

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española

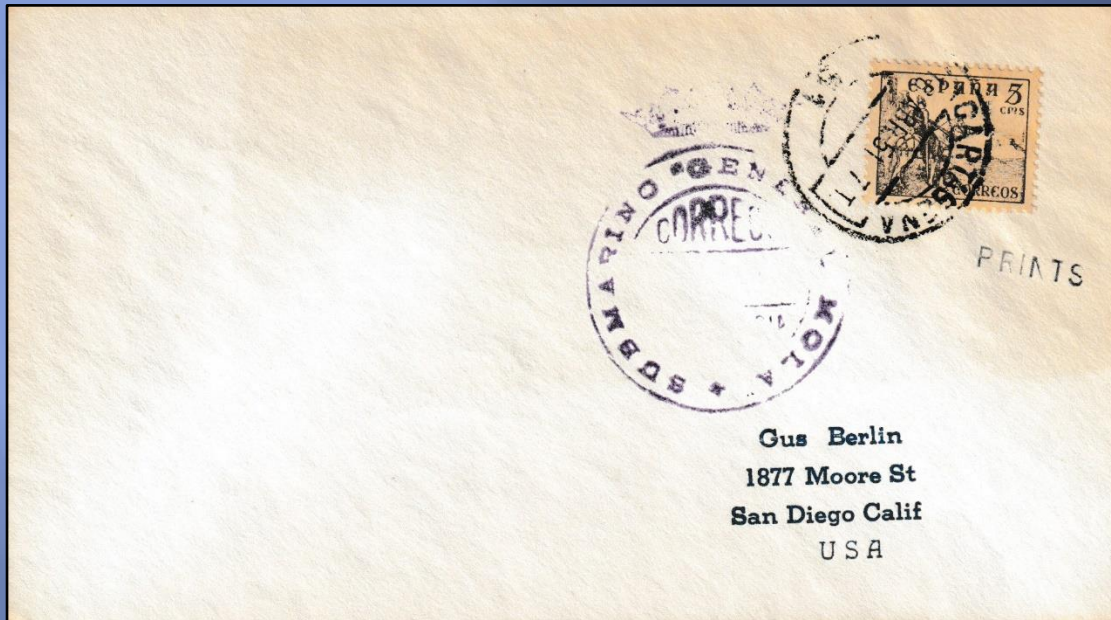
1. U-Boot der Spanischen Marine *PERAL*



Die Peral war das erste U-Boot mit elektrischem Antrieb, das für militärische Zwecke geeignet war. Der spanische Kapitänleutnant und Ingenieur Isaac Peral entwarf 1885 dieses U-Boot und legte die Pläne der Armada Española vor. Am 20. April 1887 wurde der Bau des U-Boots Peral genehmigt. Der Bau erfolgte in der Bauwerft Arsenal de la Carraca in San Fernando. Die Baukosten beliefen sich auf 301.500 Peseten.

Die Peral war zigarrenförmig, hatte eine Länge von 21 m und einen Durchmesser von 2,59 m. Sie wurde durch zwei Elektromotoren mit jeweils 30 PS, die durch Akkumulatoren mit Strom versorgt wurden, angetrieben. Die Akkumulatoren konnten nur durch eine externe Stromversorgung wieder geladen werden. 1889 testete man erfolgreich den Abschuss von drei Whitehead-Torpedos. Am 7. Juni 1890 tauchte die Peral für 1 Stunde und 5 Minuten 10 m tief und legte dabei 5,5 km zurück. Zunächst berichtete man sehr positiv über die Leistungsfähigkeit des U-Boots. Die Maschinen und die Steuerung waren jedoch ungeeignet. Das U-Boot wurde daher nicht weiter getestet. 1913 wurde die Peral demontiert und blieb bis 1965 im Arsenal de Cartagena. Am 1. Dezember 1965 wurde an die Stadt Cartagena übergeben und als Denkmal auf dem Platz Plaza de los Héroes de Cavite aufgestellt. Am 15. Dezember wurde es ins Museo Naval überführt.

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española

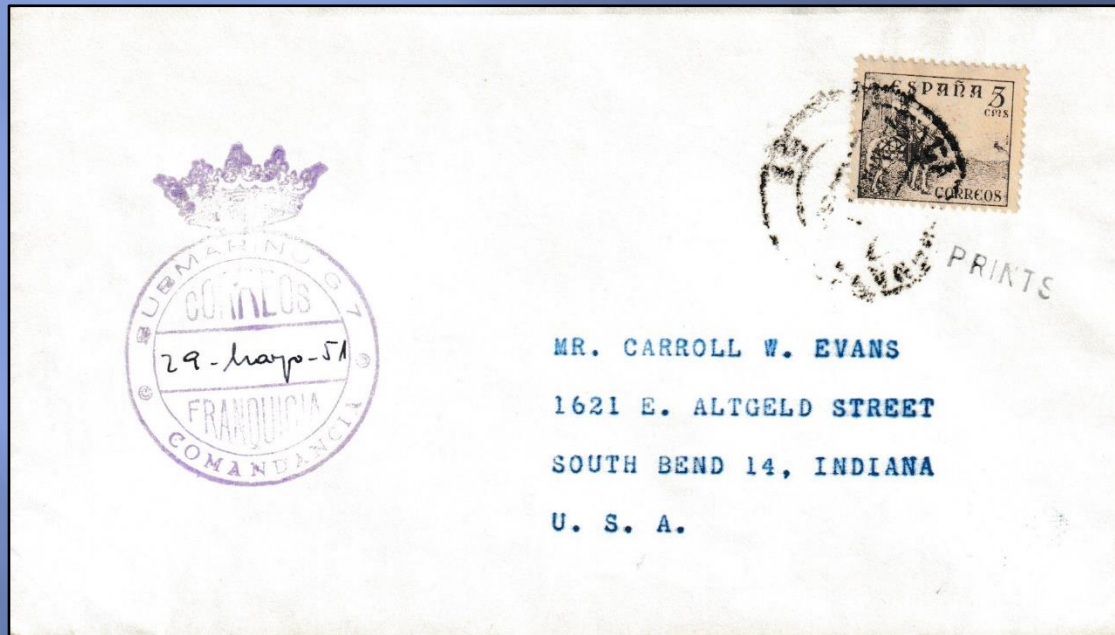


U-Boot
GENERAL MOLA (C-5)
ex ital. Archimede



Typ italienisch Cavallini, Verdrängung: 985/1259 t, Länge: 70,5 m, Breite: 6,87 m, Tiefgang: 4,12 m, Geschwindigkeit: 17/8,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 55, Bewaffnung: 10 Torpedorohre, 4 Geschütze; Kiellegung: 01.10.1931, Stapellauf: 10.12.1933, Indienststellung: 12.04.1937, verkauft an Spanien: 20.04.1937, Außerdienststellung: 24.05.1959; Bauwerft: Tosi, Tarento, Italien. - Brief vom U-Boot „General Mola“ aus Cartagena vom 18.04.1951 mit Briefstempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



U-Boot G 7
ex deutsch U-573



Typ deutsch VIIC, Verdrängung: 769/871 t, Länge: 67,10 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 4,74 m, Geschwindigkeit: 17,7/7,6 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 56, Bewaffnung: 5 Torpedorohre, 1 Bordkanone, 1 Flakgeschütz; Kiellegung: 08.06.1940, Stapellauf: 17.04.1941, Indienststellung: 05.06.1941, am 29.04.1942 schwer beschädigt und in Cartagena, Spanien interniert, am 02.08.1942 für Spanien in Dienst gestellt, 1961 in S-01 umbenannt, Außerdienststellung: 02.05.1970; Bauwerft: Blohm & Voss, Hamburg, Deutschland. - Brief aus Cartagena vom 29.05.1951 mit Dienststempel (Kennung G 7) des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



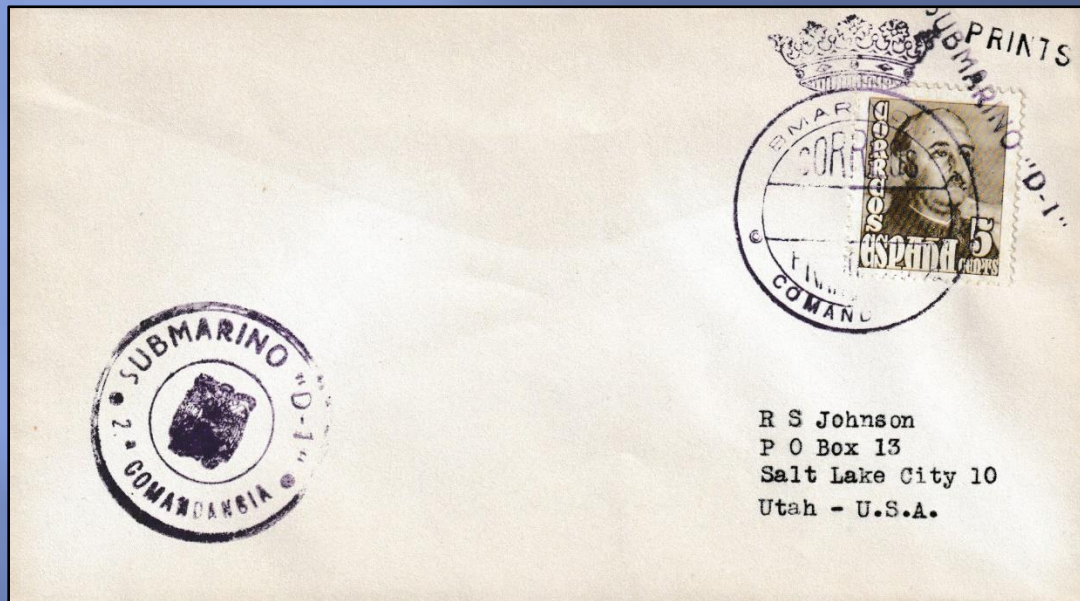
U-Boot S-01

ex deutsch U-573, ex G-7

Typ deutsch VIIC, Verdrängung: 769/871 t, Länge: 67,10 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 4,74 m, Geschwindigkeit: 17,7/7,6 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 56, Bewaffnung: 5 Torpedorohre, 1 Bordkanone, 1 Flakgeschütz; Kiellegung: 08.06.1940, Stapellauf: 17.04.1941, Indienststellung: 05.06.1941, am 29.04.1942 schwer beschädigt und in Cartagena, Spanien interniert, am 02.08.1942 für Spanien in Dienst gestellt, 1961 in S-01 umbenannt, Außerdienststellung: 02.05.1970; Bauwerft: Blohm & Voss, Hamburg, Deutschland. - Brief aus Cartagena vom 30.07.1969 mit Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)



Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



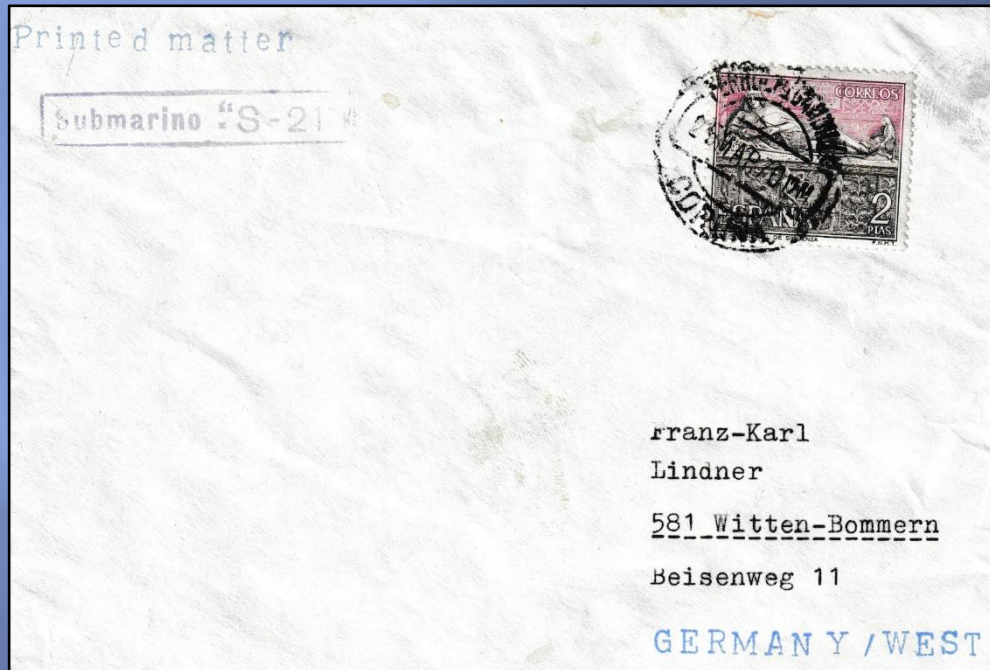
U-Boot D-1 (S-11)

Spanisch SIGMA II/NO22-Klasse,
Verdrängung: 1065/1399 t, Länge:
84,3 m, Breite: 6,70 m, Tiefgang:
4,27 m, Geschwindigkeit: 20,5/9,5
kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor,
Besatzung: 56, Bewaffnung: 6
Torpedorohre, 2 Bordgeschütze;
Kiellegung: 23.09.1933, Stapellauf:
11.05.1944, Indienststellung:
17.03.1947, Außerdienststellung:
03.03.1965; Bauwerft: SECN,
Cartagens, Spanien. - Brief ohne
Poststempel Mit Briefstempel,
Namenseinzeiler und Dienststem-
pel des Kommandanten (Foto:
wikipedia)



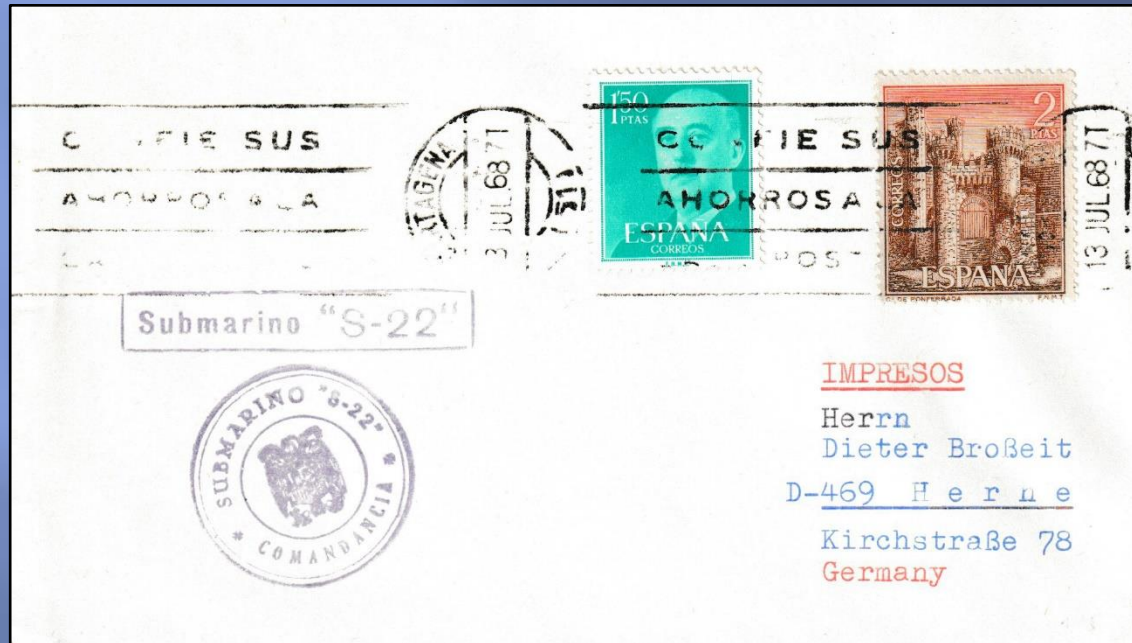
Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española

U-Boot D-2 (S-21)



Spanisch SIGMA II/NO22-Klasse, Verdrängung: 1065/1399 t, Länge: 84,3 m, Breite: 6,70 m, Tiefgang: 4,27 m, Geschwindigkeit: 20,5/9,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 56, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, 2 Bordgeschütze; Kiellegung: 19.11.1934, Stapellauf: 21.12.1944, Indienststellung: 23.05.1951, Außerdienststellung: 01.04.1971; Bauwerft: SECN, Cartagena, Spanien. - Brief aus Coruna vom 25.03.1970 mit Namenseinzeiler des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española

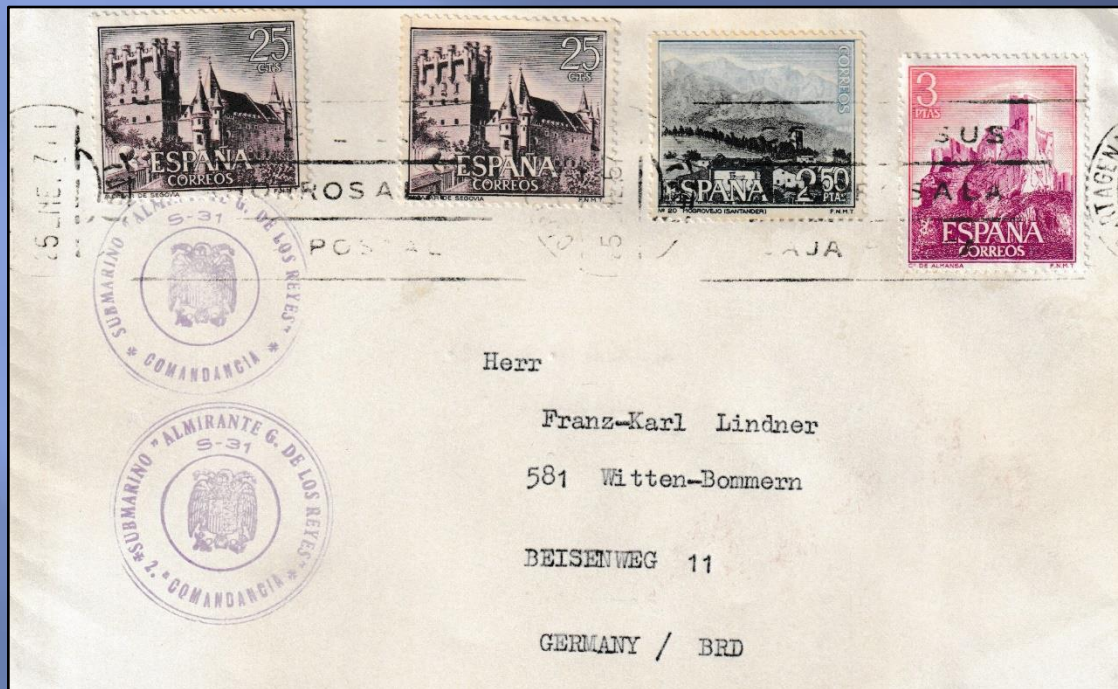


U-Boot D-3 (S-22)

Spanisch SIGMA II/NO22-Klasse, Verdrängung: 1065/1399 t, Länge: 84,3 m, Breite: 6,70 m, Tiefgang: 4,27 m, Geschwindigkeit: 20,5/9,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 56, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, 2 Bordgeschütze; Kiellegung: 11.12.1934, Stapellauf: 20.02.1952, Indienststellung: 20.02.1954, Außerdienststellung: 02.02.1971; Bauwerft: SECN, Cartagena, Spanien. - Brief aus Cartagena vom 08.07.1968 mit Dienststempel und Namenseinzeiler des U-Bootes (Foto: wikipedia)



Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



U-Boot Almirante de los Reyes (S-31)
ex USS.Kraken (SS-370)



US-Balao-Klasse, Verdrängung: 1526/2424 t, Länge: 95,02 m, Breite: 8,31 m, Tiefgang: 5,13 m, Geschwindigkeit: 20,25/8,75 kn, 4 Diesel- und 4 E-Motor, Besatzung: 81, Bewaffnung: 10 Torpedorohre; Kiellegung: 13.12.1943, Stapellauf: 30.04.1944, Indienststellung: 08.09.1944, an Spanien: 25.10.1959, Außerdienststellung: 01.04.1982; Bauwerft: Manitowoc Shipbuilding Company, Manitowoc, Wisconsin, USA. - Brief aus Cartagena vom 25.03.1967 Dienststempel des 1. und 2. Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española

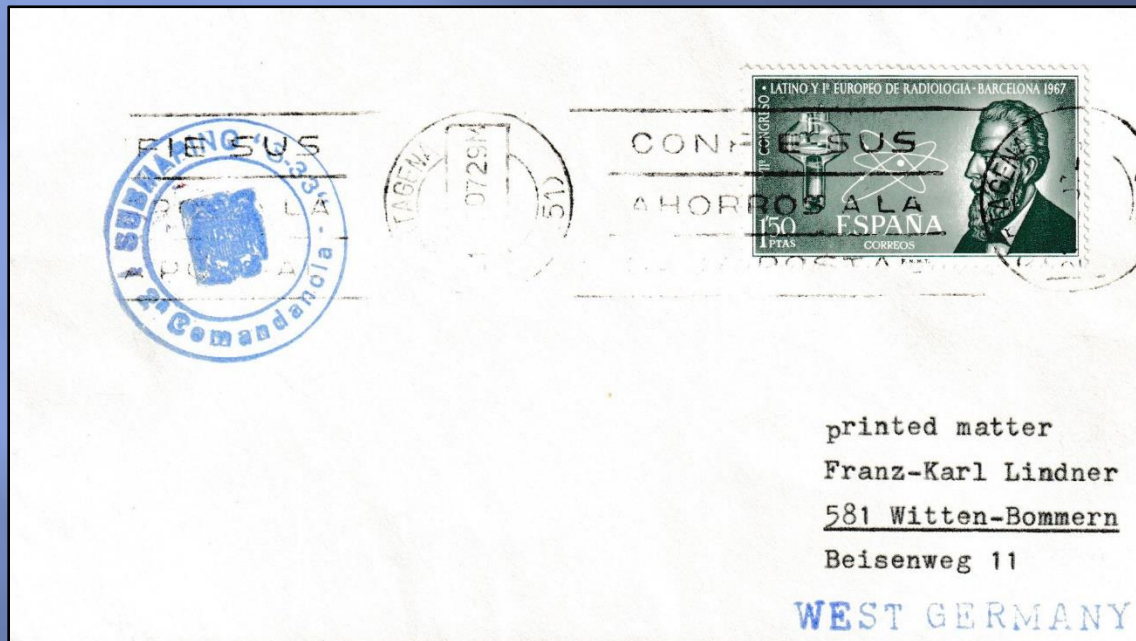


U-Boot ISAAC PERAL
(S-32)
ex USS.Ronquil (SS-396)



US-Balao-Klasse/GUPPY IIA, Verdrängung: 1848/2440 t, Länge: 93,6 m, Breite: 8,3 m, Tiefgang: 5,2 m, Geschwindigkeit: 17/14,1 kn, 3 Diesel- und 3 E-Motor, Besatzung: 81, Bewaffnung: 10 Torpedorohre; Kiellegung: 09.09.1943, Stapellauf: 27.01.1944, Indienststellung: 22.04.1944, an Spanien: 01.07.1971, Außerdienststellung: 03.04.1984; Bauwerfft: Portsmouth Naval Shipyard, Kittery, Maine, USA. - Brief aus Cartagena vom 21.03.1972 Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



U-Boot NARCISO
MONTURIOL (S-33)
ex USS.Picuda (SS-382)

US-Balao-Klasse/GUPPY IIA,
Verdrängung: 1848/2440 t,
Länge: 93,6 m, Breite: 8,3 m,
Tiefgang: 5,2 m, Geschwindigkeit:
17/14,1 kn, 3 Diesel- und
3 E-Motor, Besatzung: 81, Be-
waffnung: 10 Torpedo-rohre;
Kiellegung: 15.03.1943, Stapel-
lauf: 12.07.1943, Indienststel-
lung: 16.10.1943, an Spanien:
01.10.1972, Außerdienststel-
lung: 30.04.1977; Bauwerft:
Portsmouth Naval Shipyard,
Kittery, Maine, USA. - Brief aus
Cartagena vom 21.08.1972
Dienststempel des 2. Komman-
dan-en (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



U-Boot COSME
GARCIA (S-34)
ex USS.Bang (SS-385)



US-Balao-Klasse/GUPPY IIA, Verdrängung: 1848/2440 t, Länge: 93,6 m, Breite: 8,3 m, Tiefgang: 5,2 m, Geschwindigkeit: 17/14,1 kn, 3 Diesel- und 3 E-Motor, Besatzung: 81, Bewaffnung: 10 Torpedorohre; Kiellegung: 30.04.1943, Stapellauf: 30.08.1943, Indienststellung: 04.12.1943, an Spanien: 01.10.1972, Außerdienststellung: 30.09.1982; Bauwerft: Portsmouth Naval Shipyard, Kittery, Maine, USA. - Brief aus Groton, USA vom 28.09.1972 mit Briefstempel des Kommandanten und Namenseinzeiler, anlässlich der Übergabe des U-Bootes in den USA an die spanische Marine (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



U-Boot NARCISO
MONTURIOL (S-35)
ex USS JALLAO (SS-368)

US-Balao-Klasse/GUPPY IIA,
Verdrängung: 1848/2440 t,
Länge: 93,6 m, Breite: 8,3 m,
Tiefgang: 5,2 m, Geschwindigkeit:
17/14,1 kn, 3 Diesel- und
3 E-Motor, Besatzung: 81, Be-
waffnung: 10 Torpedo-rohre;
Kiellegung: 29.09.1943, Stapel-
lauf: 12.03.1944, Indienststel-
lung: 08.07.1944, an Spanien:
26.06.1974, Außerdienststel-
lung: 12.12.1984; Bauwerft:
Manitowoc Shipbuilding
Company, Manitowoc,
Wisconsin, USA. - Brief aus
Cartagena vom 07.03.1978 mit
Namenseinzeiler (Foto:
wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



Kleinst-U-Boot
FOCA 1 (S.A.-41)



Typ spanisch Foca-Klasse (Kleinst-U-Boot), Verdrängung: 16/20 t, Länge: 13,9 m, Breite: 1,8 m, Tiefgang: 1,5 m, Geschwindigkeit: 9,2/12 kn, 1 Diesel- und 1 E-Motor, Besatzung: 3, Bewaffnung: 2 Außentorpedos; Kiellegung: 28.11.1953, Stapellauf: 26.03.1955, Indienststellung: 28.01.1963, Außerdienststellung: 1971; Bauwerft: Bazán, Cartagena, Spanien. - Brief aus Cartagena vom 26.04.1971 mit Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



Kleinst-U-Boot
FOCA 2 (S.A.-42)



Typ spanisch Foca-Klasse (Kleinst-U-Boot), Verdrängung: 16/20 t, Länge: 13,9 m, Breite: 1,8 m, Tiefgang: 1,5 m, Geschwindigkeit: 9,2/12 kn, 1 Diesel- und 1 E-Motor, Besatzung: 3, Bewaffnung: 2 Außentorpedos; Kiellegung: 01.12.1953, Stapellauf: 04.02.1963, Indienststellung: 16.04.1964, Außerdienststellung: 1971; Bauwerft: Bazán, Cartagena, Spanien. - Brief aus Cartagena vom 30.06.1971 mit Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



Kleinst-U-Boot TIBURON 1 (S.A.-51)

Typ spanisch Tiburón-Klasse (Kleinst-U-Boot), Verdrängung: 78/81 t, Länge: 21.7 m, Breite: 2,5 m, Tiefgang: 2,5 m, Geschwindigkeit: 10/14,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 3, Bewaffnung: 2 Außentorpedos; Kiellegung: 30.10.1957, Stapellauf: 1964, Indienststellung: 1966, Außerdienststellung: 05.03.1979; Bauwerft: Bazán, Cartagena, Spanien (Foto: Museumsboot). - Brief aus Cartagena vom 02.12.1969 mit Dienststempeln des Kommandanten (Foto: wikipedia)



Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



Kleinst-U-Boot TIBURON 2 (S.A.-52)

Typ spanisch Tiburón-Klasse (Kleinst-U-Boot), Verdrängung: 78/81 t, Länge: 21.7 m, Breite: 2,5 m, Tiefgang: 2,5 m, Geschwindigkeit: 10/14,5 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 3, Bewaffnung: 2 Außentorpedos; Kiellegung: 27.04.1957, Stapellauf: 06.11.1964, Indienststellung: 26.01.1966, Außerdienststellung: 05.03.1979; Bauwerft: Bazán, Cartagena, Spanien (Foto: Museumsboot). - Brief aus Cartagena vom 21.11.1969 mit Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)



Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española

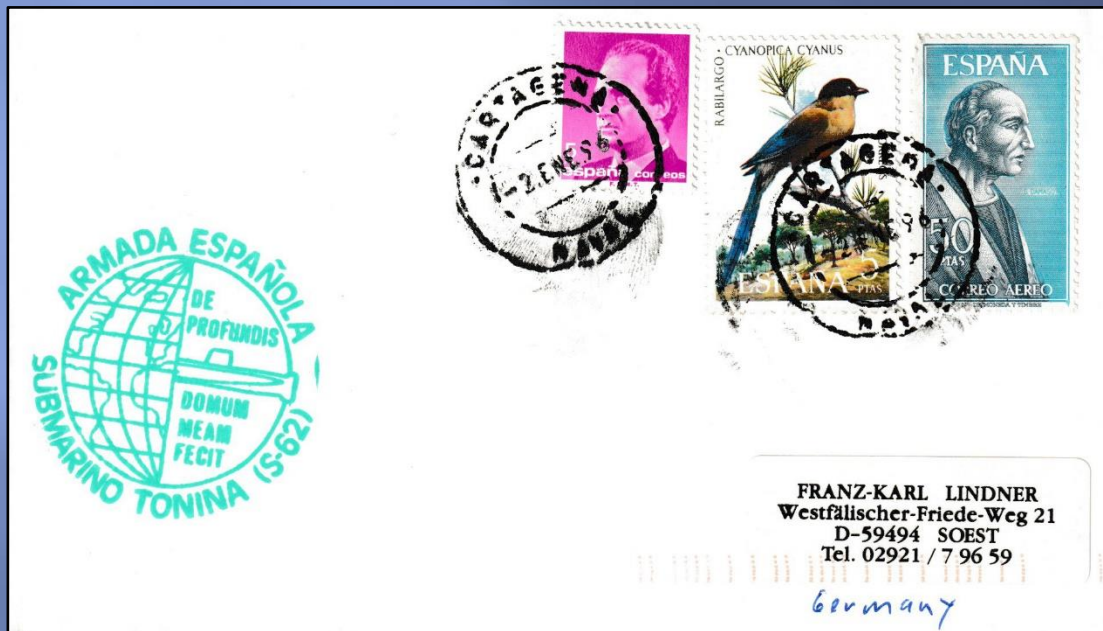
U-Boot
DELFIN (S-61)



Franz. Daphné-Klasse, Verdrängung: 860/1038 t, Länge: 57,75 m, Breite: 6,74 m, Tiefgang: 5,25 m, Geschwindigkeit: 12/15 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 56, Bewaffnung: 12 Torpedorohre; Kiellegung: 03.1970, Stapellauf: 03.1972, Indienststellung: 03.05.1973, Außerdienststellung: 07.2003; Bauwerft: Bazan, Cartagena (Foto: U-Boot als Museum).
- Brief aus Cartagena vom 28.05.2001 mit Bordstempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española

U-Boot
TONINA (S-62)



Franz. Daphné-Klasse, Verdrängung: 860/1038 t, Länge: 57,75 m, Breite: 6,74 m, Tiefgang: 5,25 m, Geschwindigkeit: 12/15 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 56, Bewaffnung: 12 Torpedorohre; Kiellegung: 11.1970, Stapellauf: 10.1972, Indienststellung: 10.07.1973, Außerdienststellung: 09.2005; Bauwerft: Bazan, Cartagena. - Brief aus Cartagena vom 02.01.1969 mit Bordstempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



U-Boot
MARSOPA (S-63)



Franz. Daphné-Klasse, Verdrängung: 860/1038 t, Länge: 57,75 m, Breite: 6,74 m, Tiefgang: 5,25 m, Geschwindigkeit: 12/15 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 56, Bewaffnung: 12 Torpedorohre; Kiellegung: 04.1973, Stapellauf: 03.1974, Indienststellung: 22.04.1975, Außerdienststellung: 04.2006; Bauwerft: Bazan, Cartagena. - Brief aus Cartagena vom 24.07.2001 mit Bordstempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



U-Boot
NARVAL (S-64)



Franz. Daphné-Klasse, Verdrängung: 860/1038 t, Länge: 57,75 m, Breite: 6,74 m, Tiefgang: 5,25 m, Geschwindigkeit: 12/15 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 56, Bewaffnung: 12 Torpedorohre; Kiellegung: 11.1973, Stapellauf: 12.1974, Indienststellung: 12.11.1975, Außerdienststellung: 01.2003; Bauwerft: Bazan, Cartagena. - Brief aus Cartagena vom 16.09.2002 mit Bordstempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



U-Boot
GALERNA (S-71)



Franz. Agosta-Klasse, Verdrängung: 1500/1760 t, Länge: 67 m, Breite: 6 m, Tiefgang: 5 m, Geschwindigkeit: 12/20,5 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 41, Bewaffnung: 4 Torpedorohre, Exocet; Kiellegung: 1976, Stapellauf: 12.05.1981, Indienststellung: 21.01.1983; Bauwerft: Bazán, Cartagena. - Brief aus Cartagena vom 17.01.1996 mit Bordstempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



U-Boot
SIROCCO (S-72)



Franz. Agosta-Klasse, Verdrängung: 1500/1760 t, Länge: 67 m, Breite: 6 m, Tiefgang: 5 m, Geschwindigkeit: 12/20,5 kn, dieselelektrisch 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 41, Bewaffnung: 4 Torpedorohre, Exocet; Kiellegung: 27.11.1978, Stapellauf: 12.12.1982, Indienststellung: 07.12.1983; Außerdienststellung: 29.06.2012; Bauwerft: Bazán, Cartagena. - Brief aus Cartagena vom 08.12.2001 mit Bordstempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española



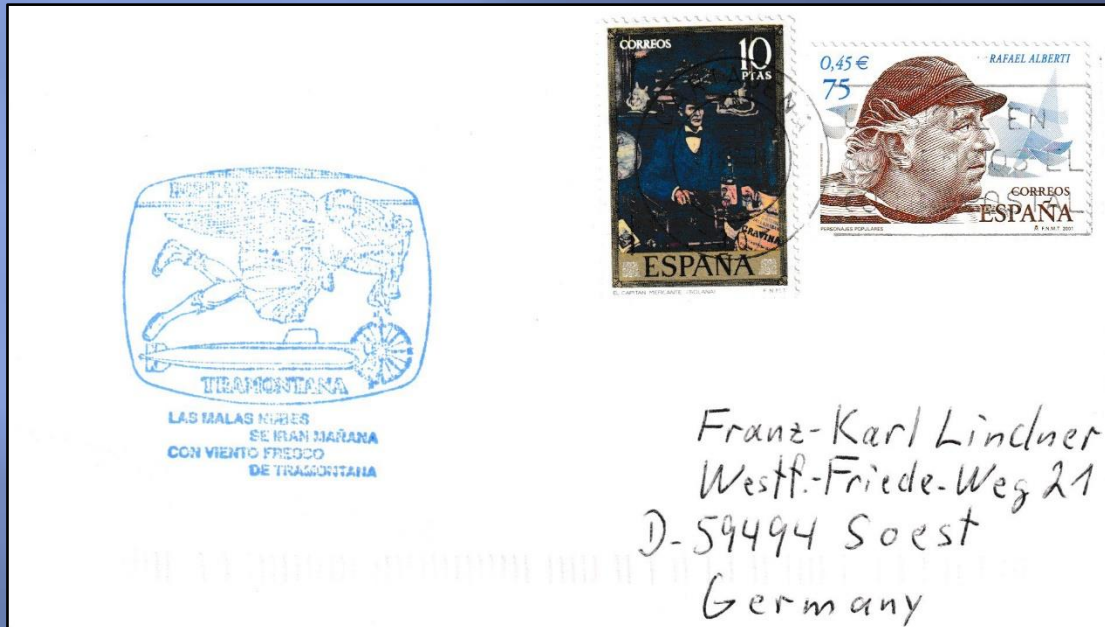
U-Boot
MISTRAL (S-73)



Franz. Agosta-Klasse, Verdrängung: 1500/1760 t, Länge: 67 m, Breite: 6 m, Tiefgang: 5 m, Geschwindigkeit: 12/20,5 kn, dielelektrisch 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 41, Bewaffnung: 4 Torpedorohre, Exocet; Kiellegung: 30.05.1980, Stapellauf: 14.11.1983, Indienststellung: 05.06.1985, Außerdienststellung: 10.06.2020; Bauwerft: Bazán, Cartagena. - Brief aus Cartagena vom 30.05.1990 mit Bordstempel und Namenseinzeiler des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der spanischen Marine Armada Española

U-Boot TRAMONTANA (S-74)



Franz. Agosta-Klasse, Verdrängung: 1500/1760 t, Länge: 67 m, Breite: 6 m, Tiefgang: 5 m, Geschwindigkeit: 12/20,5 kn, dielelektrisch 2 Diesel- und 2 E-Motor, Besatzung: 41, Bewaffnung: 4 Torpedorohre, Exocet; Kiellegung: 1981, Stapellauf: 30.11.1984, Indienststellung: 30.12.1985; Bauwerft: Bazán, Cartagena. - Brief aus Cartagena vom 31.07.2001 mit Bordstempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)