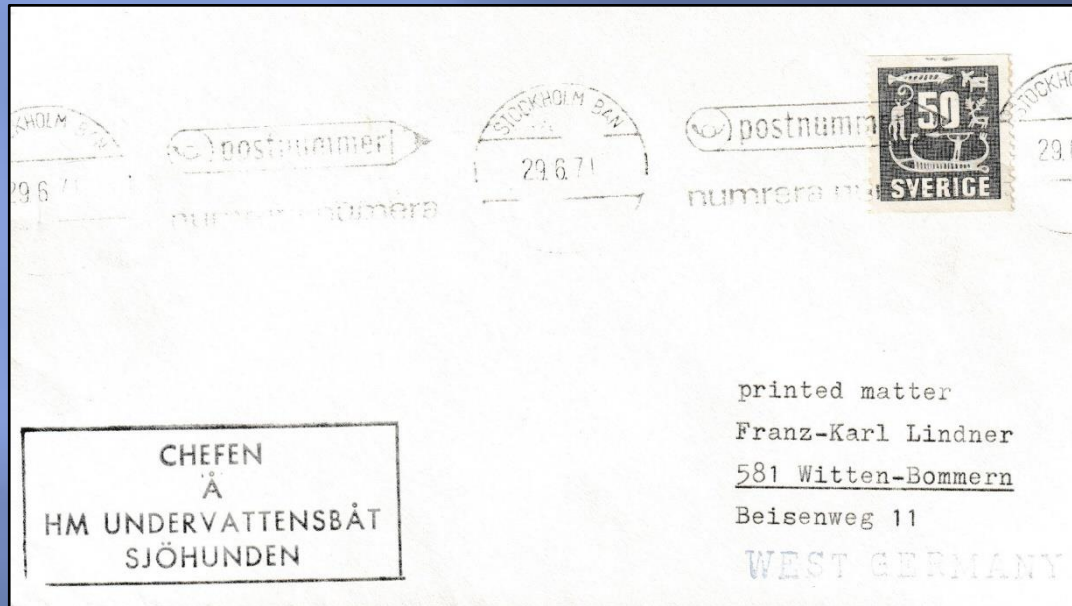
U-Boot
HMS.SJÖLEJONET
(S-Sle)



Schwedische Sjöormen-Klasse, Verdrängung: 1075/1400 t, Länge: 50,5 m, Breite: 6,1 m, Tiefgang: 5,8 m, Geschwindigkeit: 15/20 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 25, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 1966, Stapellauf: 29.06.1967, Indienststellung: 16.12.1968, Außerdienststellung: 1997, am 28.05.1999 an Singapur verkauft, dortige Indienststellung als RSS.Conquerer am 26.06.2004; Bauwerft: Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Schweden. - Brief aus Karlskrona vom 08.12.1995 mit Namenszweizeiler des Kommandanten (Foto vom Stapellauf: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine

Svenska marinen

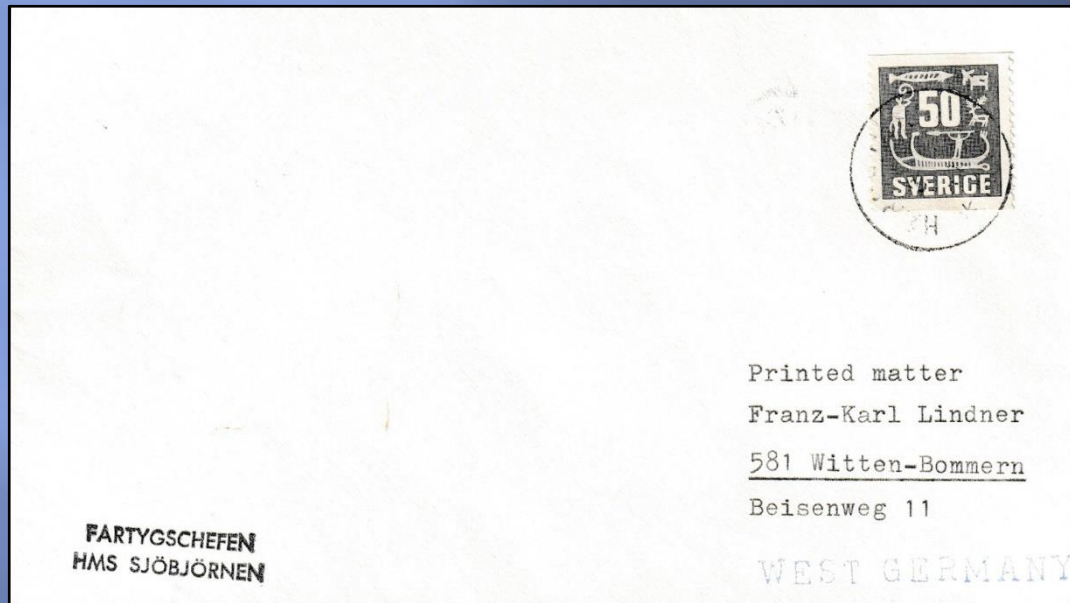


U-Boot
HMS.SJÖHUNDEN
(S-Shu)



Schwedische Sjöormen-Klasse, Verdrängung: 1075/1400 t, Länge: 50,5 m, Breite: 6,1 m, Tiefgang: 5,8 m, Geschwindigkeit: 15/20 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 25, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 1966, Stapellauf: 21.03.1968, Indienststellung: 25.07.1969, Außerdienststellung: 1997, am 28.05.1999 an Singapur verkauft, dortige Indienststellung als RSS.Chieftain am 26.06.2004; Bauwerfft: Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Schweden. - Brief aus Stockholm vom 29.06.1971 mit Bordstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.SJÖBJÖRNEN
(S-Sbj)



Schwedische Sjöormen-Klasse, Verdrängung: 1075/1400 t, Länge: 50,5 m, Breite: 6,1 m, Tiefgang: 5,8 m, Geschwindigkeit: 15/20 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 25, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 1966, Stapellauf: 09.01.1968, Indienststellung: 28.02.1969, Außerdienststellung: 1997, am 28.05.1999 an Singapur verkauft, dortige Indienststellung als RSS.Challenger am 26.06.2004, Außerdienststellung: 11.03.2015; Bauwerft: Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Schweden. - Brief aus Härsfjärden vom 05.02.1971 mit Namenszweizeiler des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.SJÖHÄSTEN
(S-Shä)



Schwedische Sjöormen-Klasse, Verdrängung: 1075/1400 t, Länge: 50,5 m, Breite: 6,1 m, Tiefgang: 5,8 m, Geschwindigkeit: 15/20 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 25, Bewaffnung: 6 Torpedorohre; Kiellegung: 1966, Stapellauf: 06.08.1968, Indienststellung: 19.05.1969, Außerdienststellung: 1997, am 28.05.1999 an Singapur verkauft, dort als Ersatzteilager genutzt; Bauwerft: Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Schweden. - Brief aus Härsfjärden vom 05.02.1971 mit Namenszweizeiler des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.ÖSTERGÖTLAND
(S-Ögd)



Schwedische Södermanland-Klasse, Verdrängung: 1400/1500 t, Länge: 60,5 m, Breite: 6,1 m, Tiefgang: 5,6 m, Geschwindigkeit: 11/20 kn, diesel-elektrisch 2 Diesel- und 2 Stirling-Motoren, Besatzung: 30, Bewaffnung: 9 Torpedorohre/Minen; Kiellegung: 1986, Stapellauf: 09.12.1988, Indienststellung: 1989; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief Posten Sverige vom 01.02.1999 mit Namenseinzeiler und Absenderstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine

Svenska marinen



U-Boot
HMS.SÖDERMANLAND
(S-Söd)



Schwedische Södermanland-Klasse, Verdrängung: 1400/1500 t, Länge: 60,5 m, Breite: 6,1 m, Tiefgang: 5,6 m, Geschwindigkeit: 11/20 kn, diesel-elektrisch 2 Diesel- und 2 Stirling-Motoren, Besatzung: 30, Bewaffnung: 9 Torpedorohre/Minen; Kiellegung: 1986, Stapellauf: 12.04.1988, Indienststellung: 21.04.1989; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief aus Stockholm vom 06.03.1996 mit Absenderstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.HÄLSINGLAND
(S-Hgd)



Schwedische Västergötland-Klasse, Verdrängung: 1070/1150 t, Länge: 48,5 m, Breite: 6,1 m, Tiefgang: 5,6 m, Geschwindigkeit: 11/20 kn, diesel-elektrisch 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 9 Torpedorohre/Minen; Kiellegung: 01.01.1984, Stapellauf: 31.08.1987, Indienstellung: 20.10.1988, 2005 an Singapur verkauft als RSS.Archer; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief aus Stockholm vom 11.06.1992 mit Absenderstempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.VÄSTERGOTLAND
(S-Vgd)

Schwedische Västergötland-Klasse, Verdrängung: 1070 /1150 t, Länge: 48,5 m, Breite: 6,1 m, Tiefgang: 5,6 m, Geschwindigkeit: 11/20 kn, diesel-elektrisch 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 24, Bewaffnung: 9 Torpedorohre/Minen; Kiellegung: 10.01.1983, Stapellauf: 19.07.1986, Indienststellung: 27.11.1987, 2005 an Singapur verkauft als RSS.Swordman; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief Posten Sverige aus 10.1999 mit Stempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.HALAND (S-Hnd)



Schwedische Gotland-Klasse, Verdrängung: 1380/1599 t, Länge: 60,4 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 5,6 m, Geschwindigkeit: 11/20 kn, diesel-elektrisch 2 Diesel-, 2 Stirling- und 1 E-Motoren, Besatzung: 22, Bewaffnung: 6 Torpedorohre/Minen; Kiellegung: 14.01.1994, Stapellauf: 19.02.1996, Indienststellung: 07.1997; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief aus Härsfjärden vom 12.02.2003 mit Stempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen



U-Boot
HMS.GOTLAND (S-Gtd)



Schwedische Gotland-Klasse, Verdrängung: 1380/1599 t, Länge: 60,4 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 5,6 m, Geschwindigkeit: 11/20 kn, diesel-elektrisch 2 Diesel-, 2 Stirling- und 1 E-Motoren, Besatzung: 22, Bewaffnung: 6 Torpedorohre/Minen; Kiellegung: 10.10.1992, Stapellauf: 02.02.1995, Indienststellung: 04.1996; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief Posten Sverige vom 15.01.2002 mit Namensstempel des U-Bootes und Unterschrift des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen

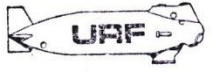



U-Boot
HMS.UPPLAND (S-Upd)



Schwedische Gotland-Klasse, Verdrängung: 1380/1599 t, Länge: 60,4 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 5,6 m, Geschwindigkeit: 11/20 kn, diesel-elektrisch 2 Diesel-, 2 Stirling- und 1 E-Motoren, Besatzung: 22, Bewaffnung: 6 Torpedorohre/Minen; Kiellegung: 21.10.1994, Stapellauf: 06.02.1996, Indienststellung: 10.1997; Bauwerft: Kockums, Malmö, Schweden. - Brief aus Hårsfjärden vom 09.06.1999 mit Namensstempel des U-Bootes und Unterschrift des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der schwedischen Marine Svenska marinen

	
EVENT <u>PRESSURE DOCK TEST</u>	
DATE <u>MAY 9, 1978</u>	
DIVE NO. <u>1</u>	
LOCATION <u>KIEL</u> <u>WEST-GERMANY</u>	
PILOT <u>HANS KOLLA</u>	
REMARKS <u>DIVE TO 760'</u>	
	<u>FRANZ-KARL LINDNER</u> <u>BRUNOWALL 3</u> <u>D-4770 SOEST</u> <u>VÄSTTYSKLAND</u>

Rettungs-U-Boot
HMS.URF



URF (Ubåts Räddnings Farkost - U-Boot-Rettungsschiff) ist das freischwimmende U-Boot-Rettungsschiff der Royal Swedish Navy, das an U-Booten andocken kann und bis zu 35 Menschen aufnehmen kann. URF ist 54 t schwer, 13,9 m lang und 3,2 m breit; Besatzung: 4 Mann, max. Tauchtiefe 450 m; Indienststellung: 1978; Bauwerft: Kockums, Malmö. - Brief aus Härsfjärden mit Cachet zum Testtauch am 09.05.1978. (Foto: wikipedia)